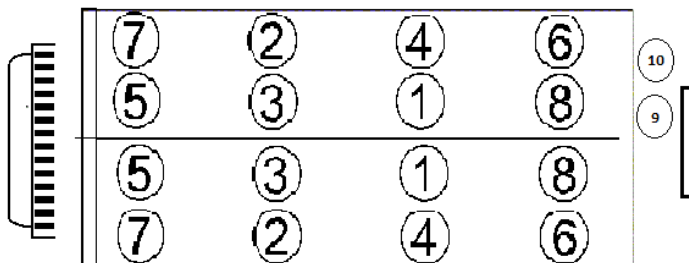
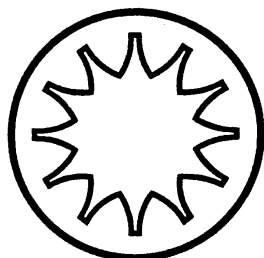


**Anziehvorschrift Zylinderkopf****Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****430.780**passend für / suitable for  
adaptable à / adaptable a**Toyota****Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo

9 / 10 = M8

Anziehen/  
Tightening/  
Serrage/  
Apriete

- ⊙ M11: 18 Nm
- ⊙ M11: 36 Nm
- > M11: 90°
- > M11: 90°
- M8: 30 Nm

**Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion**

	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
>	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

∅: 96 mm; ÷: 0,5 mm

Mot: 1GR-FE

4,0 ltr. V6

FJ Cruiser, Land Cruiser,  
Tacoma, Tundra, Hilux  
mounting position: left**Elring-Serviceteam**

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

[service@elring.de](mailto:service@elring.de)

24/01/22

**\*430.780\***