



Citroën Berlingo / Xsara / ZX
Peugeot 306 / Partner



Fig. 1: Fjederbensleje monteret forkert



Fig. 2: Fjederbensleje monteret korrekt



BEMÆRK

Når du pakker fjederbenslejet ud, skal du være opmærksom på, hvilken side af valselejet (1) der peger opad. Hvis den flade side peger opad (Fig.1), skal du dreje valselejet (1), så fjederbenslejet kan monteres korrekt (Fig.2 / Fig.3).

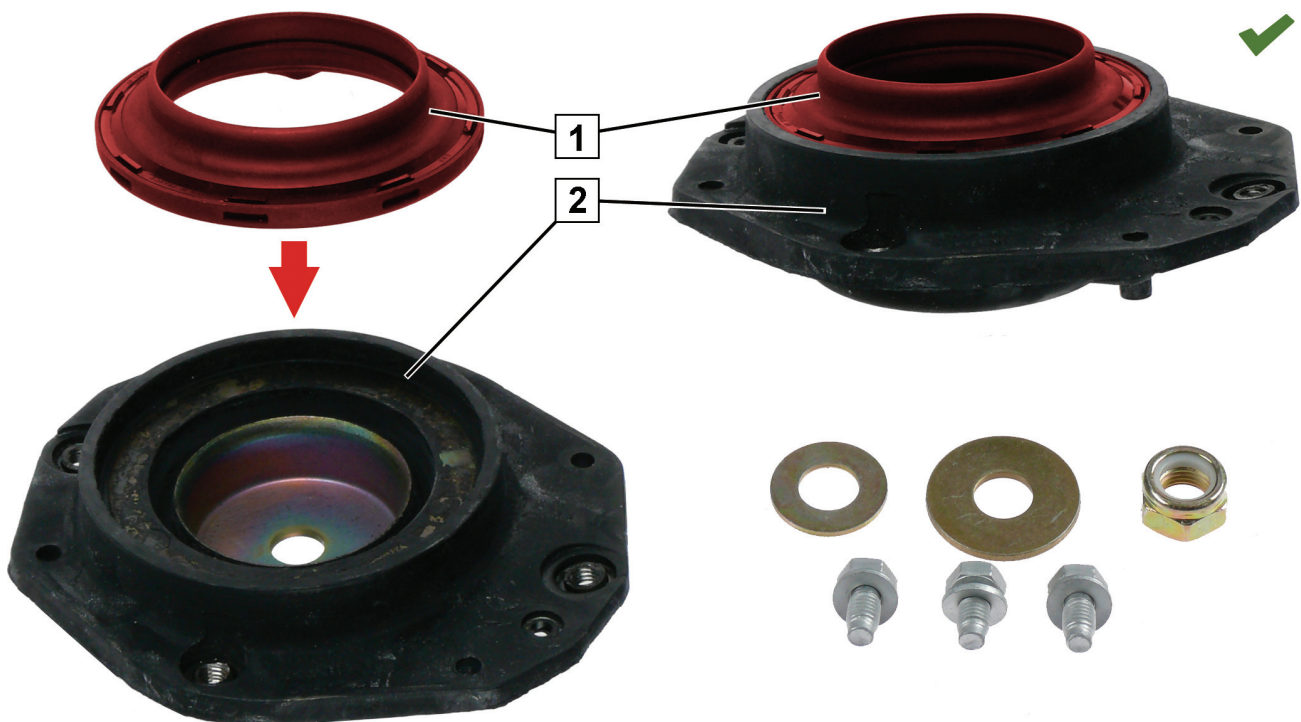


Fig. 3: Fjederbensleje – korrekt montering af valseleje og gummimetaldel

1 Valseleje

2 Gummimetaldel

**FORSIGTIG!**

Hvis du monterer et fjederbensleje med forkert monteret valseleje (Fig. 1) i køretøjet, påvirkes sikkerheden negativt:

- Chassisfjederen føres ikke på fjederbenslejet og er derfor ikke centreret.
- Du skal bruge flere kræfter for at styre.

Monter fjederbenslejet korrekt som vist på Fig. 3.

Montering af fjederbensleje

Brug altid det medfølgende monteringsmateriale ved montering af fjederbenslejet. Overhold de foreskrevne tilspændingsmomenter.

- Læg valselejet (1) med den flade side nedad i gummimetaldelen (2).
- Monter fjederbenslejet på fjederbenet.
- Monter hele fjederbenet på køretøjet.

**BEMÆRK**

Støddæmperne skal tilspændes i den konstruktionsposition i køretøjet, som køretøjsproducenten har angivet.

Hvis støddæmperne monteres i spændt tilstand og derefter spændes, bliver de meget hurtigt slidt. Defekter og svigt forekommer meget hurtigere, end hvis støddæmperne havde været monteret korrekt (→ Service information: SACHS Støddæmper - skadesbilledet Spændt montering 11735 DA).