



Citroën Berlingo / Xsara / ZX
Peugeot 306 / Partner



Fig. 1: Montage incorrect du palier support jambes de suspension



Fig. 2: Montage correct du palier support jambes de suspension



INDICATION

Lors du déballage du palier support jambes de suspension, vérifiez quel côté du palier à roulement (1) est dirigé vers le haut. Lorsque le côté plat est dirigé vers le haut (Fig. 1), il faut retourner le palier à roulement (1) pour pouvoir monter correctement le palier support jambes de suspension (Fig.2 / Fig.3).

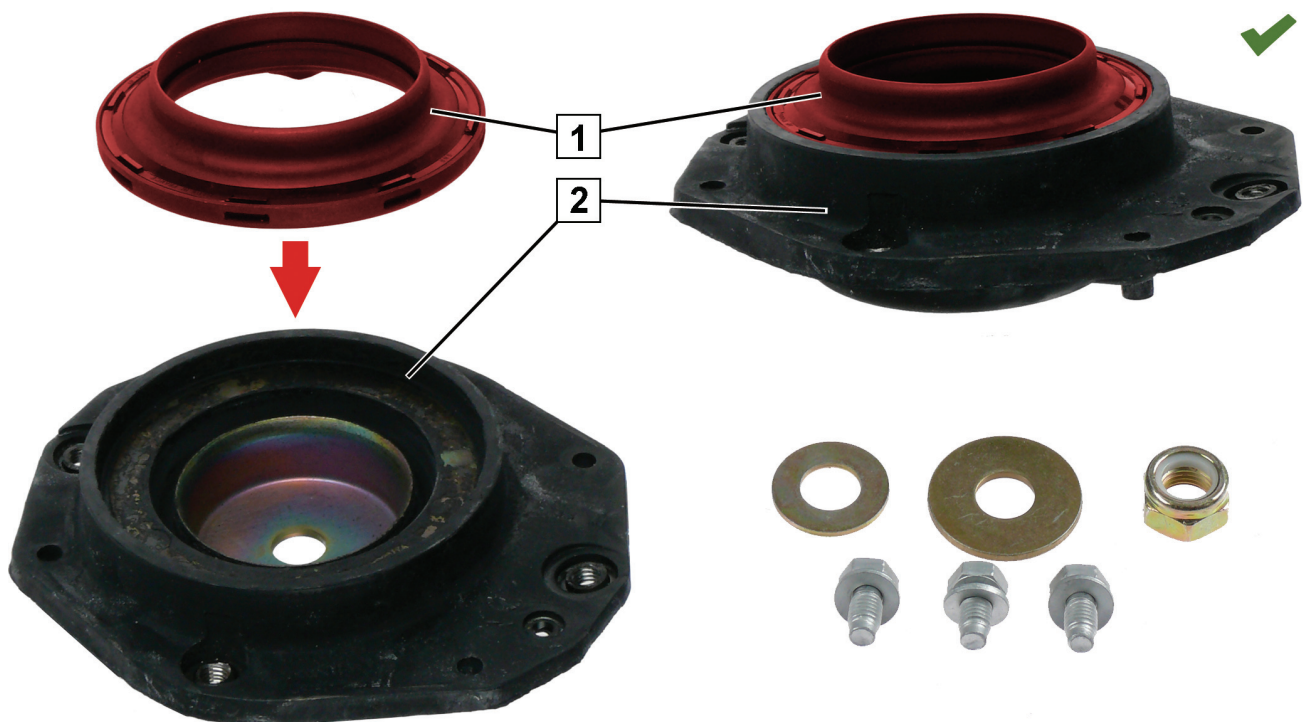


Fig. 3: Palier support jambes de suspension - montage correct de paliers à roulement et pièces métallique

- 1 Palier à roulement
- 2 Pièce métallique en caoutchouc



PRUDENCE!



Lorsque vous montez un palier support jambes de suspension avec palier à roulement (Fig. 1) monté de manière incorrecte, cela a des conséquences importantes pour la sécurité.

- Le ressort de châssis n'est pas guidé au niveau du palier support jambes de suspension et ainsi n'est pas centré.
- Les efforts nécessaires pour la conduite sont supérieurs.

Montez le palier support jambes de suspension correctement comme illustré dans Fig. 3.

Montage du palier support jambes de suspension

Utilisez toujours le matériel de fixation joint pour fixer le palier support jambes de suspension. Respectez les couples de serrage prescrits.

- Posez le palier à roulement (1) dans la pièce métallique en caoutchouc (2) avec le côté plat dirigé vers le bas.
- Montez le palier support jambes de suspension sur la jambe de suspension.
- Montez la jambe de suspension complète sur le véhicule.



INDICATION

Les amortisseurs doivent être serrés dans la position de construction du véhicule indiquée par le constructeur automobile.

Lorsque les amortisseurs sont intégrés et serrés de façon incorrecte, il y a le risque d'usure rapide. Des défauts et défaillances se produisent beaucoup plus tôt qu'en cas de montage correct des amortisseurs (→ Information de Service: Amortisseurs SACHS - Dommages de type déformation due au montage 11223 FR).