

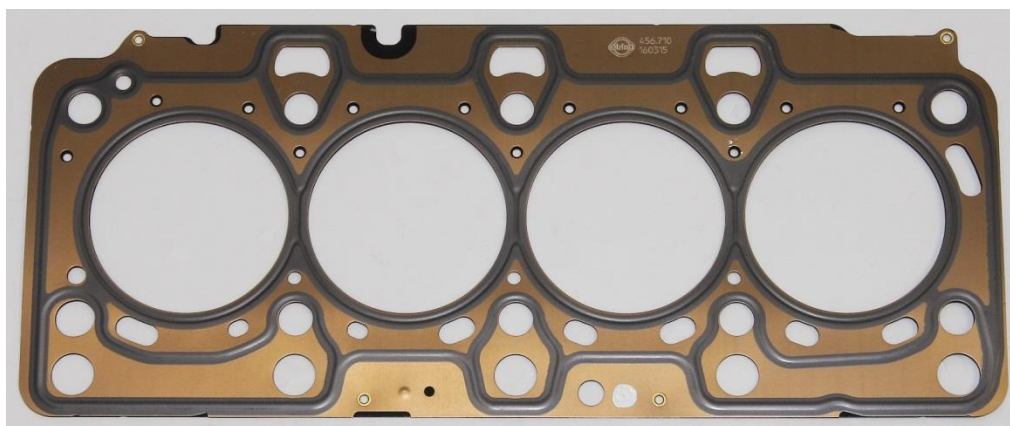


05 / 16



Das Original

NOVO: Junta, cabeçote reparo do motor **Dacia | Nissan | Renault | Suzuki** **K9K**

456.710 |  0,9 mm (+ 0,2 mm)

Após um determinado período de funcionamento ou como consequência de um dano, o funcionamento do motor pode ficar severamente prejudicado, sendo necessário proceder a um reparo. É necessário um conhecimento técnico abrangente para restabelecer a complexa funcionalidade do motor, tal como esta foi concebida pelo fabricante. Desta forma, é necessário, p. ex., verificar cuidadosamente o estado das superfícies de vedação do bloco do motor e do cabeçote antes de cada passo de trabalho. Frequentemente, as superfícies de vedação só readquirem uma condição perfeita mediante um processamento mecânico preciso. Este procedimento deve ser realizado por uma empresa especializada que possua a maquinaria e o know-how requeridos. A disposição construtiva do comando das válvulas devido às rodas dentadas no cabeçote e no bloco do motor (ver as imagens) torna necessário que o material removido devido ao processamento mecânico das superfícies de vedação seja compensado por uma junta do cabeçote mais espessa adequada. A vedação padrão (espessura: 0,7 mm; Elring 688.422) não é adequada para este caso. A Elring desenvolveu uma junta do cabeçote 0,2 mm mais espessa para possibilitar o reparo sustentável e ecológico do motor. Esta compensa a remoção do material.

Importante: É absolutamente necessário verificar as peças do motor que foram influenciadas por esta medida de alteração (p. ex. o injetor devido a uma projeção excessiva, etc.).

Salientamos expressamente que não nos responsabilizamos pela execução técnica correta do reparo do motor. Tal é da responsabilidade da empresa especializada que efetua o reparo. As indicações de montagem e do fabricante devem ser sempre respeitadas.