



05 / 16



Das Original

НОВОЕ: прокладка для ремонта ГБЦ **Dacia | Nissan | Renault | Suzuki** **K9K**

456.710 |  0,9 mm (+ 0,2 mm)

После определенного пробега или вследствие каких-то повреждений могут произойти определенные неполадки в двигателе, так что потребуются его ремонт. Необходимо полное техническое понимание работы двигателя, чтобы восстановить его работу в той степени, как это было предусмотрено производителем. Так, перед каждой рабочей операцией необходимо тщательно проверить состояние уплотняемых поверхностей, например, моторного блока и головки цилиндров. Часто оптимального состояния можно добиться только при помощи прецизионной механической обработки. Этого можно добиться только на специализированном предприятии с соответствующим ноу-хау и оснащенном специальным оборудованием. Система управления клапанами, состоящая из цилиндрических зубчатых колес в головке цилиндров и моторном блоке, (см. рисунки) делает необходимым, чтобы материал, снятый при машинной обработке уплотняемой поверхности, был компенсирован при помощи более толстой ремонтной прокладки ГБЦ. Стандартная прокладка (толщина: 0,7 мм; Elring  688.422) для этого не предназначена. Elring разработал прокладки ГБЦ, толщина которых на 0,2 мм больше. Они способствуют увеличению срока службы двигателя и защите окружающей среды. Эти прокладки компенсируют толщину снятого при обработке материала.

Важно: Требуется обязательно проверить те детали двигателя, которые могут быть затронуты данными изменениями (например, форсунка – слишком большим выступом и т.д.).

Мы особо указываем на то, что не несем ответственности за правильный технический ремонт двигателя. Ответственность лежит на специализированной мастерской. Необходимо строго выполнять инструкции по монтажу производителя.