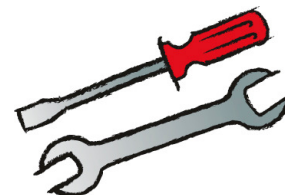


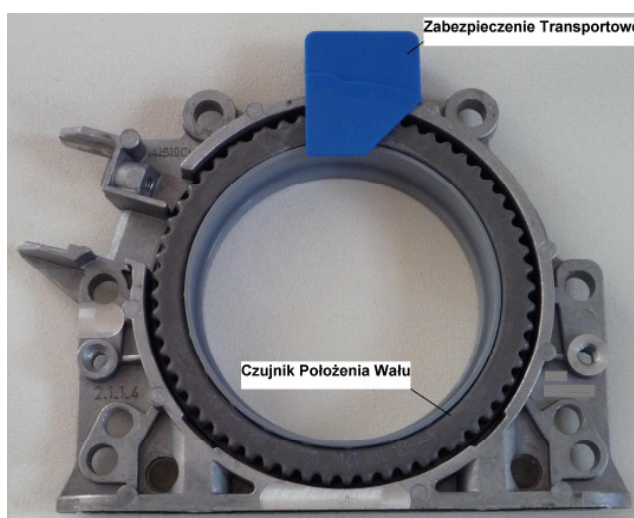


Das Original

TSI 07/11



Wskazówki od specjalisty w dziedzinie uszczelnień Fachowy montaż modułu uszczelniającego z PTFE (teflon) z czujnikiem położenia wału **Audi | Seat | Škoda | VW**



Od strony koła zamachowego, wał korbowy jest uszczelniony przy pomocy kołnierзовego modułu uszczelniającego z PTFE (teflon), posiadającego zintegrowany czujnik położenia wału korbowego.

Zadania modułu uszczelniającego:

- uszczelnienie wału korbowego
- rejestrowanie liczby obrotów silnika
- ustalanie dokładnego położeniu wału korbowego
- ustalanie punktu wtrysku oraz punktu zapłonu przez jednostkę sterującą silnikiem

Problemy po nieprawidłowym demontażu i montażu:

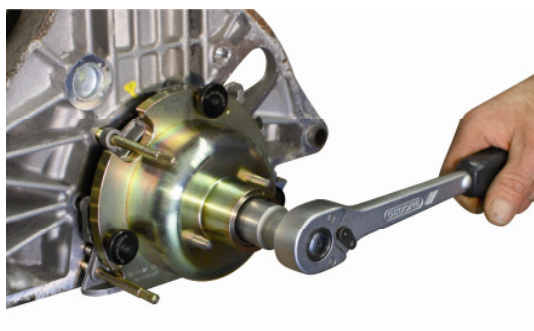
- uszkodzenie wału korbowego
- wycieki oleju
- problemy z uruchomieniem silnika

Podczas demontażu i montażu należy:

- montować zgodnie z instrukcjami montażowymi producenta
- stosować specjalne urządzenie montażowe
- sprawdzić wał korbowy pod kątem jego uszkodzeń

Prawidłowy montaż modułu uszczelniającego:

- W żadnym wypadku nie usuwać zabezpieczenia transportowego oraz tulejki montażowej przed montażem modułu
- Po wyjęciu z opakowania, nie demontować, ani nie przestawiać czujnika położenia wału
- Nie uszkodzić wału korbowego, ani kołnierza uszczelniającego
- Moduł montować tylko i wyłącznie na sucho. W żadnym wypadku nie używać oleju, ani innych środków smarujących.



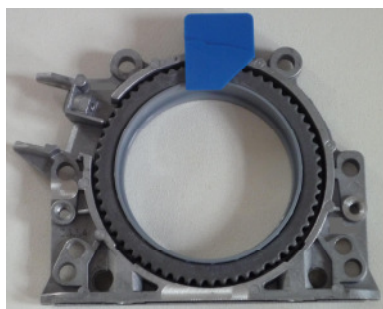
Narzędzie montażowe:

Narzędzie uniwersalne firmy Klann KL-0178-30K.

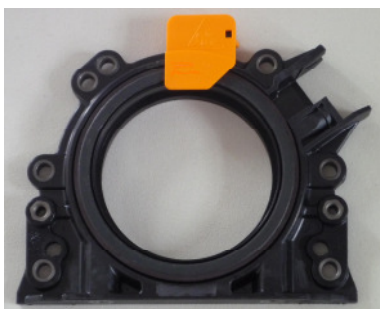
Bliższe informacje o tym narzędziu na stronie

www.klann-online.de





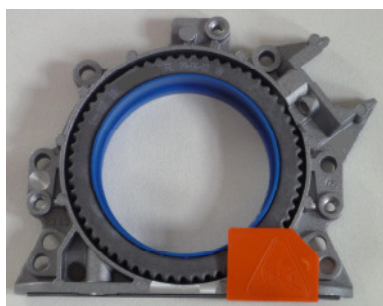
 **364.700**
Das Original



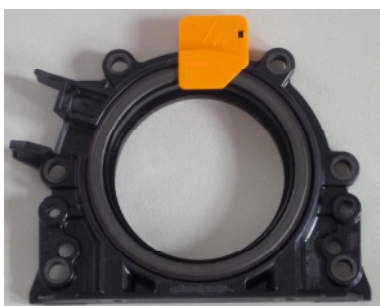
 **429.090**
Das Original



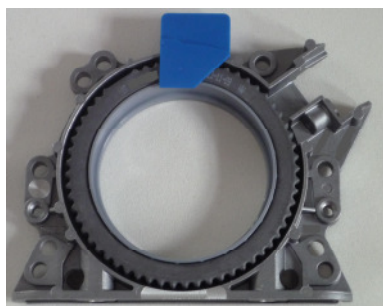
 **527.100**
Das Original



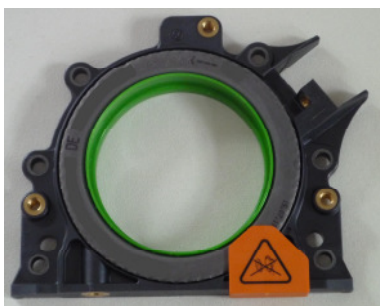
 **376.730**
Das Original



 **430.190**
Das Original



 **381.640**
Das Original



 **458.820**
Das Original

Informacja o powiązanych pojazdach i silnikach jest dostępna w katalogu on-line Elring (E-KAT) na stronie www.elring.de oraz w TecDoc na stronie www.tecdoc.net.

 **www.elring.de**