

# Elektronik zamanlama ayarı

CT1167'nin yanı sıra Audi, Seat, Skoda ve VW için ilgili tüm kitler.  
Elektronik kam mili ayarlı çeşitli 1.0-1.6L TSI, EA211 modelleri.

## Sorun

Zaman ayar kayışını takarken kam mili ayar cıvataları (Şekil 1) gevşetilmelidir. Kayış değişiminin ardından elektronik kam mili ayarı için zamanlama ve boşluk açısı, mekanik kilitleme araçlarıyla yeterince doğru ayarlanmamış.

## Sebebi

Yeni bir yanma süreci, giriş stroku devam ederken giriş valflerinin bu motorda çok erken kapatılabileceği anlamına gelir. Kam mili ayarı için cıvataların gevşetilmesi, zamanlamanın yanlış veya uygun olmayan şekilde ayarlanmasına neden olabilir, bu da karışım hazırlığını büyük ölçüde etkiler.

## Çözüm

Temel ayarın VAS 611 007 test aleti kullanılarak elektronik şekilde programlanması ve ayarlanması gerekir (Şekil 2).

VAS 611 007 aleti, kam mili açısını bir derecenin onda birine kadar kesinlik sağlayacak şekilde ayarlayabilir (Şekil 3). Ayar çalışması için ek süre ödeneği: yaklaşık 2,5 saat

Alet için iki farklı adaptör mevcuttur (Şekil 4):

- > Aktif Silindir Teknolojisine sahip olmayan üç ve dört silindirli TSI üniteleri için VAS 611 007/8 aleti
- > Aktif Silindir Teknolojisine sahip dört silindirli TSI üniteleri için VAS 611 007/4 aleti

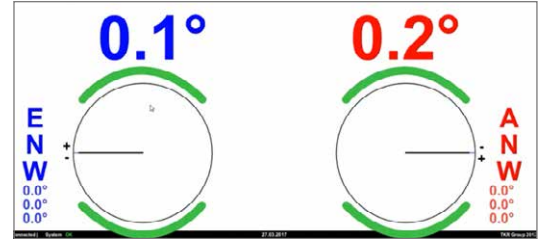
Şekil 1



Şekil 2



Şekil 3



Şekil 4



Resimler: TKR Spezialwerkzeuge GmbH

## ContiTech Antriebssysteme GmbH

Philipsbornstraße 1, D-30165 Hannover  
Teknik danışma hattı +49 (0)511 938 -5178  
aam@continental.com  
www.continental-engineparts.com

Bu yayının içeriği bağlayıcı değildir ve sadece bilgilendirme amaçlıdır. ContiTech AG bu yayının ilgili hiçbir sorumluluk kabul etmez. Bu yayında yer alan bilgilerin kullanımından kaynaklanan ve herhangi bir yasal sebebe dayanan her türlü doğrudan veya dolaylı hasar, hasar tazmin talebi ve her türlü müteakip hasar için yasalardan izin verdiği ölçüde sorumluluk kabul edilmez. © 2023 by ContiTech AG, Hannover. Tüm hakları saklıdır.