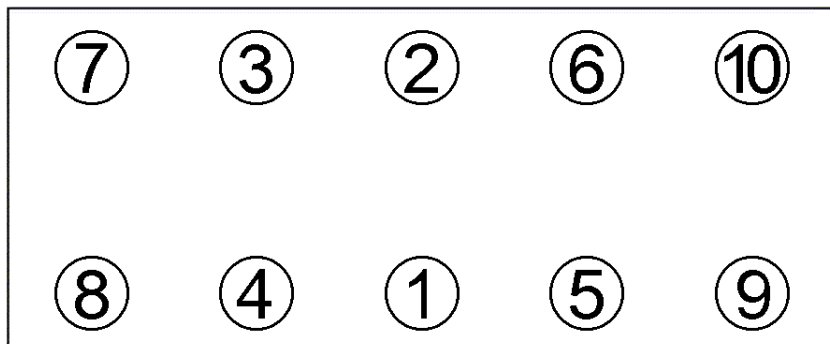





**Anziehvorschrift Zylinderkopf****Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****718.331**passend für / suitable for  
adaptable à / adaptable a**Peugeot****Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo330.390  
M 11x1,5x147Anziehen/  
Tightening/  
Serrage/  
Apriete
 20 Nm  
 40 Nm  
 130°  
 130°
**Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion**

	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

Ø: 76,3 mm; ÷: 1,35 mm

Mot: DV6BTED, DV6CTED, DV6DTED, DV6C

9HD, 9HF, 9HL, 9HP, 9HR

1.6 ltr. HDi, 66-85 kW (90-116 PS)

Peugeot 2008, 3008, 5008, Partner

Peugeot 207, 208, 301, 308, 508

**Elring-Serviceteam**

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/01/22

**\*718.331\***