

Regolazione elettronica della fasatura

CT1167 e tutti i kit associati per Audi, Seat, Skoda e VW.

Vari modelli 1,0-1,6 I TSI, EA211 con regolazione elettronica dell'albero a camme.

Problema

Durante il montaggio della cinghia di distribuzione, i bulloni per la regolazione dell'albero a camme (**Fig. 1**) devono essere allentati. Dopo la sostituzione della cinghia, la fasatura e l'angolo dell'elica di attacco per la regolazione elettronica dell'albero a camme non vengono impostati in modo abbastanza preciso con gli strumenti di bloccaggio meccanico.

Causa

Un nuovo processo di combustione implica che le valvole di aspirazione possono essere chiuse con molto anticipo su questo motore mentre la fase di aspirazione è ancora in corso. L'allentamento dei bulloni per la regolazione dell'albero a camme può determinare un'impostazione errata o imprecisa della fasatura con conseguenze rilevanti sulla preparazione della miscela.

Soluzione

L'impostazione di base deve essere programmata e regolata elettronicamente mediante lo strumento di verifica VAS 611 007 (**Fig. 2**).

Lo strumento VAS 611 007 è in grado di impostare l'angolo dell'albero a camme con una precisione al decimo di grado (**Fig. 3**). Tempo aggiuntivo previsto per l'impostazione: circa 2,5 ore.

Sono disponibili due diversi adattatori per lo strumento (**Fig. 4**):

- > VAS 611 007/8 per unità TSI a tre e quattro cilindri senza tecnologia di gestione attiva dei cilindri (ACT)
- > VAS 611 007/4 per unità TSI a quattro cilindri con tecnologia di gestione attiva dei cilindri (ACT)

Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

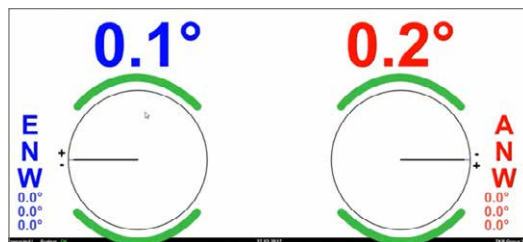


Fig. 4



Immagini: TKR Spezialwerkzeuge GmbH

ContiTech Antriebssysteme GmbH

Philipsbornstraße 1, D-30165 Hannover

Assistenza tecnica telefonica

+49 (0)511 938 -5178, aam@continental.com

www.contitech-engineparts.com

Il contenuto di questa pubblicazione non è vincolante ed è a solo scopo informativo. ContiTech AG non si assume alcuna responsabilità in relazione a questa pubblicazione. Nella misura in cui è consentito, si esclude la responsabilità per qualsiasi danno diretto o indiretto, per richieste di risarcimento e per danni conseguenti di qualsiasi tipo e natura giuridica derivanti dall'applicazione delle informazioni contenute nella presente pubblicazione. © 2023 ContiTech AG, Hannover. Tutti i diritti riservati.