

Elektroničko postavljanje vremena

CT1167 i svi povezani kompleti za marke Audi, Seat, Škoda i VW. Razni modeli motora EA211, 1,0 – 1,6 I TSI, s elektroničkom prilagodbom bregastog vratila.

Problem

Prilikom postavljanja zupčastog remena vijci za prilagodbu bregastog vratila (sl. 1) moraju se otpustiti. Nakon zamjene remena, zupčasti remen i kut nagiba za elektroničku prilagodbu bregastog vratila nisu dovoljno precizno postavljeni mehaničkim alatima za zaključavanje.

Uzrok

Novi proces izgaranja znači da se na ovom motoru usisni ventili mogu zatvoriti vrlo rano, dok je usisni takt još u tijeku. Otpuštanje vijaka za prilagodbu bregastog vratila može uzrokovati nepravilno ili netočno postavljanje zupčastog remena, što ima velik utjecaj na pripremu smjese.

Rješenje

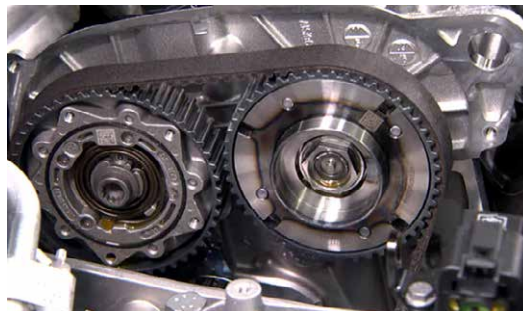
Osnovna postavka mora se programirati i prilagoditi elektroničkim putem pomoću ispitnog alata VAS 611 007 (sl. 2).

Alat VAS 611 007 može postaviti kut bregastog vratila tako da bude točan u desetinku stupnja (sl. 3). Dodatno dodijeljeno vrijeme za radove postavljanja: približno 2,5 h.

Postoje dva različita adaptera za alat (sl. 4):

- > alat VAS 611 007/8 za jedinice TSI s tri i četiri cilindra bez tehnologije Active Cylinder Technology (Aktivno upravljanje radom cilindara)
- > alat VAS 611 007/4 za jedinice TSI s četiri cilindra s tehnologijom Active Cylinder Technology (Aktivno upravljanje radom cilindara).

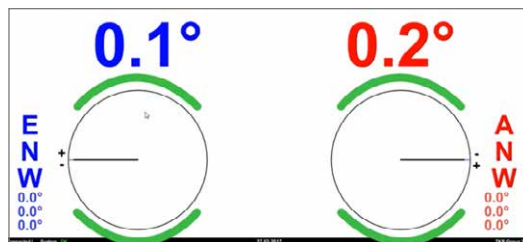
Sl. 1



Sl. 2



Sl. 3



Sl. 4



Slike: TKR Spezialwerkzeuge GmbH

ContiTech Antriebssysteme GmbH

Philipsbornstraße 1, D-30165 Hannover
Telefonska linija tehničke podrške
+49 (0)511 938 -5178, aam@continental.com
www.continental-engineparts.com

Sadržaj ove publikacije neobavezan je i služi isključivo kao informacija. Tvrtka ContiTech AG ne preuzima odgovornost vezano uz ovu publikaciju. Ako za to postoji pravna osnova, isključena je odgovornost za neposredne ili posredne štete bilo koje vrste, zahtjeve za nadoknadu štete, posljedične štete bilo koje vrste i iz bilo kojeg pravnog razloga, koji bi mogli nastupiti uporabom informacija iz ove publikacije. © 2023 by ContiTech AG, Hannover. Sva prava pridržana.