



Citroën Berlingo / Xsara / ZX
Peugeot 306 / Partner



Fig. 1: Cojinete de apoyo del tubo amortiguador mal montado



Fig. 2: Cojinete de apoyo del tubo amortiguador correctamente montado



NOTA

Al desembalar el cojinete de apoyo del tubo amortiguador observe el lado del rodamiento (1) que indique hacia arriba. En caso de que el lado aplanado indique hacia arriba (Fig. 1) debe girar el rodamiento (1) para poder montar correctamente el cojinete de apoyo del tubo amortiguador (Fig. 2 / Fig. 3)

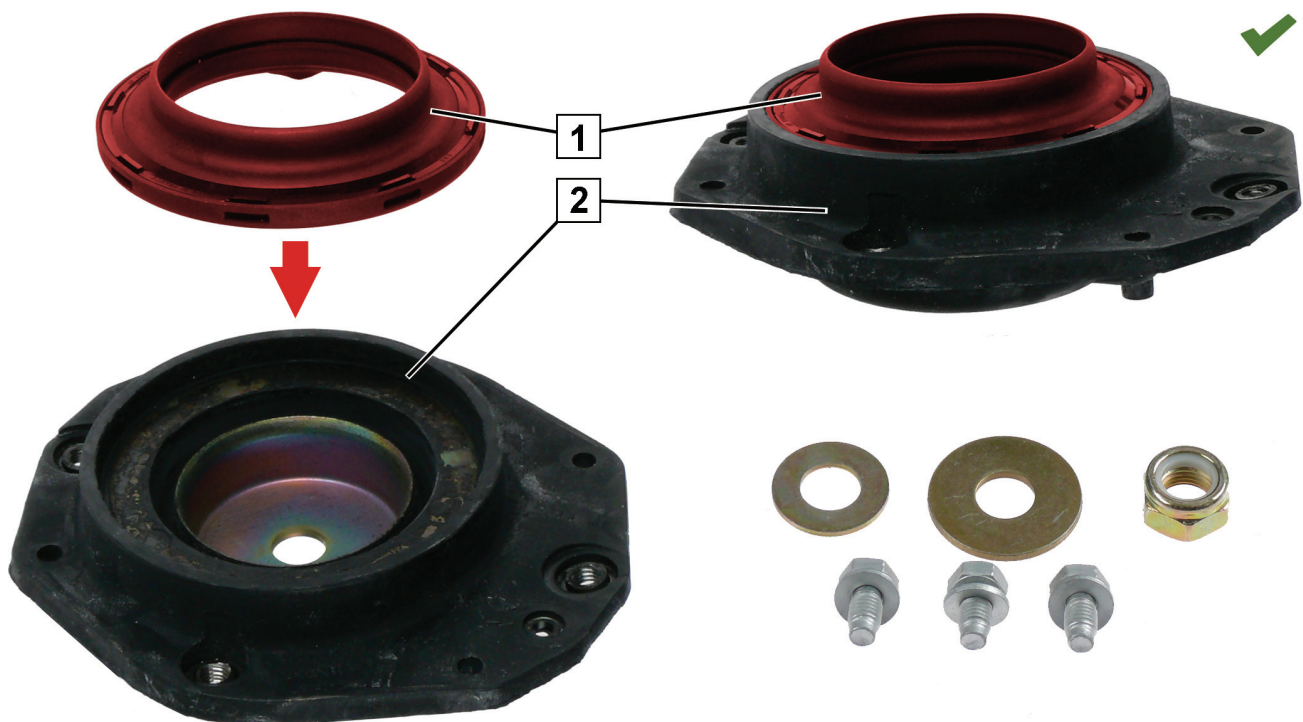


Fig. 3: cojinete de apoyo del tubo amortiguador – montaje correcto del rodamiento y de la pieza de goma-metal

1 Rodamientos
2 Componente de goma-metal



PRECAUCIÓN!



En caso de montar en el vehículo un cojinete de apoyo del tubo amortiguador con rodamiento mal montado (Fig. 1) esto tendrá consecuencias en la seguridad:

- El muelle del chasis no va coordinado con el cojinete de apoyo del tubo amortiguador y por lo tanto no está centrado.
- Por lo tanto, las fuerzas necesarias para conducir tienen que ser mayores.

Monte el cojinete de apoyo del tubo amortiguador correctamente, tal como consta en la Fig. 3.

Montaje del cojinete de apoyo del tubo amortiguador

Utilice para la fijación del cojinete de apoyo del tubo amortiguador siempre el material de fijación entregado.

Observe los pares de apriete prescritos.

- Coloque el rodamiento (1) con el lado plano hacia abajo en la pieza de goma-metal (2).
- Monte el cojinete de apoyo del tubo amortiguador en la pata telescópica.
- Monte la completa pata telescópica en el vehículo.



NOTA

Hay que fijar los amortiguadores en la posición de construcción prescrita por el productor del vehículo.

En caso de montar y ajustar incorrectamente los amortiguadores, estos se desgastarán muy pronto. Defectos y daños surgirán más temprano que en el caso de un amortiguador correctamente montado

(→ Información de servicio: Amortiguadores SACHS - Daños por montaje con tensión excesiva 11224 ES).