



05 / 16



Das Original

NOVITÀ: Guarnizione, testata del cilindro riparazione del motore

**Dacia | Nissan | Renault | Suzuki
K9K**



456.710 |  0,9 mm (+ 0,2 mm)



Trascorso un certo periodo di funzionamento o in seguito a un danno, la funzionalità del motore può essere compromessa in modo tale da rendere necessaria una riparazione. Per ripristinare i complessi meccanismi del motore, così come concepiti dal costruttore, è richiesta una vasta competenza tecnica. Prima di ogni fase di lavoro occorre ad es. controllare accuratamente lo stato delle superfici di tenuta del blocco motore e della testata del cilindro. Spesso solo un intervento meccanico preciso sulle superfici di tenuta può ripristinare la loro condizione ottimale. Questa procedura deve essere eseguita in un'officina specializzata con macchinari e know-how all'altezza. La geometria delle valvole nella testata del cilindro e nel blocco motore con ruote dentate cilindriche (ved. illustrazioni) rende necessaria la compensazione del materiale rimosso dalla lavorazione meccanica delle superfici a tenuta con una guarnizione della testata del cilindro più spessa. In questo caso la guarnizione standard (spessore: 0,7 mm; Elring  688.422) non è prevista. Elring ha sviluppato una guarnizione della testata del cilindro più spessa di 0,2 mm, la quale compensa la rimozione del materiale.

Importante: è assolutamente necessario controllare i componenti del motore che possono essere influenzati da questa modifica costruttiva (ad es. sporgenza eccessiva dell'iniettore).

Raccomandazioni del costruttore del motore:

- Utilizzare tassativamente viti  373.280
- Osservare la sequenza di serraggio prescritta dal costruttore

Si esclude inoltre espressamente qualsiasi responsabilità per l'esecuzione corretta della riparazione del motore. Questa spetta all'officina specializzata incaricata dell'intervento. Osservare sempre le indicazioni sul montaggio e del costruttore