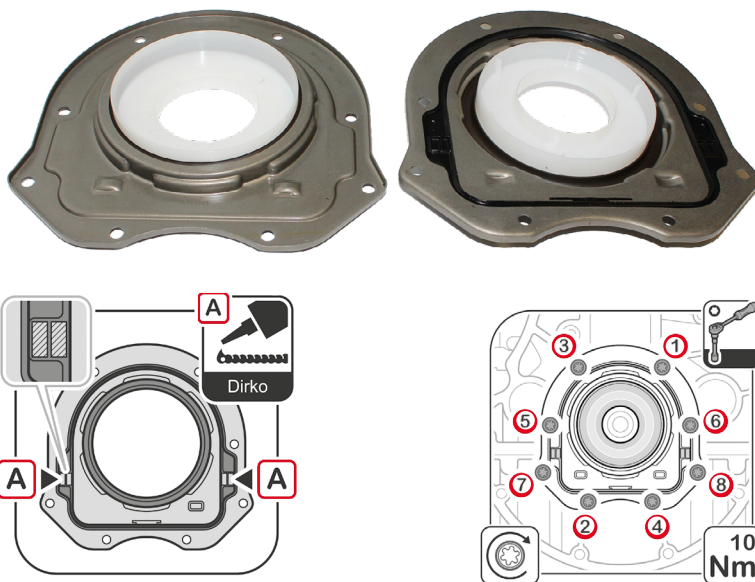


**TSI 03/2021**

Pierścień uszczelniający wału, wał korbowy 026.812  
 Citroën | Fiat | Ford | Jaguar  
 Land Rover | Peugeot | Rover



	<p>W celu zapewnienia niezawodnego uszczelnienia, niezależnie od instrukcji serwisowych wyżej wymienionych producentów, konieczne jest zastosowanie w dwóch punktach oznaczonych literą „A” masy uszczelniającej.</p>
	<p>Pierścień promieniowy uszczelnienia wału z PTFE służący do ochrony delikatnej wargi uszczelniającej, jest wyposażony w tulejkę z tworzywa sztucznego. Takie rozwiązanie gwarantuje także utrzymanie geometrycznego kształtu wargi uszczelniającej i jej optymalne dopasowanie do powierzchni wału. Podczas montażu tulejkę montażową z tworzywa sztucznego należy ustawić w ten sposób, aby możliwe było bezproblemowe przejście pierścienia uszczelniającego na wał. Podczas wsuwania na wał należy zwrócić uwagę, aby czynność tę wykonywać równomiernie i bez obciążeń uderzeniowych. W przeciwnym wypadku powstanie niebezpieczeństwo uszkodzenia wargi uszczelniającej, przez, prawidłowe uszczelnienie, nie będzie zagwarantowane.</p> <p>Ważne: Montaż pierścienia uszczelniającego z teflonem wykonuje się na sucho. W żadnym wypadku, nie wolno stosować jakichkolwiek olejów lub smarów.</p>
	<p>Aby wysoko wytrzymały pierścień uszczelniający wału z PTFE, najlepiej spełniał swoją funkcję, należy po zakończeniu jego montażu, odczekać do 4 godzin.</p>

**ElringKlinger AG | Dział części zamiennych**  
 Max-Eyth-Straße 2 | D-72581 Dettingen/Erms  
 Fon +49 7123 724-799 | Fax +49 7123 724-798  
 service@elring.de | www.elring.com

