



Transporte e manuseio da embreagem

AVISO

Risco de danos materiais.

O compensador de desgaste XTend pode ser danificado ou ajustado de modo involuntário.

→ **Nunca** deixar cair ou tombar a placa de pressão.



- Durante a montagem de um novo disco de embreagem, substituir sempre também a placa de pressão. O ajuste do compensador automático de desgaste (fig. 1) **não** pode ser revertido.
- Antes da montagem, verificar o batente lateral do disco de embreagem (no máx., 0,5 mm) e o rolamento piloto.
- Verificar todo o sistema de desembreagem completo quanto à função, mobilidade e desgaste.

Remover toda a graxa, óleo e sujeira com um pano embebido em líquido de limpeza das superfícies de fricção da placa de pressão e do volante.



Para evitar danos (por ex., deformação, quebra, reajuste involuntário), apertar os parafusos em cruz com o torque de aperto prescrito. Observar as informações do fabricante do veículo.



Em caso de reutilização da placa de pressão, montar exclusivamente o disco de embreagem anteriormente usado.

Placa de pressão XTend com parafuso de batente (Fig. 1)

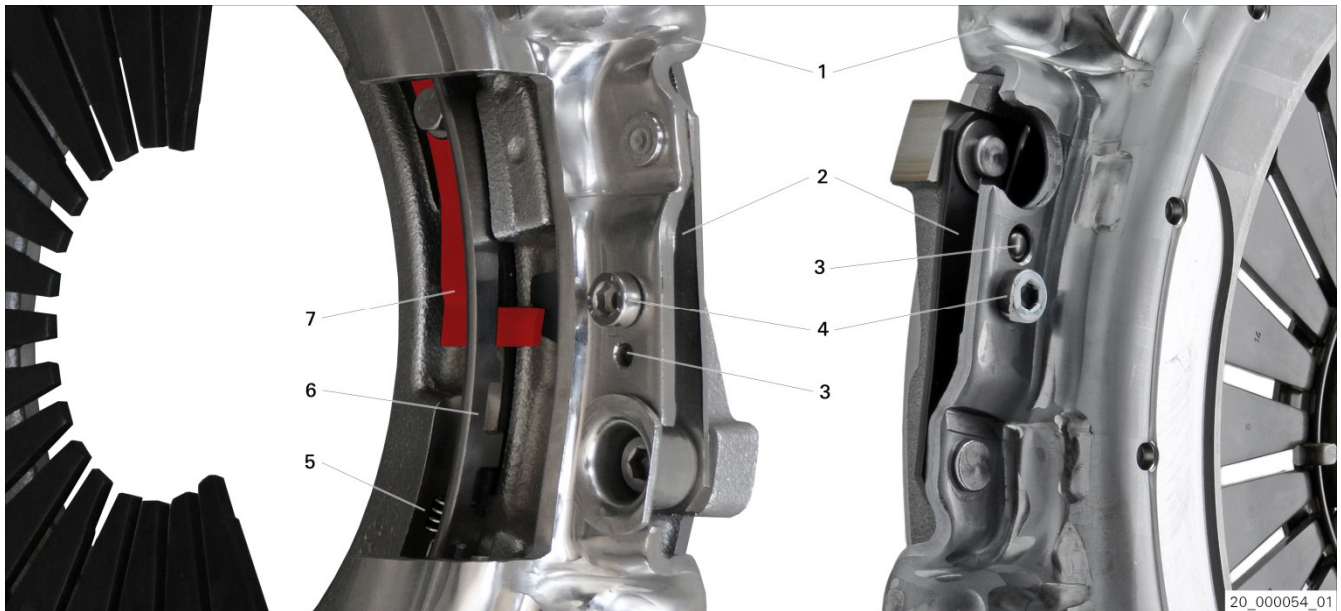


Fig. 1: placa de pressão XTend com parafuso de batente

- | | | | |
|---|------------------------|---|----------------------------|
| 1 | Carcaça | 2 | Mola de lâminas tangencial |
| 3 | Pino de posicionamento | 4 | Parafuso de batente |
| 5 | Mola de tracção | 6 | Anel de ajuste |
| 7 | Mola de retenção | | |

Uso de um novo kit de embreagem

Montagem

O parafuso de batente (4) já está apertado de fábrica com o torque de aperto prescrito. **Não** apertar o parafuso de batente (4) após a montagem no volante!

Reutilização da placa de pressão e disco de embreagem

Desmontagem e montagem

1. Antes da desmontagem, soltar o parafuso de batente (4) em aprox. duas voltas, para travar o compensador de desgaste. **Não** desaparafusar completamente o parafuso de batente.
2. Soltar o parafuso de batente da placa de pressão em cruz.
3. Durante a montagem da placa de pressão, observar que o pino de posicionamento (3) do batente assenta no furo de assento da placa de pressão.
4. Após a montagem, apertar o parafuso de batente (4) com **39 ± 4 Nm**.



Placa de pressão XTend sem parafuso de batente (Fig. 2)

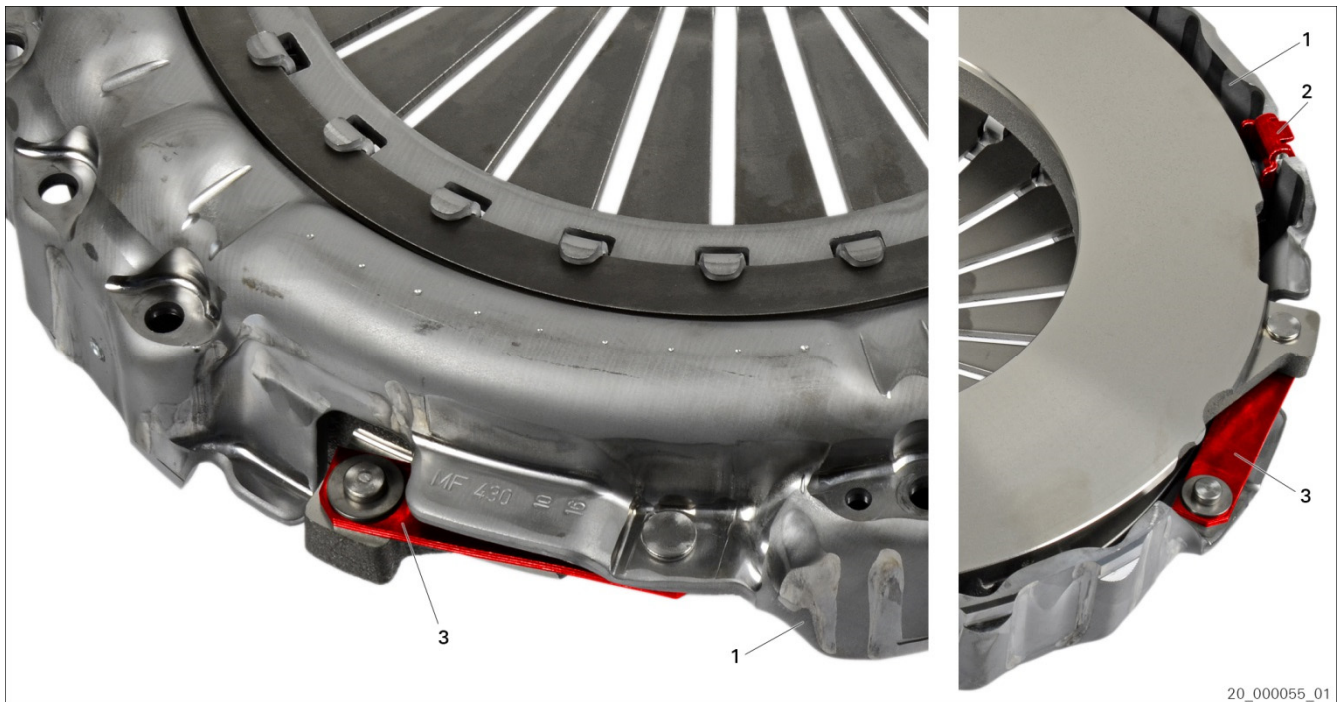


Fig. 2: placa de pressão XTend sem parafuso de batente

- | | | | |
|---|----------------------------|---|---------|
| 1 | Carcaça | 2 | Batente |
| 3 | Mola de lâminas tangencial | | |

Uso de um novo kit de embreagem

Ao parafusar a placa de pressão no volante, o compensador de desgaste XTend é ativado automaticamente.

Reutilização da placa de pressão e disco de embreagem

Durante a desmontagem, ter atenção que o batente (2) se pode soltar e se pode movimentar livremente. O batente (2) não pode emperrar. Durante a desmontagem da placa de pressão, o compensador de desgaste XTrend é bloqueado. Por isso, não é possível o reajuste involuntário.



Placa de pressão XTend em caso de embreagem bidisco (Fig. 3)

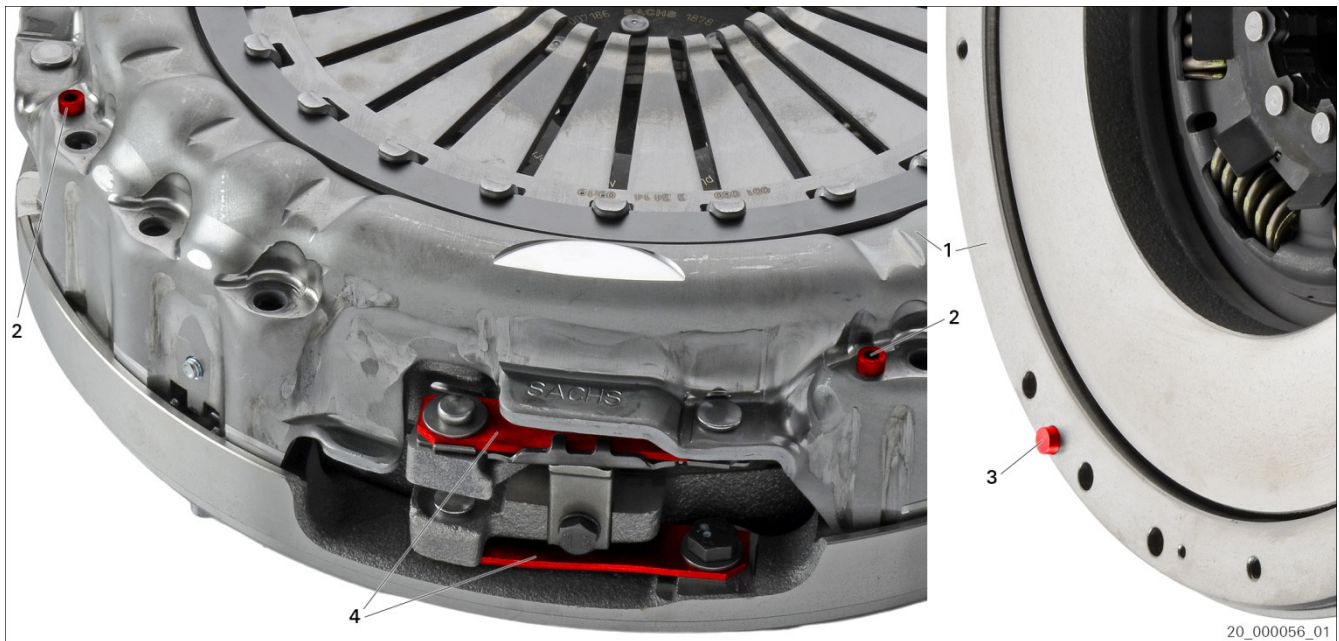


Fig. 3: placa de pressão XTend com parafusos de conexão

- | | | | |
|---|---------|---|----------------------------|
| 1 | Carcaça | 2 | Parafusos de conexão |
| 3 | Batente | 4 | Mola de lâminas tangencial |

Nas placas de pressão XTend das embreagens bidisco, **não** soltar os parafusos de conexão (2).

Uso de um novo kit de embreagem

Ao parafusar a placa de pressão no volante, o compensador de desgaste XTend é ativado automaticamente.

Reutilização da placa de pressão e disco de embreagem

Durante a desmontagem, ter atenção que o batente (2) se pode soltar e se pode movimentar livremente. O batente (2) não pode emperrar. Durante a desmontagem da placa de pressão, o compensador de desgaste XTrend é bloqueado. Por isso, não é possível o reajuste involuntário.

➔ Observar a informação de serviço: Embreagem de discos duplos para veículos comerciais - dispositivos de pressão (12004 PT)



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation