

## Umbauanleitung Klima-Kompressor



Wird der Kompressor erneuert, muss der elektronisch, extern geregelte Kompressor ohne Magnetkupplung durch einen intern geregelten Kompressor mit Magnetkupplung ersetzt werden. Gleichzeitig müssen eine Brücke und ein zusätzliches Kabel eingebaut werden. Verwenden Sie zum Umbau der elektrischen Anlage den aktuell gültigen Stromaufplan.

4

### Vorgehensweise

1. Batterie abklemmen.
2. Defekten Kompressor aus und neuen einbauen.
3. Das Steuergerät, an das der Kompressor angeschlossen ist ausbauen.
4. Kabelsatzstecker XE2 ausclipsen und prüfen.



Falls zwischen Kammer 52 und Kammer 53 eine Kabelbrücke vorhanden ist, direkt zu Schritt 7.

5. Kabelbrücke in Kabelsatzstecker XE2 einsetzen (Abbildung 1):
  - ▶ Sicherung entriegeln (Pfeilrichtung beachten)
  - ▶ Dichtungen mit geeignetem Werkzeug entfernen
  - ▶ Kabelbrücke (braun/schwarz) einbauen. Dazu in Kammer 52 die Klemme mit der grauen Dichtung und in Kammer 53 die Klemme mit der blauen Dichtung einsetzen und Kabelsatzstecker verriegeln.

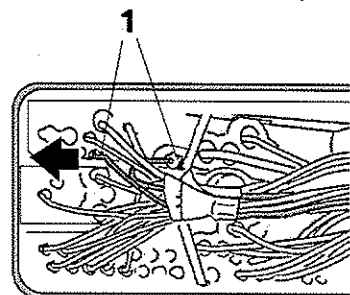


Abbildung 1.

6. Kabelsatzstecker XE2 einclipsen.
7. Kabelsatzstecker XE1 ausclipsen.

8. Kabel (schwarz/weiß) in Kabelsatzstecker XE1 einbauen (Abbildung 2)
  - ▶ Sicherung entriegeln (Pfeilrichtung beachten)
  - ▶ Dichtung mit geeignetem Werkzeug entfernen
  - ▶ Kabelklemme (weiblich) in Kammer 44 einsetzen
  - ▶ auf Einbauposition achten. Kabelsatzstecker verriegeln.

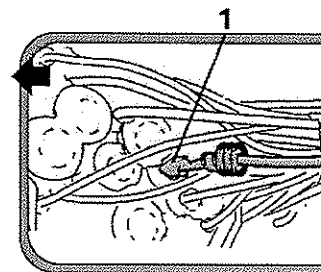


Abbildung 2.

9. Kabelsatzstecker XE1 einclipsen.
10. Kabel entlang dem Kabelbaum zum Kabelsatzstecker X26 verlegen und mit Isolierband befestigen.
11. Vorderrad abbauen.
12. Schutzverkleidung Kotflügel innen ausbauen.
13. Kabelsatzstecker X26 aus Halterung ausclipsen.

14. Kabelsatzstecker X26 entriegeln und trennen (Abbildung 3).
  - ▶ Kabelbinder entfernen
  - ▶ Verriegelung (1) entfernen

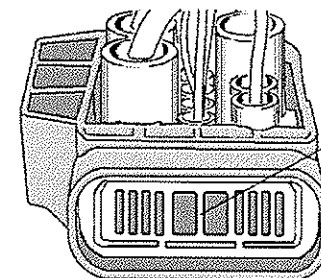


Abbildung 3.

15. Kabelklemmen aus den Kammern 1 und 2 entfernen (Abbildung 4)
  - ▶ Kabelklemmen ausdrücken und abschneiden
  - ▶ Kabelenden isolieren und mit Isolierband am Kabelbaum befestigen

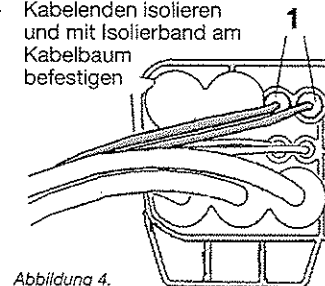


Abbildung 4.

16. Kabelklemme  
(Kabelfarbe: schwarz/weiß)  
des Kabelsatzsteckers XE1  
(Kammer 44) und Kabelklemme  
des braunen Kabels in  
Kabelsatzstecker X26 einsetzen  
und Stecker verriegeln.
- ▶ **Kammer 1**  
(Kabel 1, *Abbildung 5*)  
Kabelfarbe schwarz/weiß
  - ▶ **Kammer 2**  
(Kabel 2, *Abbildung 5*)  
Kabelfarbe braun

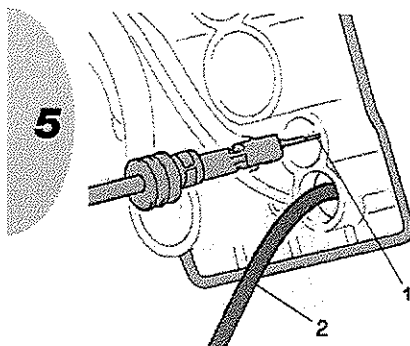


Abbildung 5.



**Vor dem Anschluss des Kompressors ist zu überprüfen, dass die korrekte Polarität beachtet ist.**

17. Mutter Masseverbindung von Karosserie abschrauben.
18. Massekabel (Öse)  
(Kabelsatzstecker X26)  
aufstecken und Mutter festziehen.
- ▶ Kabel mit Kabelbinder am Stecker befestigen
  - ▶ Stecker zusammenstecken
  - ▶ Kabelsatzstecker an Karosserie einclippen
19. Kabel befestigen und mit Isolierband am Kabelsatz befestigen
20. Schutzverkleidung Kotflügel innen einbauen.
21. Vorderrad montieren.
22. Relais (2) und Sicherung (1) einsetzen (*Abbildung 6*).

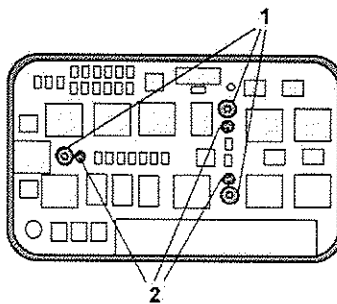


Abbildung 6.

23. Ausgebautes Steuergerät wieder einbauen.



**Positionierstifte (2) mit geeignetem Werkzeug bis zum Anschlag nach unten drücken. Die 3 Schrauben ("1" in *Abbildung 7*) festziehen.**

**Positionierstifte müssen im eingebauten Zustand wieder komplett sichtbar sein.**

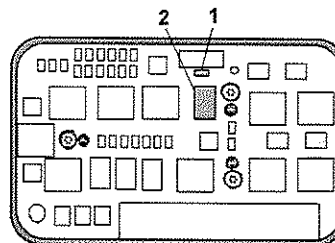


Abbildung 7.

24. Motorsteuergerät, ECC und DEC programmieren. Für die ECC Variantenprogrammierung wähle „Kompressor mit Kupplung“ für das ECU wähle „ungeregelte AC“ und für das UEC wähle „ECC nicht vorhanden“.
25. Funktionskontrolle Klimaanlage durchführen.
26. Fehlercodes löschen.

Muss ggf. mit einem Opel Tester freigeschaltet werden.  
(evt. wird Opel ID Code benötigt)