

**Transport og håndtering av koblingen****VARSEL**

Mulighet for materielle skader.

XTend slitasjekompensasjon kan bli skadet eller justert utilsiktet.

→ La trykkplate ikke **under noen omstendighet** falle eller velte.



- Ved montering av en clutchskive skal alltid også trykkplaten skiftes ut.
Den automatiske slitasjekompensasjonen (fig. 1) kan **ikke** stilles tilbake.
- Kontroller før monteringen: Sideslag av clutchskiven (max. 0,5 mm) og pilotlageret.
- Kontroller komplett frakoblingssystem for funksjon, lettløpende gange og slitasje.

Fjern fett, olje og smuss med en klut vætet i rengjøringsvæske fullstendig fra trykkplatens slitteflater og svinghjulet.



For å unngå skader (f. eks. vridning, brudd, utilsiktet etterstilling), trekk til skruer kryssvis med foreskrevet tiltrekningsmoment. Følg anvisningene fra kjøretøyprodusenten.



Ved gjenbruk av trykkplaten må utelukkende koblingsskiven som tidligere ble benyttet bygges inn.

XTend trykkplate med anslagsskrue (fig. 1)

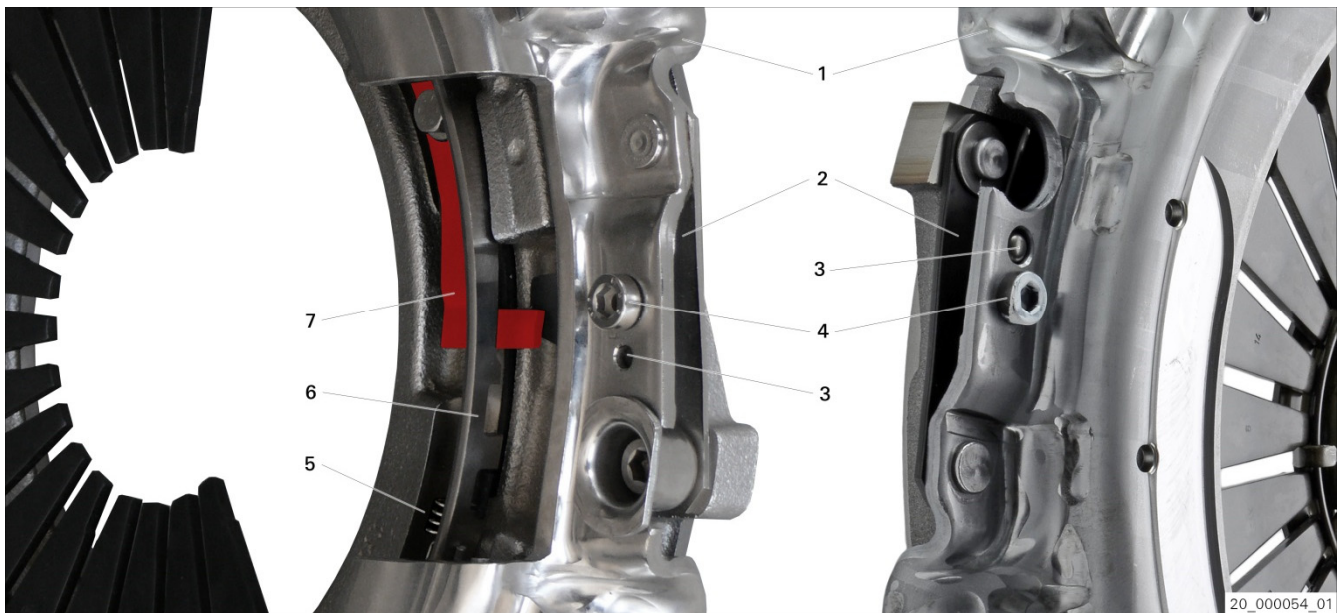


Fig. 1: XTend trykkplate med anslagsskrue

- | | | | |
|---|----------------|----|---------------------|
| 1 | Hus | 22 | Tangential bladfjær |
| 3 | Posisjonspinne | 4 | Anslagsskrue |
| 5 | Trekkfjær | 6 | Justeringsring |
| 7 | Holdefjær | | |

Bruk av et nytt clutchsett

Montering

Anslagsskruen (4) er i fabrikk allerede trukket til med det foreskrevne tiltrekningmomentet. **Ikke** løsne anslagsskruen (4) etter monteringen på svinghjulet!

Gjenbruk av trykkplate og clutchskive

Demontering og montering

1. Løsne før demonteringen anslagsskruen (4) med ca. to omdreininger for å låse slitasje kompensasjonen. **Ikke** skru anslagsskruen fullstendig ut.
2. Løsne trykkplatens festeskrue kryssvis.
3. Vær ved monteringen av trykkplaten oppmerksom på at posisjonspinnen (3) til anslaget sitter i trykkplatens festeboing.
4. Trekk anslagsskruen (4) til med **39 ± 4 Nm** etter monteringen.



XTend trykkplate uten anslagsskrue (fig. 2)

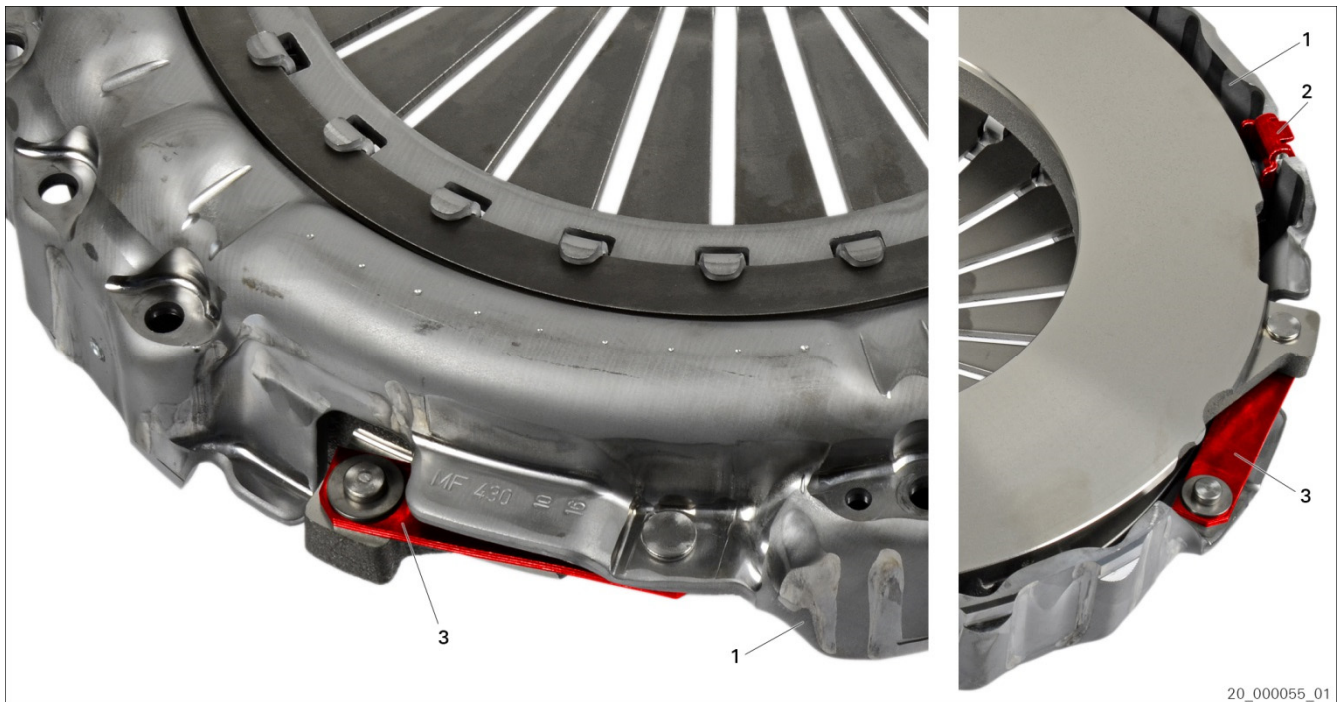


Fig. 2: XTend trykkplate uten anslagsskrue

- | | | | |
|---|---------------------|---|--------|
| 1 | Hus | 2 | Anslag |
| 3 | Tangential bladfjær | | |

Bruk av et nytt clutchsett

Når trykkplaten skrues på svinghjulet, aktiveres XTend slitasjekompensasjon automatisk.

Gjenbruk av trykkplate og clutchskive

Vær ved demonteringen oppmerksom på at anslaget (2) løsnes og kan bevege seg fritt. Anslaget (2) må ikke komme i klem. Ved demontering av trykkplaten sperres XTend slitasjekompensasjonen automatisk. Utsiktet etterjustering er derfor ikke mulig.



XTend trykkplate ved kobling med dobbeltskive (fig. 3)

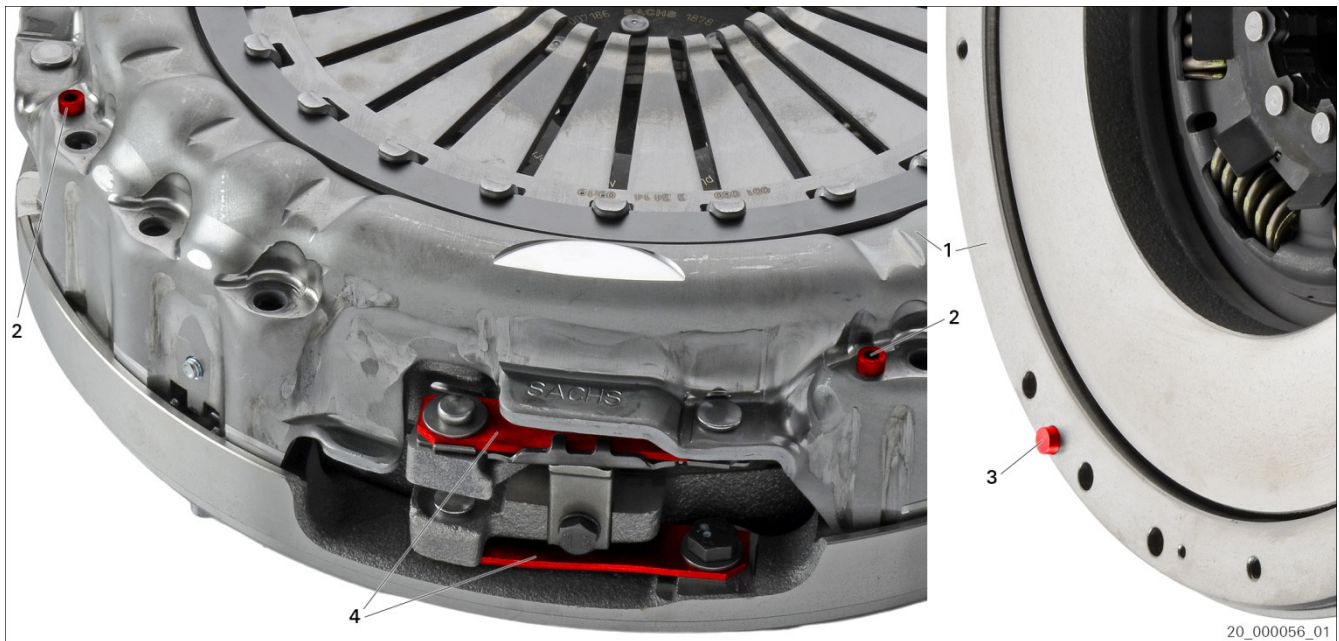


Fig. 3: XTend trykkplate med forbindelseskruer

- | | | | |
|---|--------|---|---------------------|
| 1 | Hus | 2 | Forbindelseskruer |
| 3 | Anslag | 4 | Tangential bladfjær |

Ikke løsne forbindelseskruer (2) ved XTend trykkplater til koblinger med dobbeltskive.

Bruk av et nytt clutchsett

Når trykkplaten skrues på svinghjulet, aktiveres XTend slitasjekompensasjon automatisk.

Gjenbruk av trykkplate og clutchskive

Vær ved demonteringen oppmerksom på at anslaget (2) løsnes og kan bevege seg fritt. Anslaget (2) må ikke komme i klem. Ved demontering av trykkplaten sperres XTend slitasjekompensasjonen automatisk. Utilstekt etterjustering er derfor ikke mulig.

➔ Vær oppmerksom på serviceinformasjon: Dobbeltskivekopling nyttekjøretøy - avtrekkingsmekanisme (12004 NO)



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation