



## Transport i obchodzenie się ze sprzęgłem

### OGŁOSZENIE

Możliwość wystąpienia szkód rzeczowych.

Mechanizm wyrównawczy XTend może ulec uszkodzeniu lub przypadkowemu przestawieniu.

→ W **żadnym wypadku** nie dopuścić do spadnięcia lub przewrócenia się tarczy dociskowej sprzęgła.



- Podczas zabudowy nowej tarczy sprzęgła należy zasadniczo wymieniać także tarczę dociskową sprzęgła. Automatycznego mechanizmu wyrównawczego (rys. 1) **nie** można przestawić z powrotem.
- Przed montażem sprawdzić: bicie boczne tarczy sprzęgła (maks. 0,5 mm) i łożysko pilotowe.
- Sprawdzić cały system wysprzęglania pod kątem działania, swobody ruchu i zużycia.

Przy pomocy szmatki nasączonej płynem czyszczącym dokładnie wyczyścić powierzchnie cierne tarczy dociskowej sprzęgła i koła zamachowego ze smaru, oleju i zanieczyszczeń.



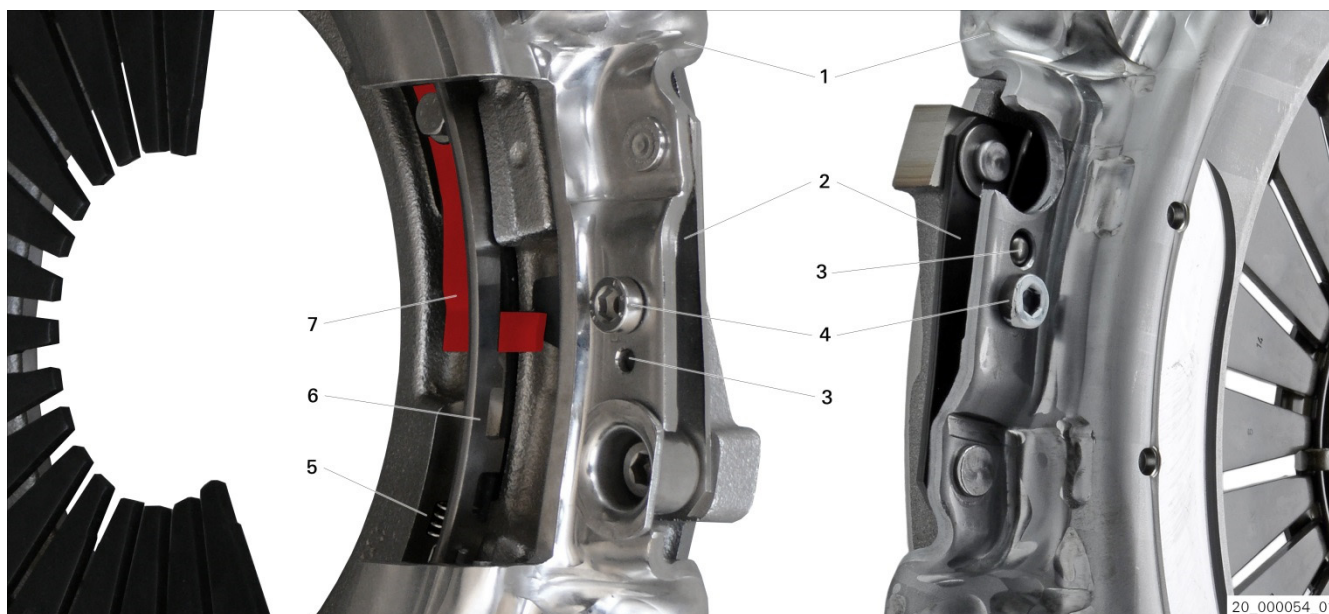
Aby uniknąć uszkodzeń (np. wygięcia, złamania, przypadkowego przestawienia), należy śruby dociągać na krzyż z przepisowym momentem dokręcenia. Stosować się do wytycznych producenta pojazdu.



Jeżeli tarcza dociskowa sprzęgła używana jest powtórnie, należy zabudować używaną wcześniej tarczę sprzęgła.



### Tarcza dociskowa sprzęgła XTend ze śrubą ograniczającą (Rys. 1)



Rys. 1: Tarcza dociskowa sprzęgła XTend ze śrubą ograniczającą

- |   |                     |   |                       |
|---|---------------------|---|-----------------------|
| 1 | Obudowa             | 2 | Sprężyna płytkowa     |
| 3 | Kołek ustalający    | 4 | Śruba ograniczająca   |
| 5 | Sprężyna naciągowa  | 6 | Pierścień regulacyjny |
| 7 | Sprężyna ustalająca |   |                       |

### Użycie nowego zestawu sprzęgła

#### Zabudowa

Śruba ograniczająca (4) została fabrycznie dokręcona z przepisowym momentem dokręcenia. **Nie** odkręcać śruby ograniczającej (4) po zamontowaniu na kole zamachowym!

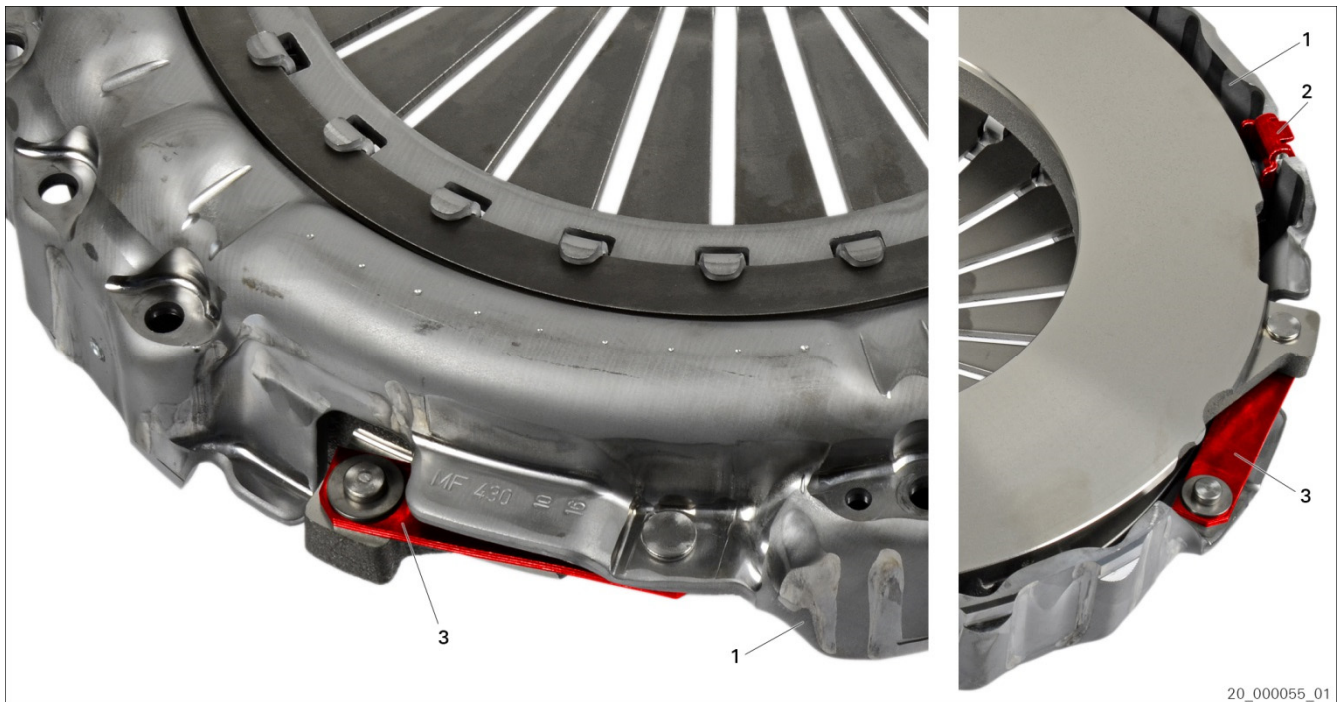
#### **Powtórne użycie tarczy dociskowej sprzęgła i tarczy sprzęgła**

##### Demontaż i zabudowa

1. Przed demontażem poluzować śrubę ograniczającą (4) o ok. dwa obroty, aby zablokować mechanizm wyrównawczy. **Nie** wykręcać całkowicie śruby ograniczającej.
2. Poluzować śruby mocujące tarczy dociskowej sprzęgła, odkręcając je na krzyż.
3. Podczas zabudowy tarczy dociskowej sprzęgła należy zwrócić uwagę, aby kołek ustalający (3) ogranicznika znalazł się w otworze mocującym tarczy dociskowej sprzęgła.
4. Po zakończeniu montażu dociągnąć śrubę ograniczającą (4) momentem **39 ± 4 Nm**.



### Tarcza dociskowa sprzęgła XTend bez śruby ograniczającej (Rys. 2)



Rys. 2: Tarcza dociskowa sprzęgła XTend bez śruby ograniczającej

- |   |                   |   |             |
|---|-------------------|---|-------------|
| 1 | Obudowa           | 2 | Ogranicznik |
| 3 | Sprężyna płytkowa |   |             |

### Użycie nowego zestawu sprzęgła

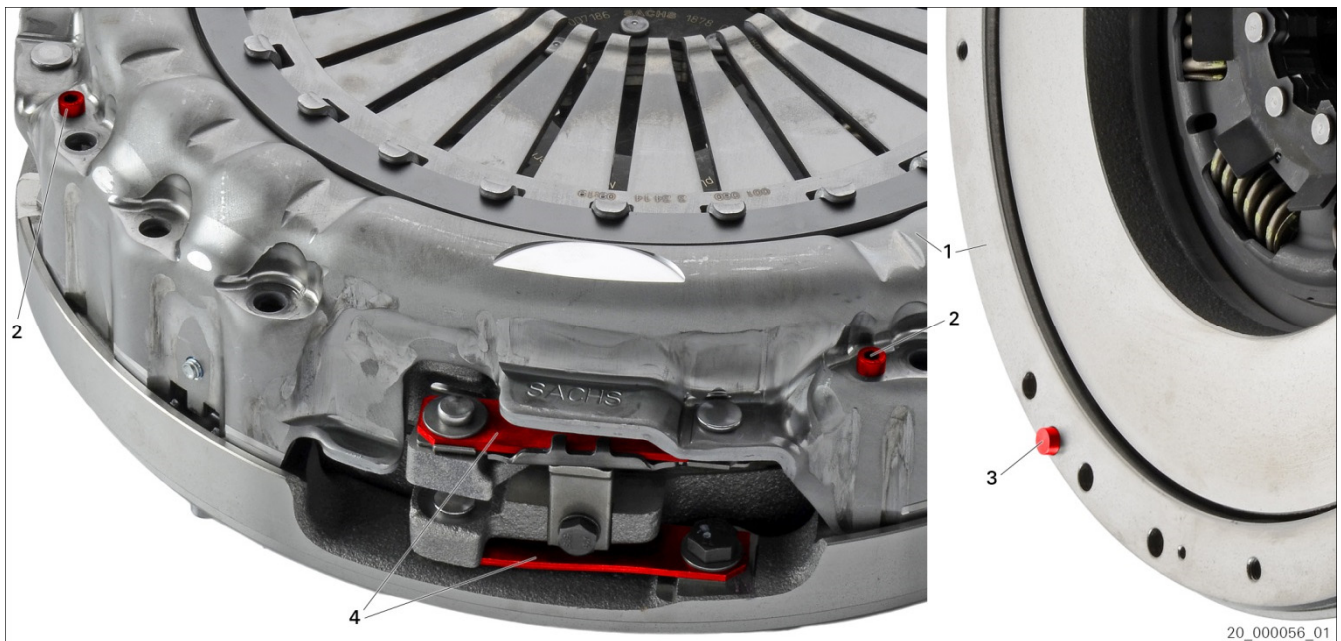
Podczas przykręcania tarczy dociskowej sprzęgła do koła zamachowego mechanizm wyrównawczy XTend zostaje automatycznie aktywowany.

### Powtórne użycie tarczy dociskowej sprzęgła i tarczy sprzęgła

Podczas demontażu należy zwrócić uwagę na to, aby ogranicznik (2) był poluzowany i mógł się swobodnie przesuwac. Ogranicznik (2) nie może się wykrzywiac na boki. Podczas demontażu tarczy dociskowej sprzęgła mechanizm wyrównawczy XTend zostaje automatycznie zablokowany. Przypadkowe przestawienie nie jest więc możliwe.



### Tarcza dociskowa sprzęgła XTend w sprzęgle dwutarczowym (Rys. 3)



Rys. 3: Tarcza dociskowa sprzęgła XTend ze śrubami łącznymi

- |   |             |   |                   |
|---|-------------|---|-------------------|
| 1 | Obudowa     | 2 | Śruby łączne      |
| 3 | Ogranicznik | 4 | Sprężyna płytkowa |

**W przypadku tarcz dociskowych XTend sprzęgła dwutarczowych nie odkręcać śrub łącznych (2).**

#### Użycie nowego zestawu sprzęgła

Podczas przykręcania tarczy dociskowej sprzęgła do koła zamachowego mechanizm wyrównawczy XTend zostaje automatycznie aktywowany.

#### Powtórne użycie tarczy dociskowej sprzęgła i tarczy sprzęgła

Podczas demontażu należy zwrócić uwagę na to, aby ogranicznik (2) był poluzowany i mógł się swobodnie przesunąć. Ogranicznik (2) nie może się wykrzywić na boki. Podczas demontażu tarczy dociskowej sprzęgła mechanizm wyrównawczy XTend zostaje automatycznie zablokowany. Przypadkowe przestawienie nie jest więc możliwe.

➔ Przestrzegać informacji serwisowej: Sprzęgło dwutarczowe do pojazdów użytkowych - Elementy odciskowe (12004 PL)



[www.aftermarket.zf.com/serviceinformation](http://www.aftermarket.zf.com/serviceinformation)