



Citroën Berlingo / Xsara / ZX
Peugeot 306 / Partner



Fig. 1: Väärin asennettu joustintuen tukilaakeri



Fig. 2: Oikein asennettu joustintuen tukilaakeri



OHJE

Huomioi joustintuen tukilaakerin pakkausta purkaessasi, kumpi puoli laakerista (1) osoittaa ylöspäin. Jos litteä puoli osoittaa ylöspäin (Fig. 1), käännä laakeri (1) ympäri, jotta joustintuen tukilaakeri voidaan asentaa oikein (Fig. 2 / Fig. 3):

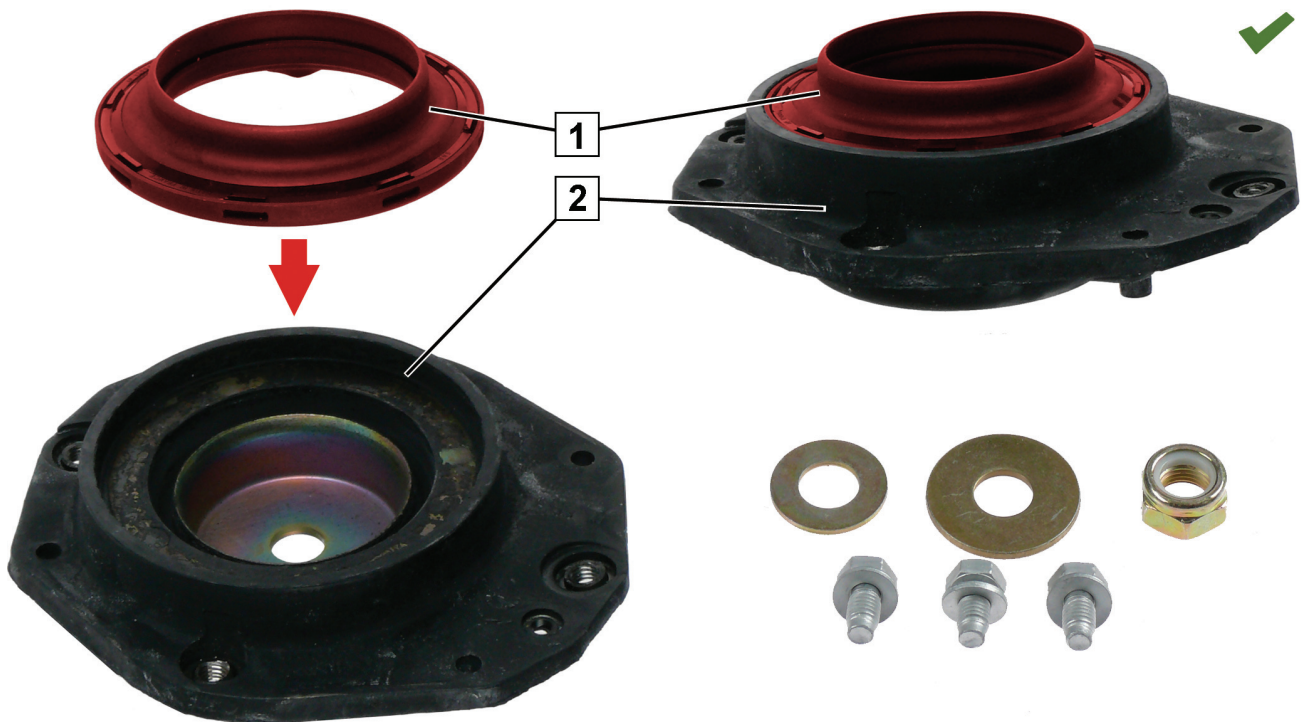


Fig. 3: Joustintuen tukilaakeri – rullalaakerin ja kumi-metalliosan oikea asennus

- 1 Rullalaakeri
- 2 Kumi-metalliosa



VARO!



Jos joustintuen tukilaakeri asennetaan ajoneuvoon rullalaakeri (Fig. 1) väärin päin, siitä on seuraavia turvallisuuteen vaikuttavia seurauksia:

- Jousi ei ohjaudu joustintuen tukilaakeriin eikä siten keskity oikein.
- Ohjaamiseen vaadittavat voimat kasvavat.

Asenna joustintuen tukilaakeri oikein, Fig. 3 mukaisesti.

Joustintuen tukilaakerin asennus

Käytä joustintuen tukilaakerin kiinnitykseen aina pakkaukseen sisältyviä kiinnitysosia. Noudata ilmoitettuja kiristysmomenteja.

- Aseta laakeri (1) litteä puoli alaspäin kumi-metalliosaan (2).
- Asenna joustintuen tukilaakeri joustintukeen.
- Asenna valmiiksi koottu joustintuki ajoneuvoon.



OHJE

Iskunvaimentimet on kiristettävä ajoneuvovalmistajan ilmoittamalla menettelyllä.

Jos iskunvaimentimet asennetaan sidottuna ja kiristetään, ne kuluvat hyvin nopeasti.

Vikoja ja rikkoutumisia ilmenee merkittävästi nopeammin kuin oikein asennetuissa iskunvaimentimissa

(→ Huoltotiedot: SACHS Iskunvaimennin - Vauriokuva väärä asennus 11228 FI.)