



## Транспортиране и работа със съединителя

### СЪОБЩЕНИЕ

Възможни са материални щети.

Компенсаторът на износването на XTend може да бъде повреден или неволно изместен.

→ В никакъв случай не оставяйте притискателната плоча да падне или да се преобърне.



- При монтаж на нов съединителен диск винаги сменяйте също и притискателната плоча.  
Автоматичният компенсатор на износването (фиг. 1) не може да се връща назад.
- Преди монтажа проверете: Страничния ограничител на съединителния диск (макс. 0,5 mm) и пилотния лагер.
- Проверете цялата изключваща система за функционалност, плавно движение и износване.

Отстранете греста, маслото и мръсотията изцяло от триещите се повърхности на притискателната плоча и маховика с кърпа, напоена с почистващ препарат.



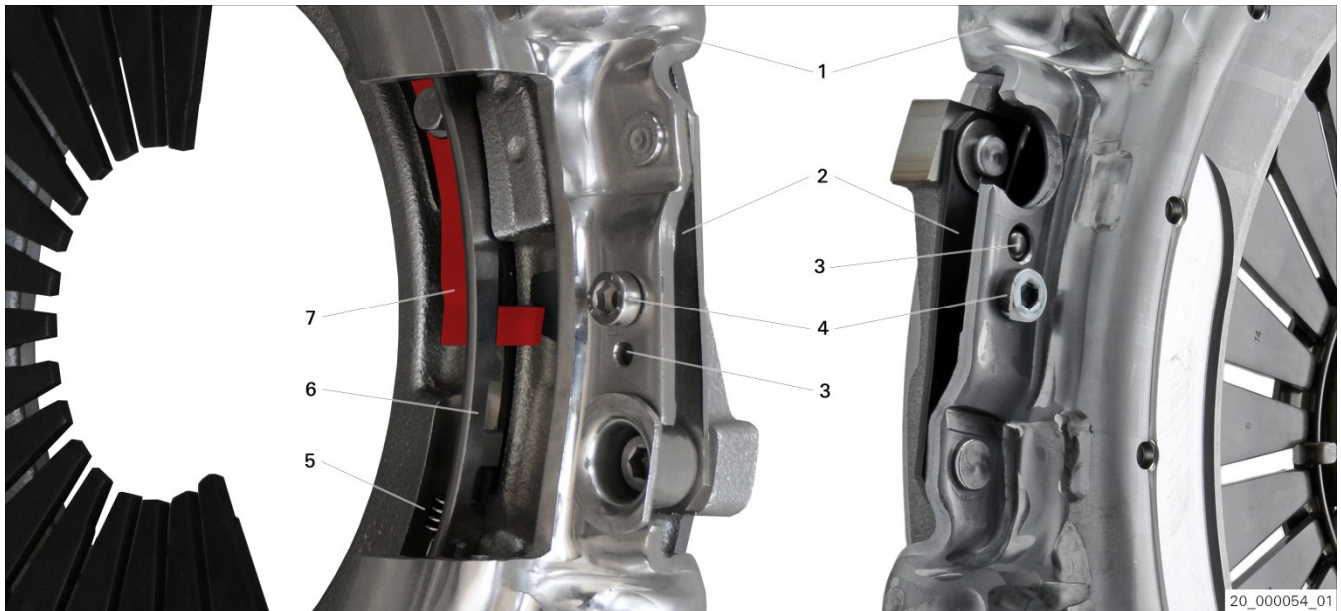
За да избегнете повреда (напр. изкривяване, счупване, непреднамерено регулиране), затегнете винтовете напречно на определения въртящ момент. Спазвайте указанията на производителя на автомобила.



При повторното използване на притискателната плоча, монтирайте само използвания преди това съединителен диск.



## Притискателна плоча XTend с ограничителен винт (фиг. 1)



Фиг. 1: Притискателна плоча XTend с ограничителен винт

- |   |                     |   |                             |
|---|---------------------|---|-----------------------------|
| 1 | Корпус              | 2 | Тангенциални листови ресори |
| 3 | Щифт                | 4 | Ограничителен винт          |
| 5 | Натегателна пружина | 6 | Регулиращ пръстен           |
| 7 | Пружина захващаща   |   |                             |

### Употреба на нов комплект съединител

#### Монтаж

Ограничителният винт (4) вече е затегнат фабрично с предписания въртящ момент на затягане. **Не разхлабвайте ограничителния винт (4) след поставянето му на маховика!**

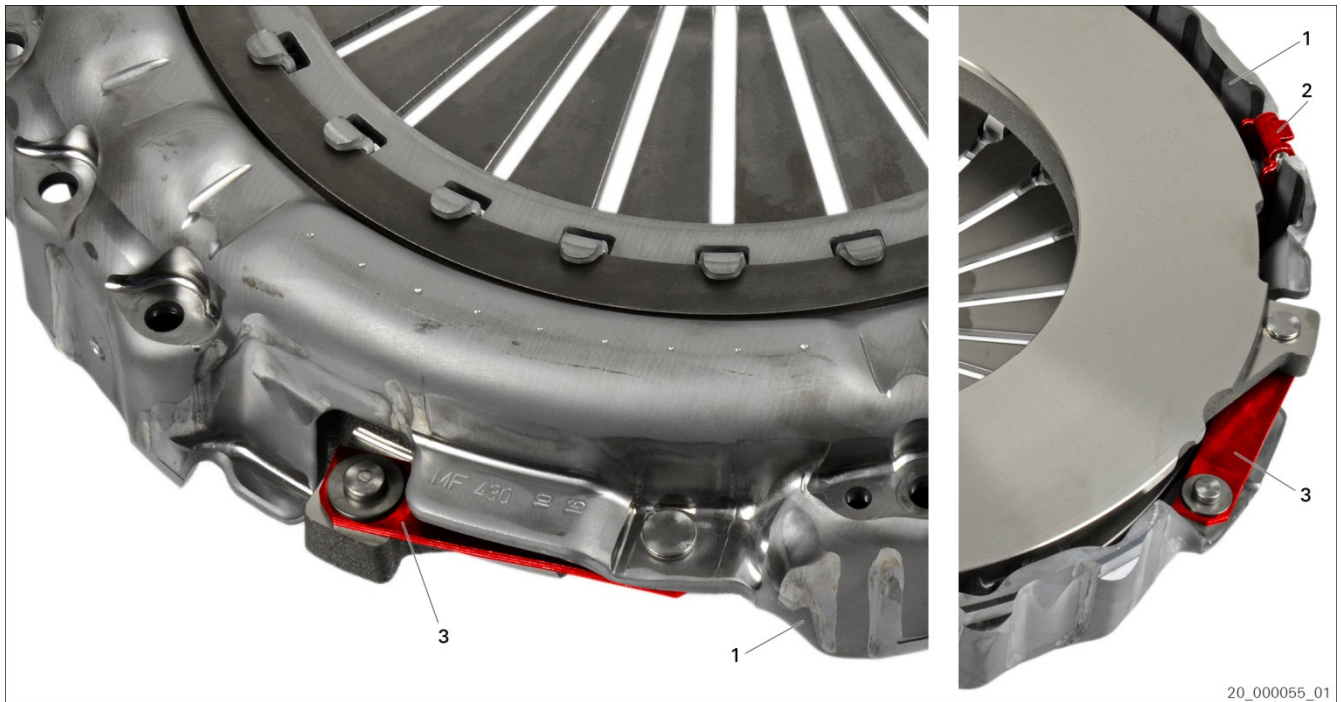
### Повторна употреба на притискателния диск и съединителния диск

#### Демонтаж и монтаж

1. Преди демонтажа на ограничителния винт (4) освободете ок. два оборота, за да фиксирате компенсацията на износването. Ограничителният винт да не се развинтва докрай.
2. Освободете фиксиращите винтове на притискателната плоча на кръст.
3. При монтажа на притискателната плоча внимавайте, щифтът (3) на ограничителя да е в отвора на притискателната плоча.
4. След монтажа затегнете ограничителния винт (4) с **39 ± 4 Nm**.



Притискателна плоча XTend без ограничителен винт (фиг. 2)



Фиг. 2: Притискателна плоча XTend без ограничителен винт

- |   |                             |   |             |
|---|-----------------------------|---|-------------|
| 1 | Корпус                      | 2 | Ограничител |
| 3 | Тангенциални листови ресори |   |             |

**Употреба на нов комплект съединител**

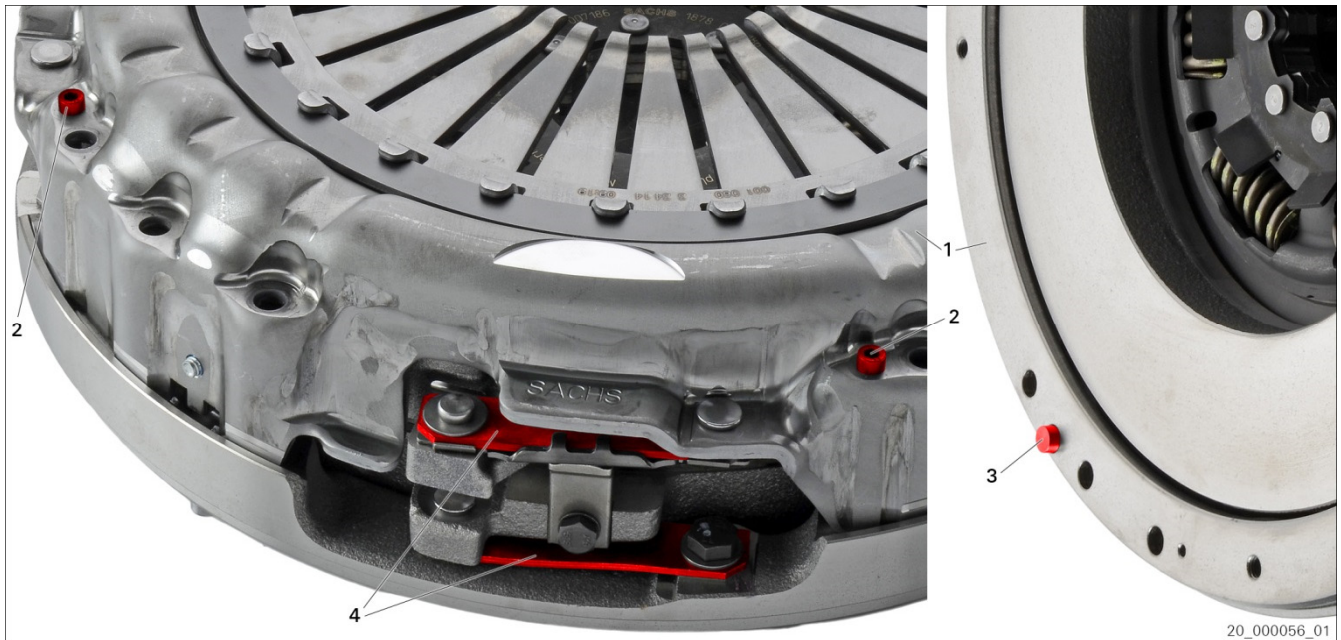
При завинтването на притискателната плоча към маховика, компенсаторът на износването XTend се активира автоматично.

**Повторна употреба на притискателния диск и съединителния диск**

При демонтажа внимавайте, ограничителят (2) да се освободи и да може да се движи свободно. Ограничителят (2) не трябва да се накланя. При демонтажа на притискателната плоча, компенсаторът на износването XTend се активира автоматично. Ето защо не е възможно неволно пренастройване.



Притискателна плоча XTend при двудискови съединители (фиг. 3)



Фиг. 3: Притискателна плоча XTend с присъединителни винтове

- |   |             |   |                             |
|---|-------------|---|-----------------------------|
| 1 | Корпус      | 2 | Съединителен винт           |
| 3 | Ограничител | 4 | Тангенциални листови ресори |

**При притискателни плочи XTend на двудискови съединители не разхлабвайте присъединителните винтове (2).**

**Употреба на нов комплект съединител**

При завинтването на притискателната плоча към маховика, компенсаторът на износването XTend се активира автоматично.

**Повторна употреба на притискателния диск и съединителния диск**

При демонтажа внимавайте, ограничителят (2) да се освободи и да може да се движи свободно. Ограничителят (2) не трябва да се накланя. При демонтажа на притискателната плоча, компенсаторът на износването XTend се активира автоматично. Ето защо не е възможно неволно пренастройване.

➔ Вземете предвид сервизната информация: Twin plate clutch commercial vehicles – Push-off devices (12004 EN)



[www.aftermarket.zf.com/serviceinformation](http://www.aftermarket.zf.com/serviceinformation)