



Transportul și manevrarea ambreiajului

ÎNȘTIINȚARE

Sunt posibile pagube materiale.

Mecanismul de compensare a uzurii XTend poate fi deteriorat sau dereglat în mod neintenționat.

→ Nu lăsați în **niciun** caz placa de presiune să cadă sau să se răstoarne.



- La montarea unui nou disc de ambreiaj înlocuiți întotdeauna și placa de presiune. Mecanismul automat de compensare a uzurii (fig. 1) **nu** poate fi pus la loc.
- Verificați înainte de montare: bătaia laterală a discului de ambreiaj (max. 0,5 mm) și lagărul pilot.
- Verificați întregul sistem de debreiere în privința funcționării, deplasării ușoare și uzurii.

Îndepărtați complet unsoarea, uleiul și murdăria de pe suprafețele de frecare ale plăcii de presiunii și ale volantei, folosind o lavetă înmuiată în lichid de curățare.



Pentru a evita deteriorările (de ex. deformare, ruptură, re poziționare neintenționată), strângeți șuruburile, în cruce, cu cuplul de strângere prescris. Respectați specificațiile producătorului vehiculului.



Când refoșiți placa de presiune montați exclusiv discul de ambreiaj folosit anterior.



Placa de presiune XTend cu șurub opritor (Fig. 1)

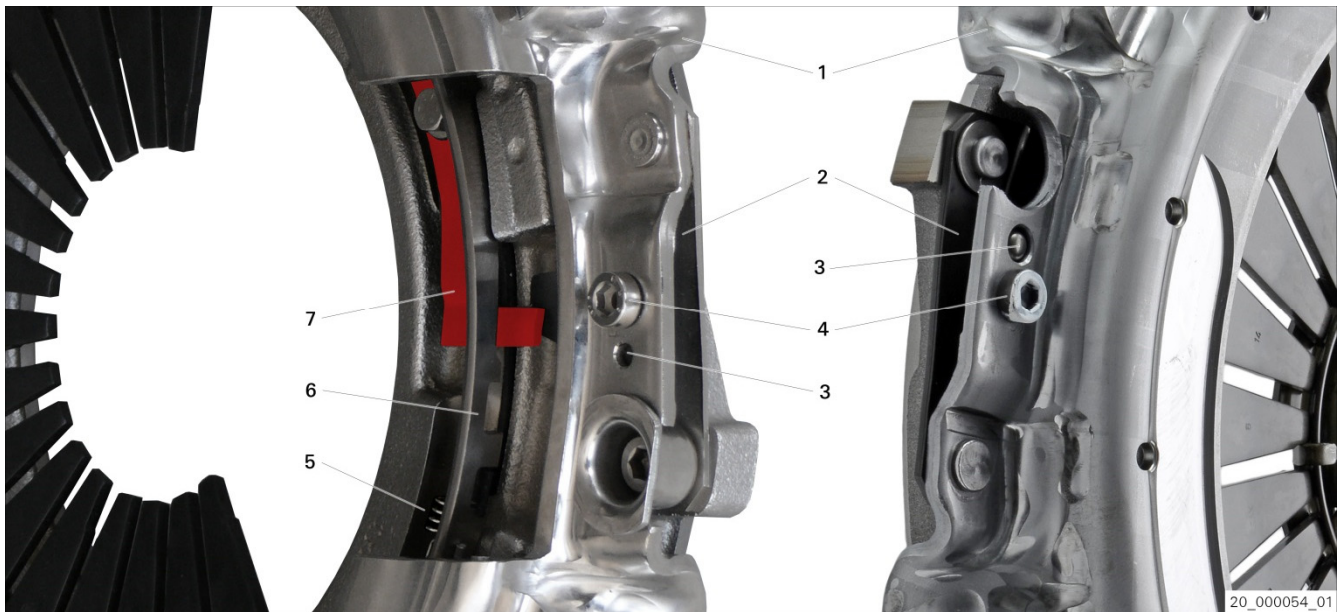


Fig. 1: Placa de presiune XTend cu șurub opritor

- | | | | |
|---|------------------|---|------------------------|
| 1 | Carcasă | 2 | Arc lamelar tangențial |
| 3 | Pin de poziție | 4 | Șurub opritor |
| 5 | Arc de întindere | 6 | Inel de fixare |
| 7 | Arc de reținere | | |

Utilizarea unui nou kit de ambreiaj

Instalație

Șurubul opritor (4) este deja strâns din fabrică cu cuplul de strângere prescris. După montarea la volanță, șurubul opritor (4) nu trebuie desfăcut!

Refolosirea plăcii de presiune și a discului de ambreiaj

Demontare și montare

- Înainte de demontare desfaceți șurubul opritor (4) cu circa două rotații, pentru a bloca mecanismul de compensare a uzurii. **Nu** deșurubați complet șurubul opritor.
- Desfaceți șuruburile de fixare ale plăcii de presiune în cruce.
- La montarea plăcii de presiune asigurați-vă că pinul de poziție (3) al opritorului se află în orificiul de fixare al plăcii de presiune.
- După montare strângeți șurubul opritor (4) cu **39 ± 4 Nm**.

Placa de presiune XTend fără șurub opritor (Fig. 2)

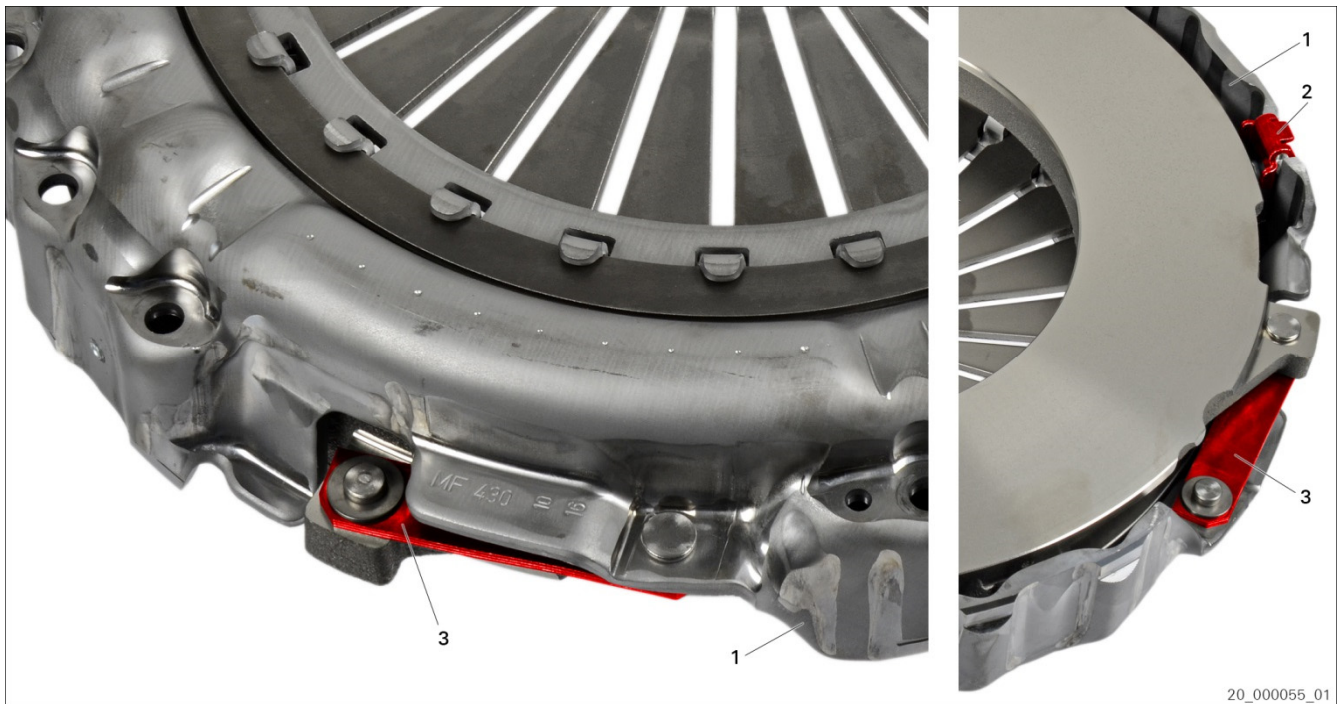


Fig. 2: Placa de presiune XTend fără șurub opritor

- | | | | |
|---|------------------------|---|--------|
| 1 | Carcasă | 2 | Limită |
| 3 | Arc lamelar tangențial | | |

Utilizarea unui nou kit de ambreiaj

La înșurubarea plăcii de presiune pe volantă, mecanismul de compensare a uzurii XTend se activează automat.

Refolosirea plăcii de presiune și a discului de ambreiaj

La demontare asigurați-vă că limita (2) se desface și se poate mișca liber. Limita (2) nu trebuie să se teșească. La demontarea plăcii de presiune, mecanismul de compensare a uzurii XTend se blochează automat. De aceea o re poziționare neintenționată nu este posibilă.



Placă de presiune XTend la ambreiaj cu disc dublu (Fig. 3)

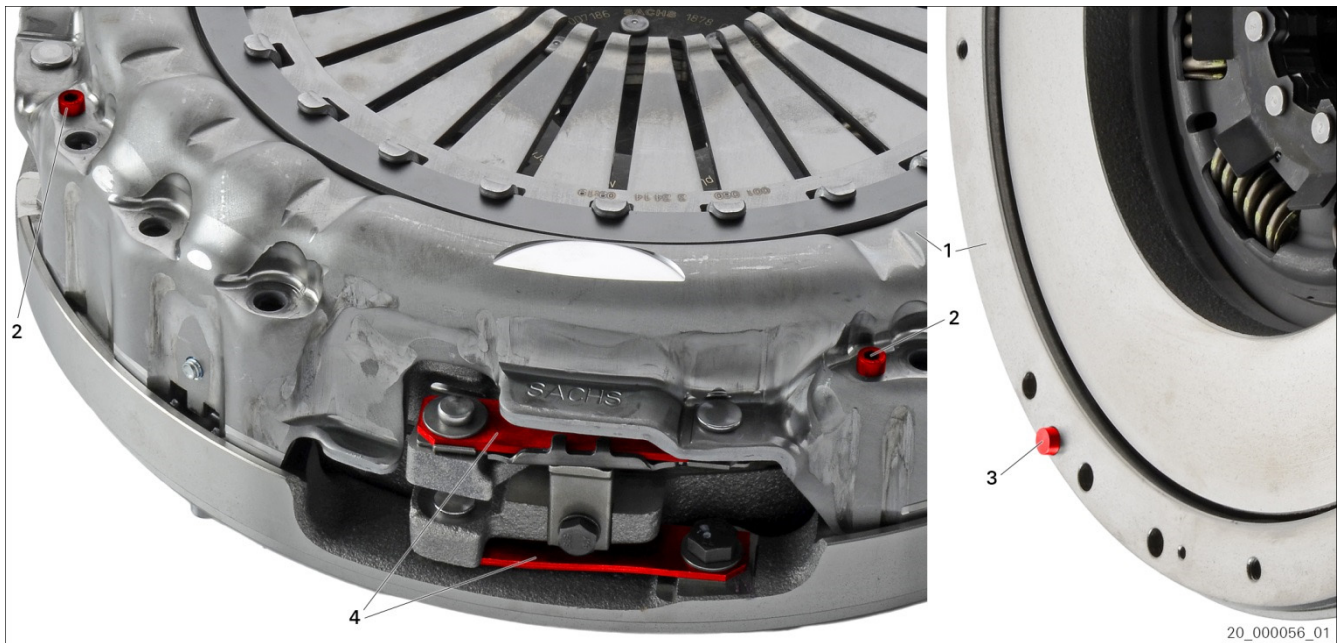


Fig. 3: Placă de presiune XTend cu șuruburi de legătură

- | | | | |
|---|---------|---|------------------------|
| 1 | Carcasă | 2 | Șuruburi de legătură |
| 3 | Limită | 4 | Arc lamelar tangențial |

La plăcile de presiune XTend ale ambreiajelor cu disc dublu șuruburile de legătură (2) **nu trebuie desfăcute**.

Utilizarea unui nou kit de ambreiaj

La înșurubarea plăcii de presiune pe volantă, mecanismul de compensare a uzurii XTend se activează automat.

Refolosirea plăcii de presiune și a discului de ambreiaj

La demontare asigurați-vă că limita (2) se desface și se poate mișca liber. Limita (2) nu trebuie să se teșească. La demontarea plăcii de presiune, mecanismul de compensare a uzurii XTend se blochează automat. De aceea o re poziționare neintenționată nu este posibilă.

➔ Respectați Informațiile de service: Twin plate clutch commercial vehicles – Push-off devices (12004 EN)



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation