



Citroën Berlingo / Xsara / ZX
Peugeot 306 / Partner



Fig. 1: Hibásan beszerelt toronycsapágó



Fig. 2: Helyesen beszerelt toronycsapágó



MEGJEGYZÉS

A toronycsapágó kicsomagolásakor figyeljen rá, hogy a gördülőcsapágó (1) melyik oldala van felfelé. Ha a lapos oldala van felfelé (1. Fig.), akkor meg kell fordítania a gördülőcsapágót (1), hogy a toronycsapágót helyesen be tudja szerelni (2. és 3. Fig.)

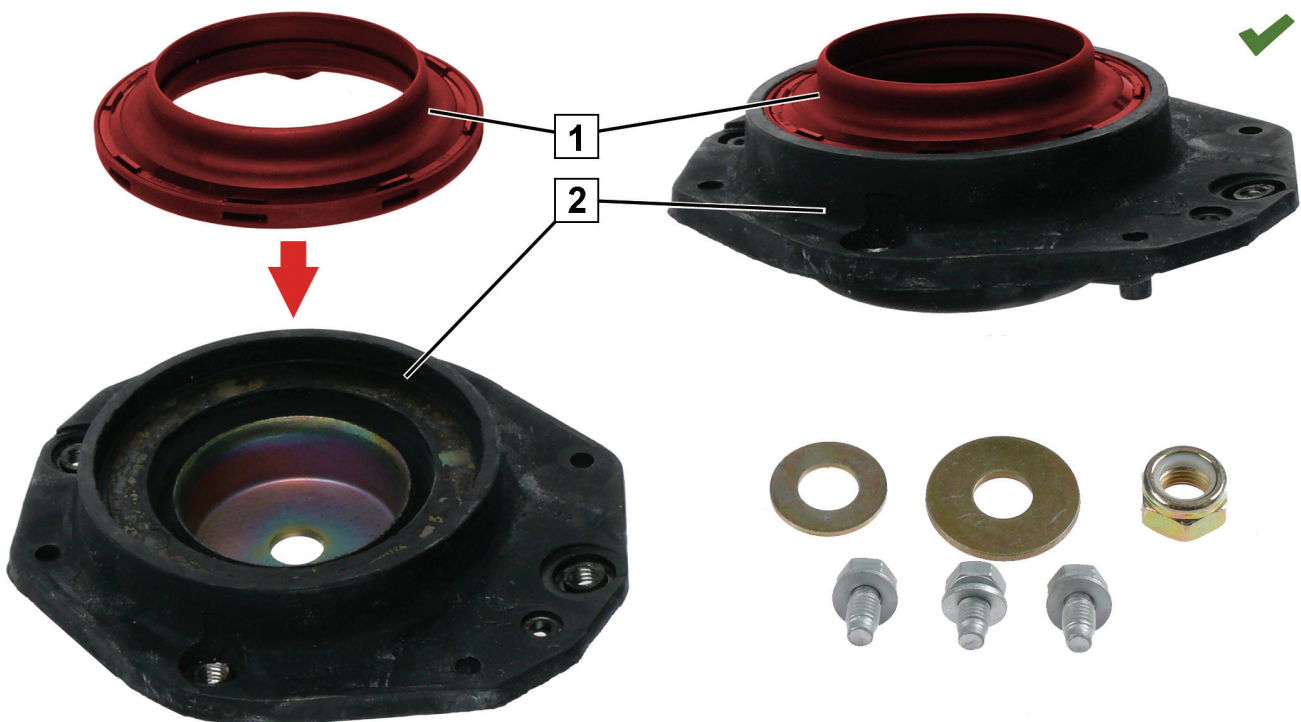


Fig. 3: Toronycsapágó – A gördülőcsapágó és a gumi-fém-elem helyes beszerelése

1 Gördülőcsapágó
2 Gumi-fém-elem

**VIGYÁZAT!**

Ha egy toronycsapágót hibásan szerelt gördülőcsapágóval (1. Fig.) szerel be a járműbe, annak biztonságot befolyásoló következményei lesznek:

- A futóműrugót a toronycsapágó nem vezeti, és nem centrálja
- A kormányzáshoz szükséges erők nagyobbak.

Szerelje be helyesen a toronycsapágót, ahogyan az a 3. Fig. látható.

A toronycsapágó beszerelése

A toronycsapágó rögzítéséhez mindig a mellékelt rögzítőanyagokat használja. Tartsa be az előírt meghúzási nyomatékokat.

- Helyezze a gördülőcsapágót (1) a lapos felével lefelé a gumi-fém-elembe (2).
- Szerelje be a toronycsapágót a lengéscsillapítóba.
- Szerelje be a komplett lengéscsillapítót a járműbe.

**MEGJEGYZÉS**

A lengéscsillapítókat a jármű járműgyártó által meghatározott konstrukciós helyzetében kell meghúzni.

Ha a lengéscsillapítókat feszesen építik be és húzzák meg, akkor nagyon gyorsan elkopnak. Sokkal hamarabb lépnek fel meghibásodások és kiesések, mint a helyesen szerelt lengéscsillapítók esetében (→ Szervizinformáció: SACHS Lengéscsillapító - Feszes beszerelés kárképe 11230 HU).