

Ηλεκτρονική ρύθμιση χρονισμού

Το CT1167 καθώς και όλα τα σχετικά κιτ για Audi, Seat, Skoda και VW.

Διάφορα μοντέλα 1,0-1,6L TSI, EA211 με ηλεκτρονική ρύθμιση εκκεντροφόρου.

Πρόβλημα

Κατά την τοποθέτηση του ιμάντα χρονισμού, τα μπουλόνια για τη ρύθμιση του εκκεντροφόρου (**Εικ. 1**) πρέπει να χαλαρώσουν. Μετά την αντικατάσταση του ιμάντα, ο χρονισμός και η γωνία ηλεκτροδίου για την ηλεκτρονική ρύθμιση εκκεντροφόρου δεν ρυθμίζονται με επαρκή ακρίβεια με τα μηχανικά εργαλεία ασφάλισης.

Αιτία

Μια νέα διαδικασία καύσης σημαίνει ότι οι βαλβίδες εισαγωγής μπορούν να κλείσουν πολύ νωρίς σε αυτόν τον κινητήρα ενώ η διαδρομή εισαγωγής είναι ακόμη σε εξέλιξη. Η χαλάρωση των μπουλονιών για τη ρύθμιση του εκκεντροφόρου μπορεί να προκαλέσει λανθασμένη ή εσφαλμένη ρύθμιση του χρονισμού, κάτι που έχει μεγάλη επίδραση στην προετοιμασία του μείγματος.

Λύση

Η βασική ρύθμιση πρέπει να προγραμματιστεί και να προσαρμοστεί ηλεκτρονικά χρησιμοποιώντας το εργαλείο δοκιμών VAS 611 007 (**Εικ. 2**).

Το εργαλείο VAS 611 007 είναι ικανό να ρυθμίσει τη γωνία του εκκεντροφόρου έτσι ώστε να είναι ακριβής στο ένα δέκατο της μοίρας (**Εικ. 3**). Πρόσθετο χρονικό όριο για τη ρύθμιση: περίπου 2,5 ώρες.

Υπάρχουν δύο διαφορετικοί προσαρμογείς για το εργαλείο (**Εικ. 4**):

- > Εργαλείο VAS 611 007/8 για τρικύλινδρες και τετρακύλινδρες μονάδες TSI χωρίς τεχνολογία Active Cylinder
- > Εργαλείο VAS 611 007/4 για τετρακύλινδρες μονάδες TSI με τεχνολογία Active Cylinder

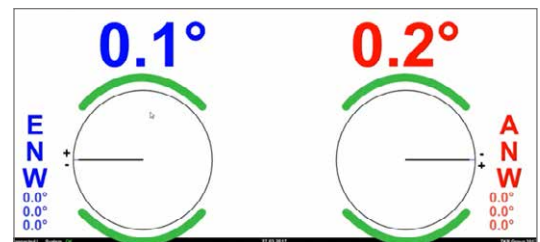
Εικ.1



Εικ.2



Εικ.3



Εικ.4

