

**Preprava a manipulácia so spojkou****OZNÁMENIE**

Možné poškodenie.

Vyrovnanie opotrebenia XTend sa môže poškodiť alebo neúmyselne prestaviť.

→ Prítlačný kotúč nenechajte **v žiadnom prípade** spadnúť alebo prevrátiť.



- Pri montáži novej spojkej lamely vymeniť vždy aj prítlačný kotúč. Automatické vyrovnanie opotrebovania (obr.1) **nie je** možné nastaviť späť.
- Pred montážou skontrolujte: bočné hádzanie spojkej lamely (max. 0,5 mm) a pilotné ložisko.
- Skontrolujte kompletný vypínací mechanizmus na správnosť funkcie, ľahkosť chodu a opotrebenie.

Z trecích plôch prítlačnej dosky a zotrvačníka pomocou handričky namočenej v čistiacej kvapaline dokonale odstráňte tuk, olej a nečistoty.



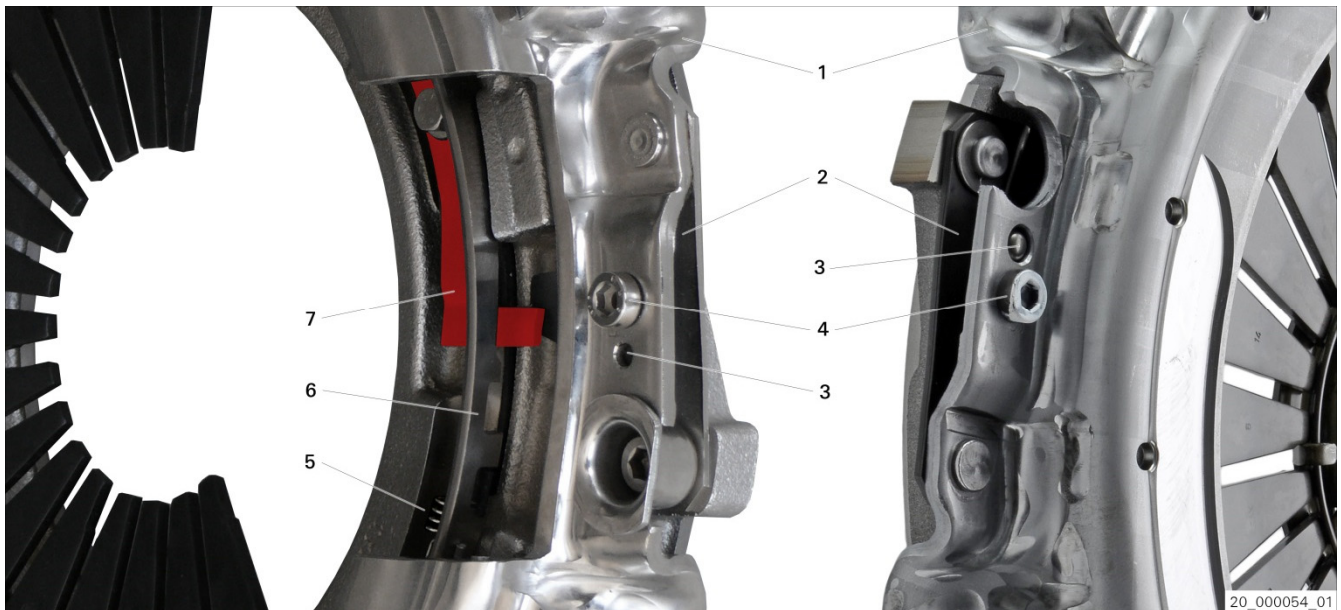
Pre zamedzenie poškodenia (napr. pretiahnutie, zlom, nežiadúce dostavovanie), dotiahujte skrutky do križa predpísaným uťahovacím momentom. Dbajte na údaje výrobcu vozidla.



Pri opätovnom použití prítlačnej dosky namontujte výlučne predtým použité spojkové lamely.



Prítlačný kotúč XTend s dorazovými skrutkami (Obr. 1)



Obr. 1: Prítlačný kotúč XTend s dorazovými skrutkami

- | | | | |
|---|------------------|---|------------------------------|
| 1 | Skriňa | 2 | Tangenciálna listová pružina |
| 3 | Polohovací kolík | 4 | Dorazová skrutka |
| 5 | Ťažná pružina | 6 | Nastavovací krúžok |
| 7 | Prídržná pružina | | |

Použitie novej spojkej súpravy

Montáž

Dorazová skrutka (4) je už zo závodu dotiahnutá predpísaným uťahovacím momentom. Dorazovú skrutku (4) po montáži na zotrvačníku neuvolňujte!

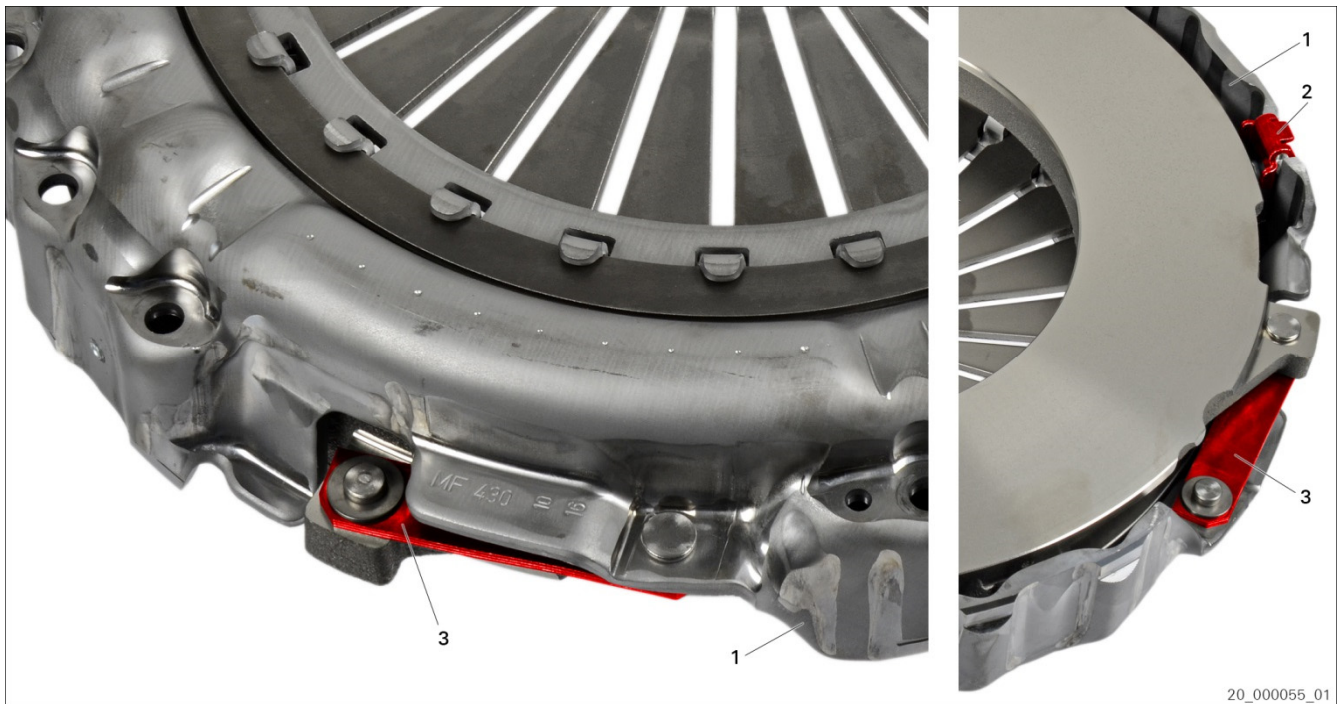
Opätovné použitie prítlačného kotúča a spojkej lamely

Demontáž a montáž

1. Pred demontážou uvoľnite dorazové skrutky (4) o cca dve otáčky, aby sa zablokovalo vyrovnanie opotrebenia. Dorazové skrutky **nevyskrutkujte** úplne.
2. Upevňovacie skrutky prítlačného kotúča uvoľňujte do kríža.
3. Pri montáži prítlačnej dosky dbajte na to, aby polohovací kolík (3) dorazu dosadol do otvoru prítlačného kotúča.
4. Po montáži dotiahnite dorazovú skrutku (4) na **39 ± 4 Nm**.



Prítlačný kotúč XTend bez dorazovej skrutky (Obr. 2)



Obr. 2: Prítlačný kotúč XTend bez dorazovej skrutky

- | | | | |
|---|------------------------------|---|-------|
| 1 | Skriňa | 2 | Doraz |
| 3 | Tangenciálna listová pružina | | |

Použitie novej spojkej súpravy

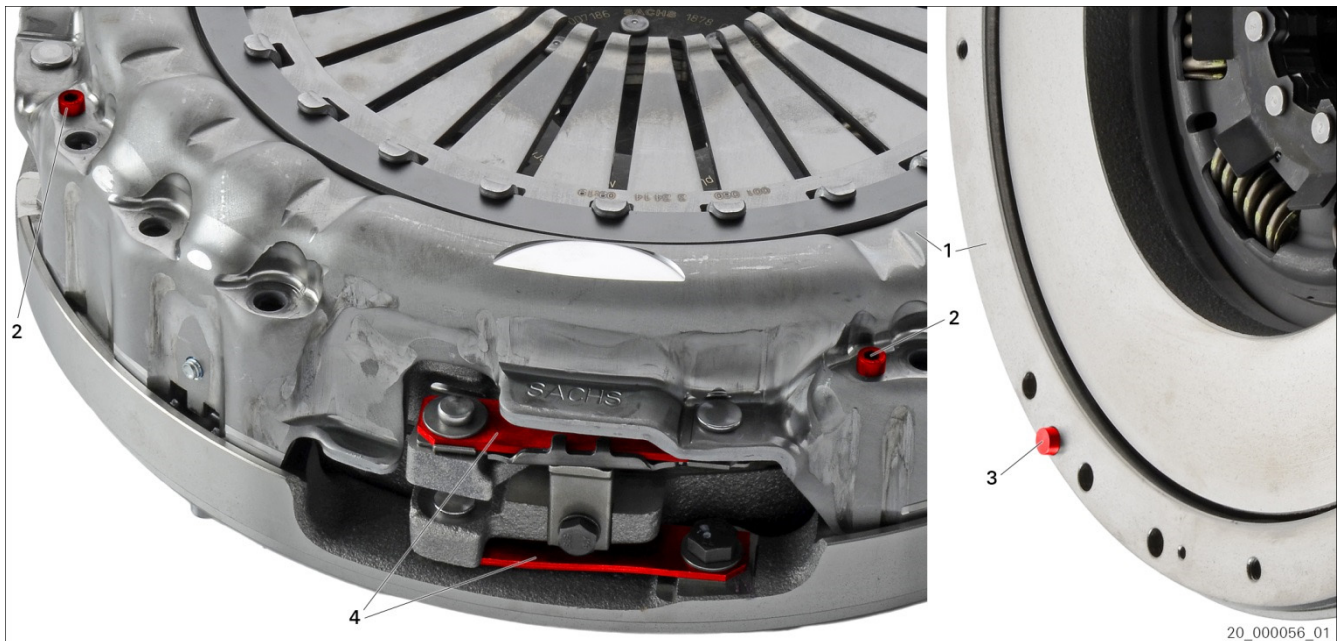
Pri naskrutkovaní prítlačného kotúča na zotrvačník sa automaticky aktivuje vyrovnanie opotrebenia XTend.

Opätovné použitie prítlačného kotúča a spojkej lamely

Pri demontáži dbajte na to, aby sa doraz (2) uvoľnil a voľne pohyboval. Doraz (2) sa nesmie spriečiť. Pri demontáži prítlačného kotúča sa vyrovnanie opotrebenia XTend automaticky zablokuje. Nežiadúce dostavovanie preto nie je možné.



Prítlačný kotúč XTend dvojkotúčovej spojky (Obr. 3)



Obr. 3: Prítlačný kotúč so spojovacími skrutkami

- | | | | |
|---|--------|---|------------------------------|
| 1 | Scriňa | 2 | Spojovacie skrutky |
| 3 | Doraz | 4 | Tangenciálna listová pružina |

U prítlačných kotúčov XTend dvojkotúčových spojok spojovacie skrutky (2) **neuvoľňujte**.

Použitie novej spojkej súpravy

Pri naskrutkovaní prítlačného kotúča na zotrvačník sa automaticky aktivuje vyrovnanie opotrebenia XTend.

Opätovné použitie prítlačného kotúča a spojkej lamely

Pri demontáži dbajte na to, aby sa doraz (2) uvoľnil a voľne pohyboval. Doraz (2) sa nesmie spriečiť. Pri demontáži prítlačného kotúča sa vyrovnanie opotrebenia XTend automaticky zablokuje. Nežiadúce dostavovanie preto nie je možné.

➔ Dodržiavajte servisnú informáciu: Dvojkotúčová spojka úžitkových vozidiel - Nastavenie vypínacích mechanizmov (12004 SK)



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation