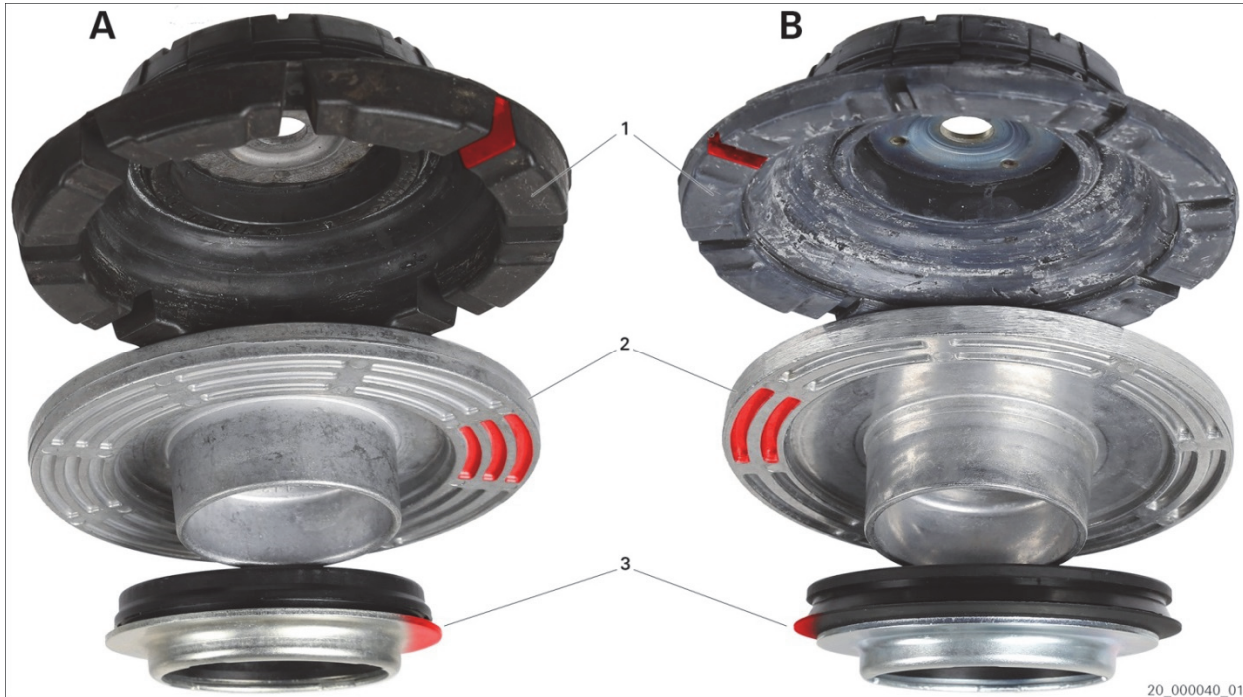




Volkswagen

T5



Rys. 1: Łożysko oporowe amortyzatora teleskopowego, wariant A/B

- 1 Łożysko oporowe amortyzatora teleskopowego 2 Talerz sprężyny
3 Łożysko kulkowe

W Volkswagencie T5 może być fabrycznie zainstalowany jeden z dwóch wariantów: A lub B (rys. 1).

- Podczas demontażu sprawdzić, który wariant jest zainstalowany w pojeździe (rys. 1: czerwone oznakowania).
- Sprawdzić zdemontowany talerz sprężyny (2) pod kątem uszkodzeń. Jeżeli w wariantcie A talerz sprężyny (2) jest uszkodzony, konieczna jest przebudowa na wariant B. Podczas przebudowy muszą zostać wymienione wszystkie części (1, 2, 3), gdyż talerz sprężyny wariantu A nie jest już dostępny również u producenta pojazdu.
- Dostępność części zamiennych

Poz.	Nazwa	Producent pojazdu		ZF Aftermarket	
		A	B	A	B
1	Łożysko oporowe amortyzatora teleskopowego		•	•	•
2	Talerz sprężyny		•		•
3	Łożysko kulkowe		•	•	•

Tab. 1: Dostępność części zamiennych



Według informacji producenta pojazdu możliwe jest przebudowanie wariantu A na wariant B.

Nie wolno łączyć ze sobą części wariantów A i B! ZF Aftermarket zaleca wymianę części zawsze parami dla każdej osi.

Stosować się do wytycznych producenta pojazdu.

Podczas montażu przestrzegać prawidłowej kolejności

➔ Informacja serwisowa: Łożysko oporowe górnego mocowania kolumny amortyzatora - Kolejność czynności montażu (12473 PL).



www.zf.com/serviceinformation