



Citroën Berlingo / Xsara / ZX  
Peugeot 306 / Partner



Fig. 1: Apoio superior do amortecedor montado incorrectamente



Fig. 2: Apoio superior do amortecedor montado correctamente



### NOTA

Ao desembalar o apoio superior do amortecedor, tenha o cuidado de verificar qual dos lados do rolamento (1) está virado para cima. Se for o lado plano que está virado para cima (Fig. 1), é necessário virar o rolamento (1) ao contrário para que o apoio superior do amortecedor fique montado correctamente (Fig. 2 / Fig. 3).

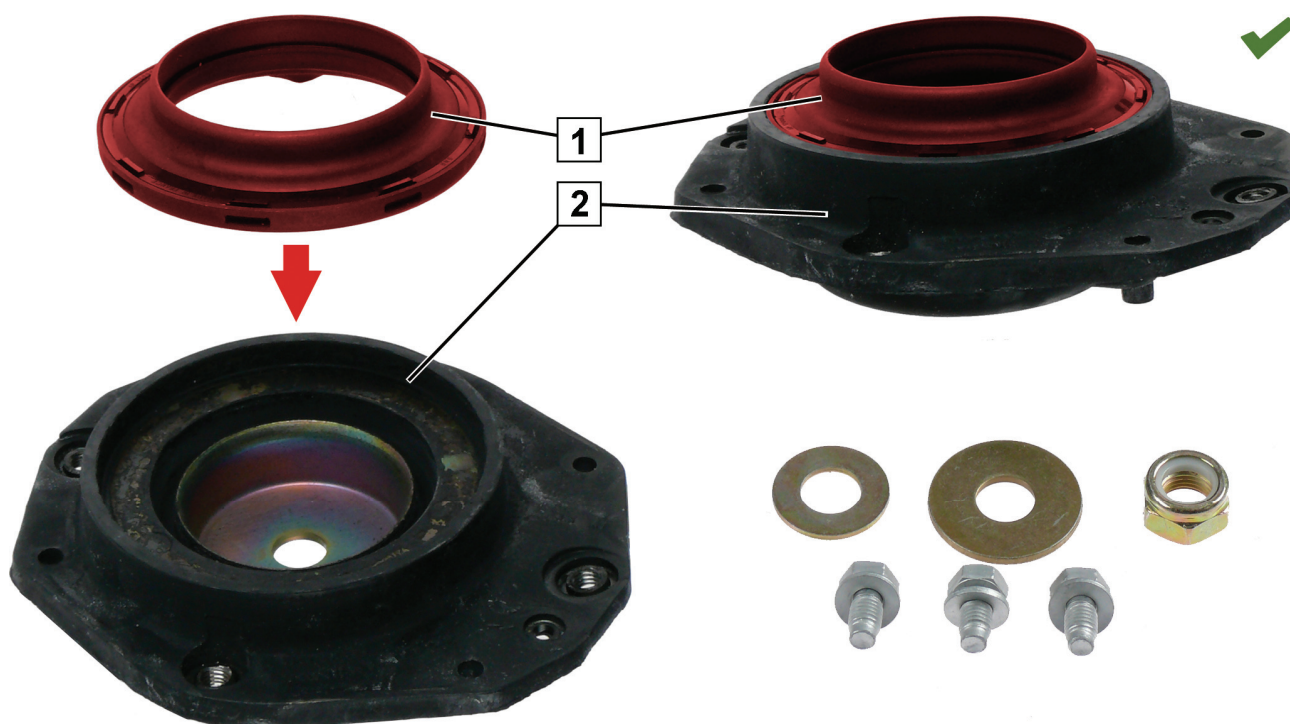


Fig. 3: Apoio superior do amortecedor – Montagem correcta dos rolamentos e da peça de borracha e metal

**1 Rolamento**

**2 Peça de borracha e metal**



### CUIDADO!



Se instalar no veículo um apoio superior do amortecedor com o rolamento (Fig.1) montado incorrectamente, isso tem consequências para a segurança:

- A mola do chassis não é guiada no apoio superior do amortecedor, o que implica que não fica centrada.
- As forças necessárias para os movimentos da direcção aumentam.

Monte o apoio superior do amortecedor correctamente, conforme ilustrado na Fg.3.

### Montagem do apoio superior do amortecedor

Para fixar o apoio superior do amortecedor, use sempre o material de fixação fornecido. Respeite os binários de aperto especificados.

- Coloque o rolamento (1) com o lado plano virado para baixo dentro da peça de borracha e metal (2).
- Monte o apoio superior do amortecedor no amortecedor.
- Monte o amortecedor completo no veículo.



### NOTA

Os amortecedores têm de ser apertados na posição de construção prescrita pelo fabricante do veículo.

Se os amortecedores forem montados e apertados sob pressão, eles desgastam-se muito rapidamente. Nesse caso, ocorrerão com maior frequência problemas e até mesmo avaria total, quando comparado com amortecedores montados correctamente. (→ Informações de serviço: Amortecedores SACHS - Imagem de danos: Montagem tensionada 11226 PT).