



Указания по транспортировке и обращению со сцеплением

УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность материального ущерба.

Нажимной диск сцепления XTend с компенсацией износа может быть поврежден или непреднамеренно разрегулирован.

→ **недопустимо ронять или опрокидывать нажимной диск.**



- При установке нового ведомого диска всегда необходимо заменять и нажимной диск. Автоматическая компенсация износа (рис. 1) **не** может быть восстановлена.
- Проконтролировать перед монтажом: боковое биение ведомого диска (не более 0,5 мм) и опорный подшипник.
- Проконтролировать работу, легкость хода и износ всей системы выключения сцепления.

Полностью удалить загрязнения и следы консистентной смазки и масла с поверхностей трения нажимного диска и маховика ветошью, пропитанной жидкостью для очистки.



Во избежание повреждений, например деформации, разрушения или непреднамеренной разрегулировки, затянуть болты крест-накрест с предписанным моментом затяжки. Соблюдать указания автопроизводителя.



При повторном использовании нажимного диска устанавливать только использованный до этого ведомый диск.



Нажимной диск XTend с упорным винтом (Рис. 1)

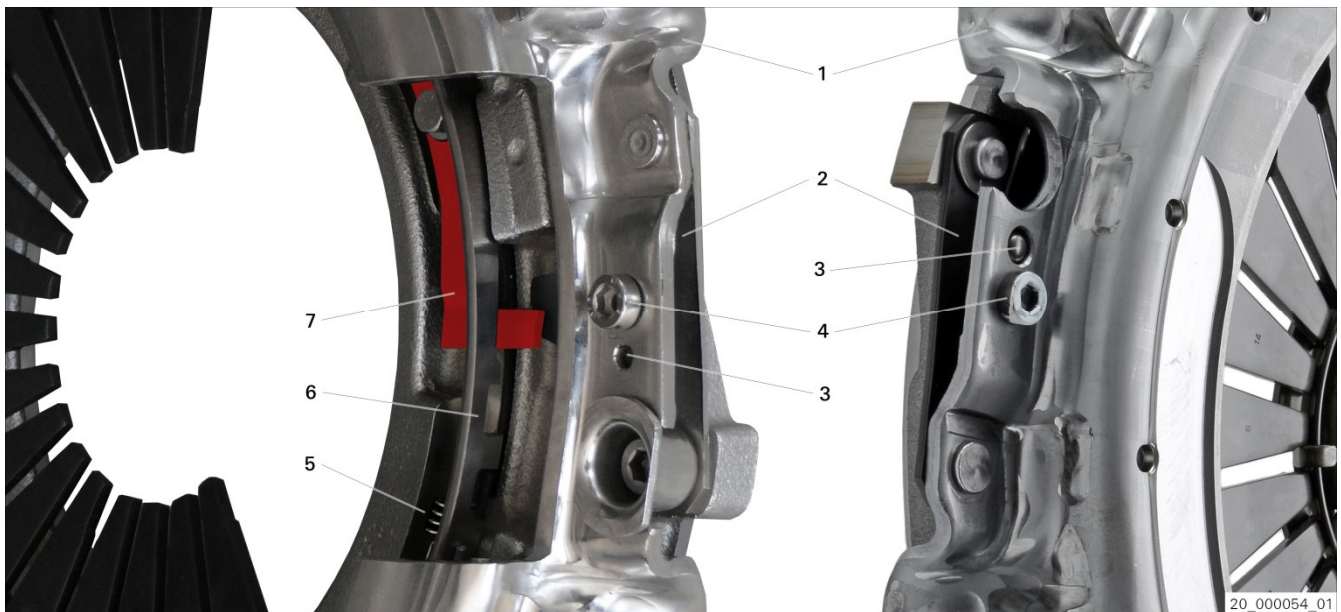


Рис. 1: Нажимной диск XTend с упорным винтом

- | | | | |
|---|--------------------|---|-------------------------------------|
| 1 | Корпус | 2 | Тангенциальная пластинчатая пружина |
| 3 | Позиционный штифт | 4 | Упорный винт |
| 5 | Пружина растяжения | 6 | Установочное кольцо |
| 7 | Стопорная пружина | | |

Использование нового комплекта сцепления

Монтаж

Упорный винт (4) был затянут с предписанным моментом затяжки на заводе-изготовителе. **Не** отворачивайте упорный винт (4) после установки на маховике!

Повторное использование нажимного и ведомого дисков сцепления

Демонтаж и установка

1. Перед демонтажом отверните упорный винт (4) на прибл. два оборота, чтобы заблокировать компенсацию износа. Не отворачивайте упорный винт полностью.
2. Отверните крепежные болты нажимного диска крест-накрест.
3. При установке нажимного диска следите за тем, чтобы позиционный штифт (3) упора находился в посадочном отверстии нажимного диска.
4. После установки затяните упорный винт (4) с моментом затяжки **39 ± 4 Н·м**.



Нажимной диск XTend без упорного винта (Рис. 2)

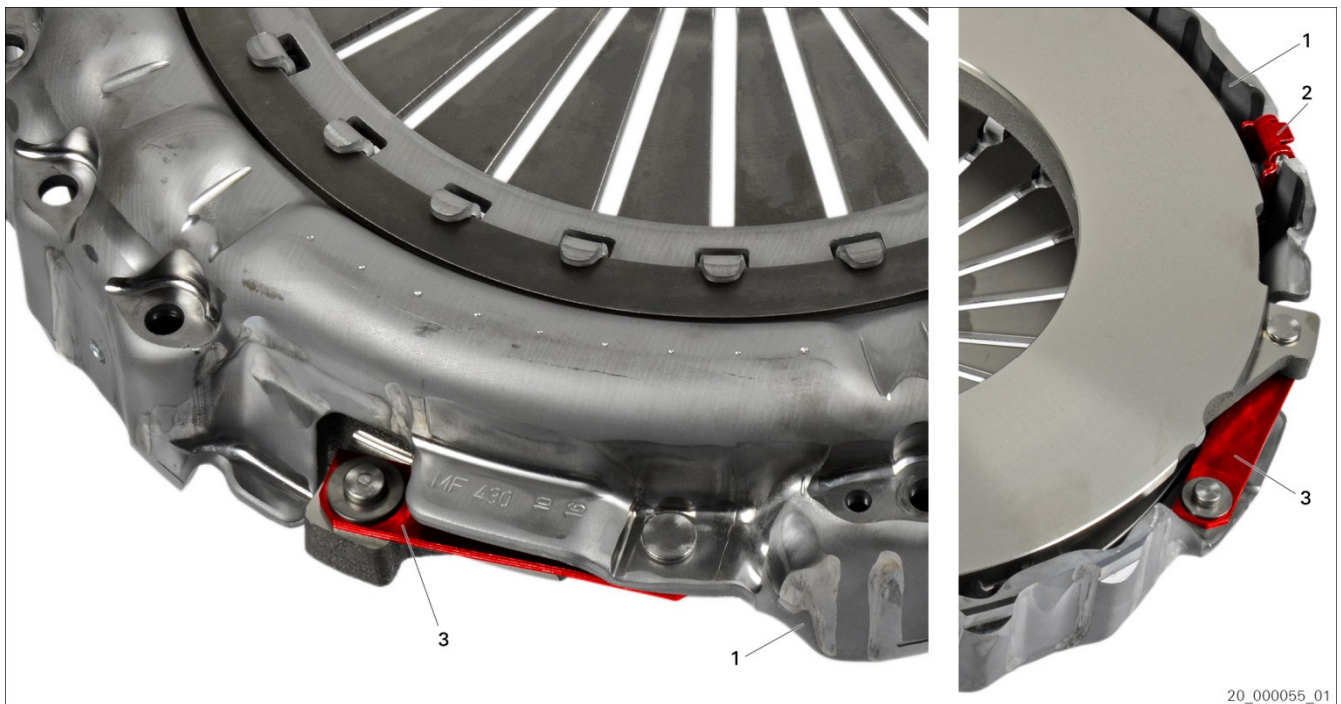


Рис. 2: Нажимной диск XTend без упорного винта

- 1 Корпус
- 2 Упор
- 3 Тангенциальная пластинчатая пружина

Использование нового комплекта сцепления

При креплении нажимного диска к маховику компенсация износа XTend автоматически активируется.

Повторное использование нажимного и ведомого дисков сцепления

При демонтаже следите за тем, чтобы упор (2) разблокировался и мог свободно смещаться. Упор (2) не должен перекашиваться. При демонтаже нажимного диска компенсация износа XTend автоматически блокируется. Следовательно, непреднамеренная разрегулировка невозможна.



Нажимной диск XTend в двухдисковом сцеплении (Рис. 3)

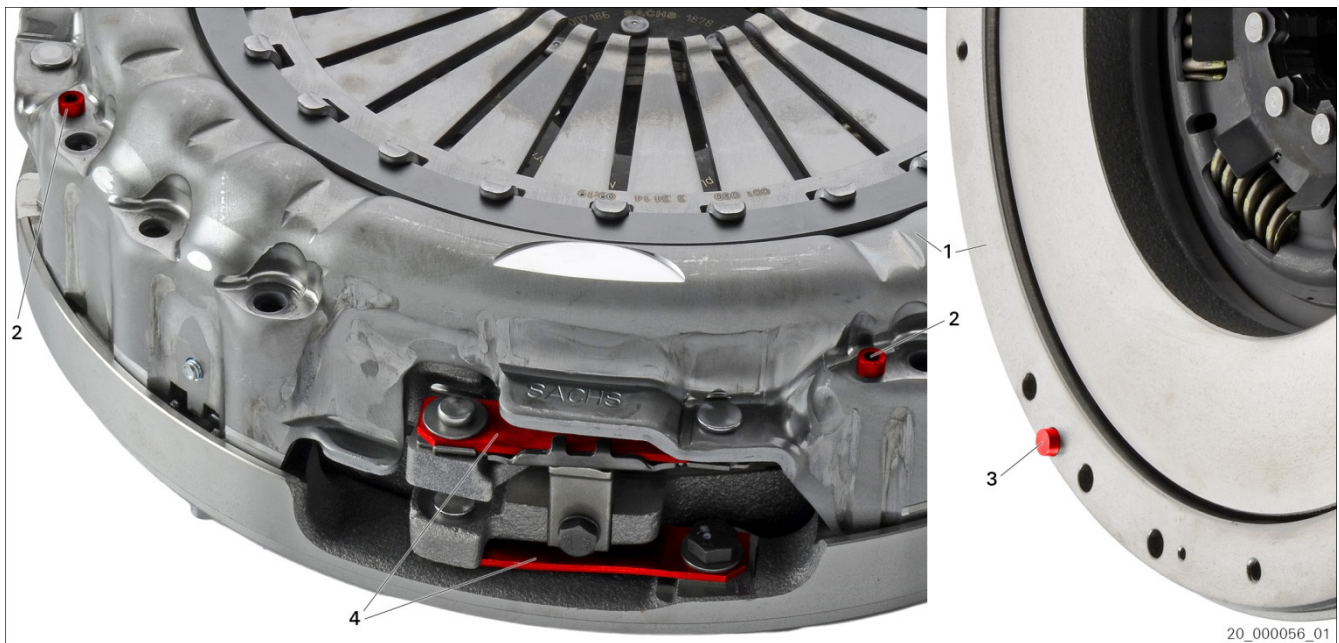


Рис. 3: Нажимной диск XTend с соединительными болтами

- | | | | |
|---|--------|---|-------------------------------------|
| 1 | Корпус | 2 | Соединительные болты |
| 3 | Упор | 4 | Тангенциальная пластинчатая пружина |

Не отворачивайте соединительные болты (2) при использовании нажимных дисков XTend двухдисковых сцеплений.

Использование нового комплекта сцепления

При креплении нажимного диска к маховику компенсация износа XTend автоматически активируется.

Повторное использование нажимного и ведомого дисков сцепления

При демонтаже следите за тем, чтобы упор (2) разблокировался и мог свободно смещаться. Упор (2) не должен перекашиваться. При демонтаже нажимного диска компенсация износа XTend автоматически блокируется. Следовательно, непреднамеренная разрегулировка невозможна.

➔ Соблюдайте требования сервисной информации: Двухдисковое сцепление грузовой автомобиль - отжимные устройства (12004 RU)



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation