



A kuplung szállítása és kezelése

FELHÍVÁS

Dologi kár lehetséges.

Az XTend kiegyenlítő alátét megrongálódhat, vagy akaratlanul elállítható.

→ **Semmiképpen ne** hagyja leesni vagy lebillenni a nyomólapot.



- Új kuplungtárcsa beszerelésekor mindig a nyomólapot is cserélje ki. Az önműködő kopáskiegyenlítő szerkezetet (1. ábra) **nem** lehet visszaállítani.
- Az összeszerelés előtt ellenőrizze a kuplungtárcsa (max. 0,5 mm-es) oldalirányú ütését és a kuplung vezetőcsapágyat.
- Ellenőrizze a komplett kinyomórendszer működését, könnyű járását és kopását.

Távolítsa el teljesen a nyomólap és a lendkerék dörzsfelületeiről a zsírt, olajat és szennyeződést tisztítófolyadékkal átitatott ronggyal.



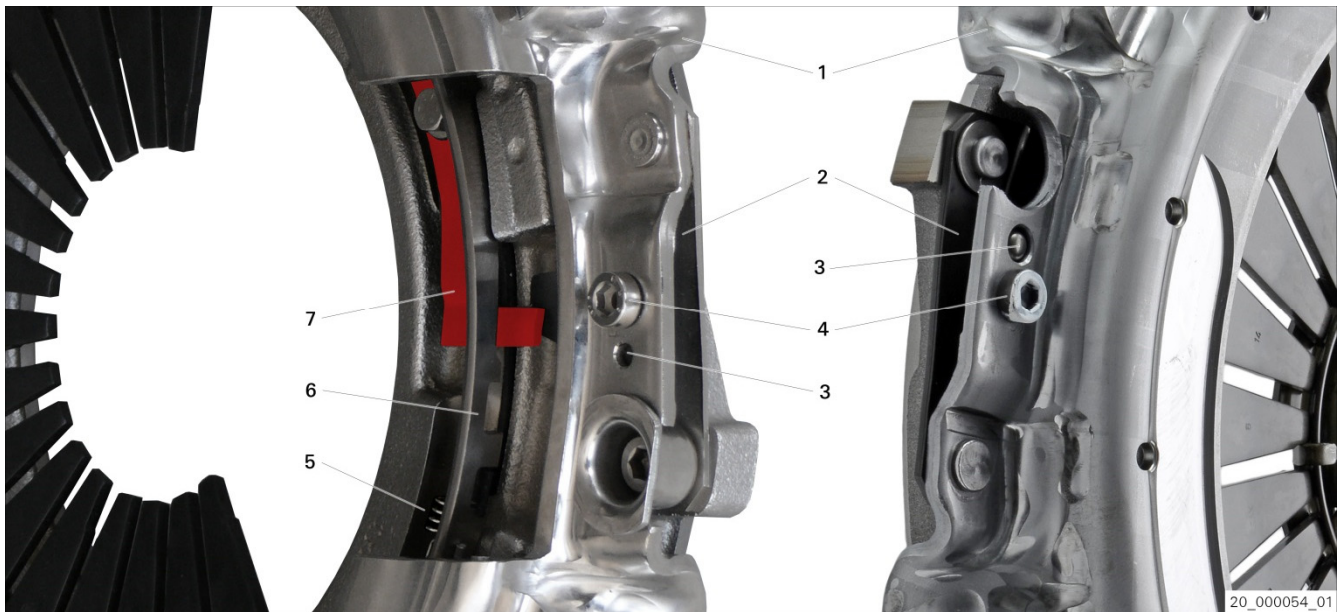
Húzza meg átlósan és az előírt nyomatékkal a csavarokat, hogy elkerülhesse a rongálódásokat (pl. elhúzóaszt, törést, akaratlan utána állítódást). A járműgyártó kívánalmait vegye figyelembe.



Ha újból felhasználja a nyomólapot, kizárólag az előzőleg használt kuplungtárcsát szerelje vissza.



XTend nyomólap ütközőcsavarral (1. ábra)



1. ábra: XTend nyomólap ütközőcsavarral

- | | |
|--------------|------------------------|
| 1 ház | 2 tangenciális laprugó |
| 3 tájolócsap | 4 ütközőcsavar |
| 5 húzórugó | 6 állítógyűrű |
| 7 tartórugó | |

Új kuplung szett használata

Beszereles

A (4) ütközőcsavart már a gyárban meghúzták az előírt nyomatékkal. Ne oldja ki a (4) ütközőcsavart a lendkerékre történő felszerelés után!

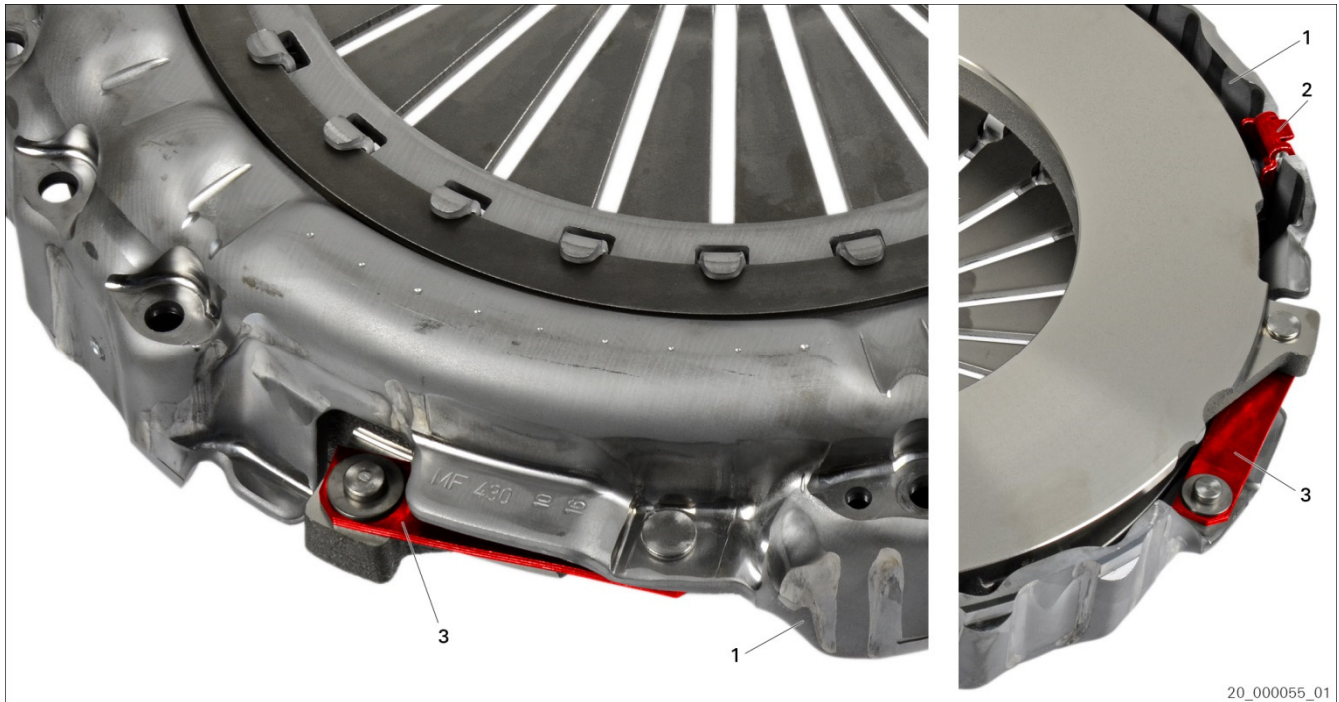
Nyomólap és kuplungtárcsa újra felhasználása

Kiszereles és beszerelés

1. A kiszereles előtt lazítsa meg a (4) ütközőcsavart kb. két fordulattal, hogy rögzítse a kopáskiegyenlítő szerkezetet. Az ütközőcsavart ne csavarja ki teljesen.
2. Átlósan lazítsa meg a nyomólap rögzítő csavarjait.
3. A nyomólap beszerelésekor ügyeljen rá, hogy az ütköző (3) tájolócsapja a nyomólap felfogó futatában nyugodjon.
4. A beszerelés után húzza meg a (4) ütközőcsavart **39 ± 4 Nm**-el.



XTend ütközőcsavar nélküli nyomólap (2. ábra)



2. ábra: XTend ütközőcsavar nélküli nyomólap

- | | | | |
|---|----------------------|---|--------|
| 1 | ház | 2 | ütköző |
| 3 | tangenciális laprugó | | |

Új kuplung szett használata

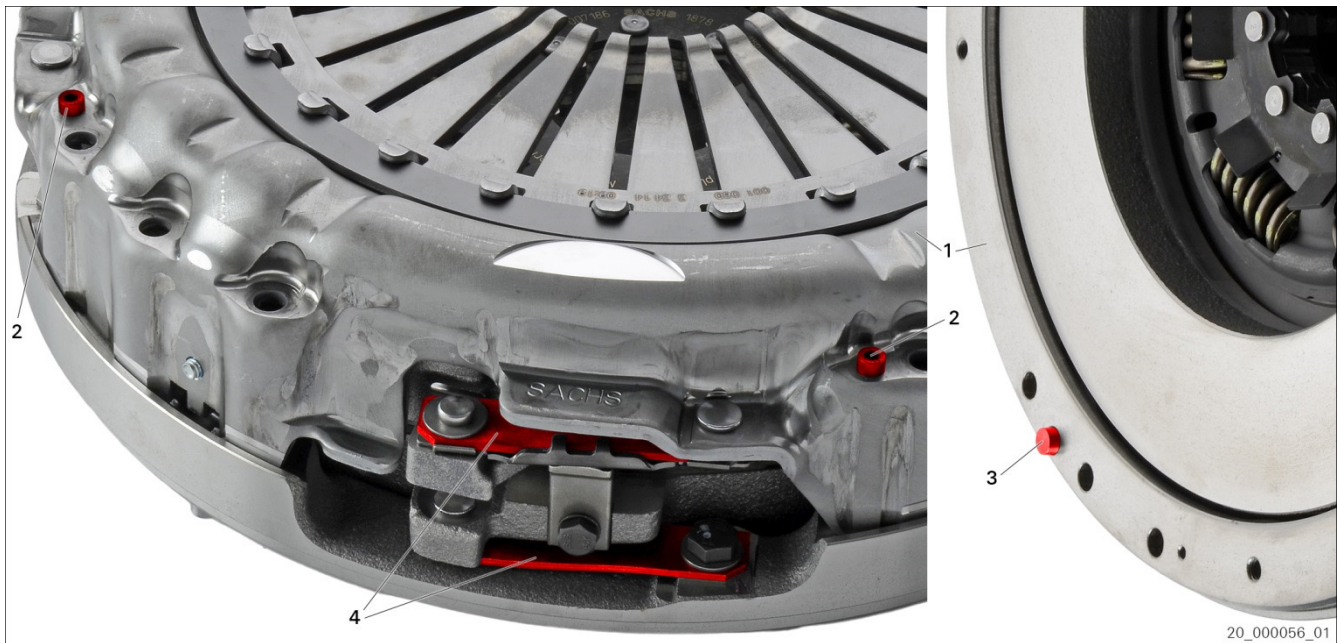
A nyomólap lendkerékre történő rácsavarozásakor az XTend kopáskiegyenlítő szerkezete önműködően működésbe lép.

Nyomólap és kuplungtárcsa újra felhasználása

Kiszereléskor ügyeljen rá, hogy a (2) ütköző kilazuljon és szabad tudjon mozogni. A (2) ütköző nem ragadhat be. A nyomólap kiszerelésekor önműködően reteszeli az XTend kopáskiegyenlítő szerkezet. Ezért akaratlanul nem állítható utána.



XTend nyomólap kéttárcsás kuplungnál (3. ábra)



3. ábra: XTend összekötő csavaros nyomólap

- | | |
|----------|------------------------|
| 1 ház | 2 összekötő csavarok |
| 3 ütköző | 4 tangenciális laprugó |

Kéttárcsás kuplungok XTend nyomólapjainál **ne** lazítsa ki a (2) összekötő csavarokat.

Új kuplung szett használata

A nyomólap lendkerékre történő rácsavarozásakor az XTend kopáskiegyenlítő szerkezete önműködően működésbe lép.

Nyomólap és kuplungtárcsa újra felhasználása

Kiszereléskor ügyeljen rá, hogy a (2) ütköző kilazuljon és szabad tudjon mozogni. A (2) ütköző nem ragadhat be. A nyomólap kiszerelésekor önműködően reteszeli magát az XTend kopáskiegyenlítő szerkezete. Ezért akaratlanul nem állítható utána.

➔ Szerviz információ betartása: Haszongépjármű kéttárcsás kuplung - lenyomó készülék (12004 HU)



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation