

NT 01012

VKMA 01255 –
VKMC 01255-1/-2 –
VKMA 01259 –
VKMC 01259-1/-2

Audi / Chrysler / Jeep / Mitsubishi /
Seat / Skoda / Volkswagen / Dodge

VKMA 01255



VKMC 01255-1



VKMC 01255-2



VKMA 01259



VKMC 01259-1



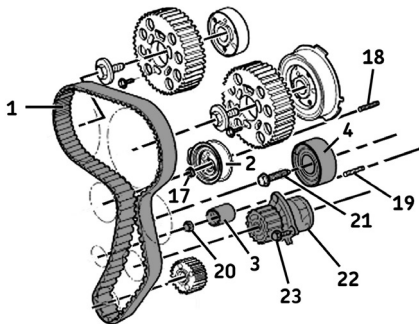
VKMC 01259-2



1



- (5): T10050
- (6): T10100
- (7): 3359/T20102
- (9): T10020/U-30009A
- (15): T10172/T200018A



- (8): 25 Nm
- (17): 20 Nm + 45°
- (18)/(19): 15 Nm
- (20): 20 Nm
- (21): Βίδα M10 = 40 Nm + 90 μοίρες (VKMA 01255)
Βίδα M12 = 90 Nm + 90 μοίρες (VKMA 01259)
- (23): 15 Nm



Αφαίρεση

- 1) Αποσυνδέστε την μπαταρία σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος.
- 2) Προετοιμάστε το όχημα για την αντικατάσταση του σετ χρονισμού, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- 3) Περιστρέψτε το στρόφαλο ώστε το έμβολο του κυλίνδρου No.1 να είναι στο ΑΝΣ. Το σημάδι στο γρανάζι του στροφάλου πρέπει να βρίσκεται στο σημείο που δείχνει το μαύρο βέλος (Εικ. 2Α). Τοποθετήστε το εργαλείο κλειδώματος (5) στο γρανάζι του στροφάλου (Εικ.2Α).

Προσοχή: Όταν τα δόντια του γραναζιού στροφάλου έχουν σχήμα οβάλ, τότε το σημάδι (βλέπε μαύρο βέλος) είναι στα δεξιά (Εικ. 2Β). Τοποθετήστε το εργαλείο κλειδώματος (6) στο γρανάζι του στροφάλου (Εικ. 2Β).

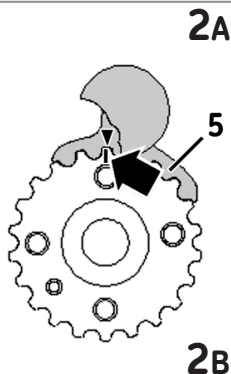
- 4) Χρησιμοποιήστε τους πείρους (7) (Εικ.3) για να κλειδώσετε τα γρανάζια των εκκεντροφόρων.
- 5) Χαλαρώστε τις βίδες (8) των γραναζιών των εκκεντροφόρων μέχρι τα γρανάζια να μπορούν να κινηθούν επί των εκκεντρων οπών (Εικ.3).
- 6) Χαλαρώστε το παξιμάδι (17) του τεντωτήρα (Εικ.1).
- 7) Χρησιμοποιώντας το εργαλείο (9), στρέψτε το μηχανισμό ρύθμισης (10) του τεντωτήρα αριστερόστροφα, για να χαλαρώσετε τον ιμάντα (Εικ.4).

- 8) Αφαιρέστε τη δεξιά βάση μηχανής και στη συνέχεια αφαιρέστε τον ιμάντα (1).

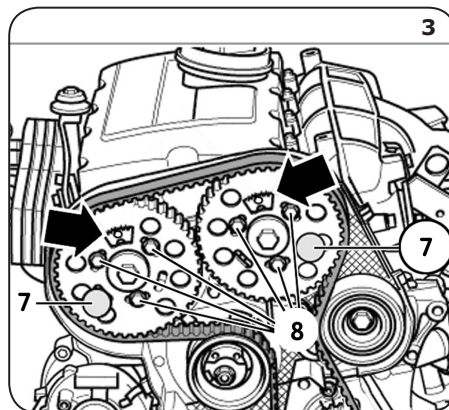
Σημείωση: Μην αφαιρέσετε τη βάση μηχανής πριν χαλαρώσετε τον ιμάντα χρονισμού!

- 9) Αφαιρέστε τον τεντωτήρα (2) και τις αδρανείς τροχαλίες (3) και (4) (Εικ.1).
- 10) Αφαιρέστε τα μπουζόνια (18) και (19) (Εικ.1).

2



3

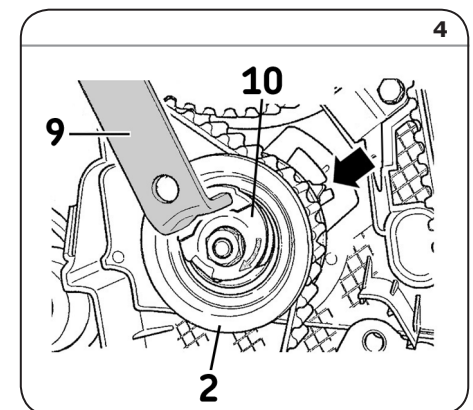


Install Confidence

VKN 1000



4



- 11) Αφαίρεση της αντλίας νερού (22) (VKMC 01255-1/2 VKMC 01259-1/2):** Αρχικά, αδειάστε πλήρως το κύκλωμα του ψυκτικού, ελέγξτε κατά πόσο είναι καθαρό το κύκλωμα και εάν είναι απαραίτητο, ξεπλύνετε αρκετές φορές. Στη συνέχεια χαλαρώστε τις βίδες συγκράτησης (23) της αντλίας νερού (Εικ.1) και αφαιρέστε την αντλία.

Τοποθέτηση

Προσοχή! Πρώτα καθαρίστε όλες τις επιφάνειες έδρασης των εξαρτημάτων που θα αντικαταστήσετε.

- 12) Τοποθέτηση της αντλίας:** Αρχικά, τοποθετήστε τη νέα αντλία (22), και σφίξτε τις βίδες συγκράτησης (23) με ροπή σύσφιξης **15Nm**. Στη συνέχεια ελέγξτε ότι η τροχαλία της αντλίας κινείται ελεύθερα, χωρίς δυσκολία ή κενά.

- 13)** Τοποθετήστε τα νέα μπουζόνια (18) και (19) και σφίξτε τα με ροπή σύσφιξης **15Nm**.

- 14)** Αρχικά τοποθετήστε τη νέα αδρανή τροχαλία (3) και σφίξτε το παξιμάδι (20) με ροπή σύσφιξης **20Nm**. Στη συνέχεια τοποθετήστε τη τροχαλία (4) και σφίξτε: α) Για τα VKMA/C 01255, βίδα M10 = **40 Nm + 90°**, β) Για τα VKMA/C 01259, βίδα M12 = **90 Nm + 90°**.

Σημείωση: Στο VKMA/C 01259 η σύσφιξη της βίδας συγκράτησης της αδρανούς τροχαλίας πρέπει να γίνει με βάση τις προδιαγραφές του κατασκευαστή, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν δονήσεις με καταστρεπτικά αποτελέσματα για τον κινητήρα!

- 15)** Τοποθετήστε το νέο τεντωτήρα (2). Σφίξτε ελαφρώς το νέο παξιμάδι (17).

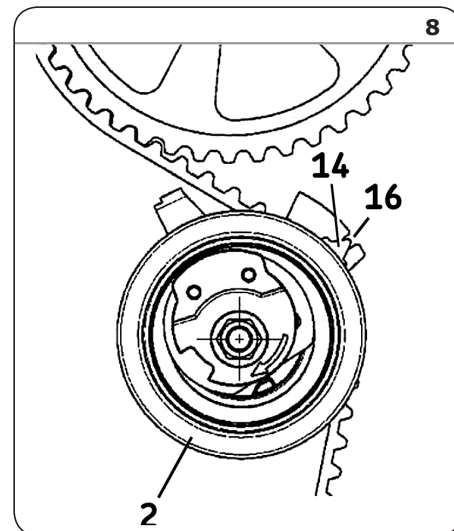
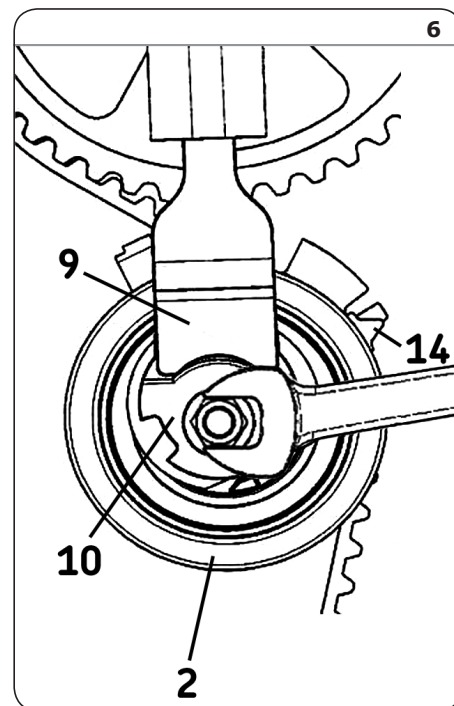
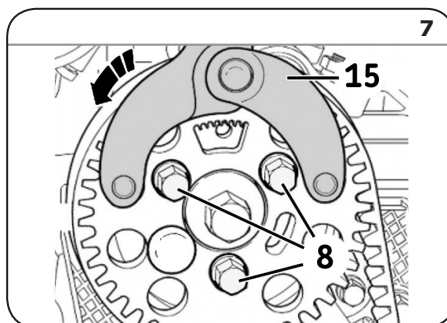
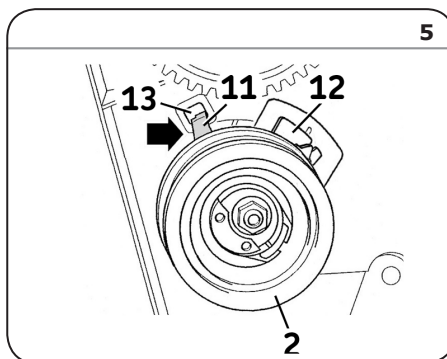
Σημείωση: Κατά την τοποθέτηση του νέου τεντωτήρα (2), βεβαιωθείτε ότι ο οδηγός στερέωσης (11) στην πίσω πλάκα του τεντωτήρα είναι σωστά τοποθετημένος στην εσοχή (13) του μπλοκ του κινητήρα (Εικ.5).

- 16)** Ελέγξτε το χρονισμό του εκκεντροφόρου και του στρόφαλου (εργαλείο (5) ή (6) (Εικ.2Α ή 2Β) και πείροι (7) (Εικ.3)).

- 17)** Τοποθετήστε το νέο ιμάντα χρονισμού με την ακόλουθη σειρά: Γρανάζι στρόφαλου, αδρανής τροχαλία (3), τεντωτήρας (2), γρανάζια εκκεντροφόρων, αδρανής τροχαλία (4), αντλία νερού.

- 18)** Τάνυση του ιμάντα (1): Στρέψτε το μηχανισμό ρύθμισης (10) του τεντωτήρα (2) **δεξιόστροφα** χρησιμοποιώντας το εργαλείο (9), ενώ κρατάτε το παξιμάδι συγκράτησης (17) με μια κασάνια (Εικ.6). Συνεχίστε να στρέψετε τον μηχανισμό ρύθμισης (10) μέχρι ο κινούμενος δείκτης (14) να ευθυγραμμιστεί με την δεξιά άκρη της πλάκας του τεντωτήρα (Εικ.6). Στη συνέχεια σφίξτε το παξιμάδι (17) με ροπή σύσφιξης **20 Nm + 45°**.

- 19)** Χρησιμοποιήστε το εργαλείο (15) για να σφίξετε τις βίδες (8) των γραναζιών των εκκεντροφόρων, με ροπή σύσφιξης **25Nm** (Εικ.7).



- 20)** Αφαιρέστε όλα τα εργαλεία.

- 21)** Περιστρέψτε τον στρόφαλο δύο(2) φορές, στη φορά περιστροφής του κινητήρα, μέχρι το ΑΝΣ.

- 22)** Κλειδώστε τα γρανάζια εκκεντροφόρων χρησιμοποιώντας τους πείρους (7) (Εικ.3).

- 23)** Τοποθετήστε το εργαλείο (5) ή (6) στο γρανάζι στρόφαλου (Εικ.2Α ή 2Β).

- 24)** Ελέγξτε τη θέση του δείκτη (14) (Εικ.7).

- Πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένος με το σημείο (16) (Εικ.7).

- 25)** Εάν τα εργαλεία κλειδώματος δεν μπορούν να τοποθετηθούν με ευκολία ή η θέση του δείκτη στον τεντωτήρα δεν είναι σωστή, τότε:

- Κρατήστε τον τεντωτήρα (2) στη θέση του με το εργαλείο (9) (Εικ.4) ενώ χαλαρώνετε ελαφρά το παξιμάδι του (17). Στη συνέχεια στρέψτε την πλάκα ρύθμισης (10) (Εικ.4) **αριστερόστροφα** ώστε ο μηχανισμός να γυρίσει στην αρχική του θέση. Αφαιρέστε τον ιμάντα χρονισμού. Επαναλάβετε την διαδικασία ρύθμισης από το βήμα 17.

- 26)** Αφαιρέστε όλα τα εργαλεία κλειδώματος.

- 27)** Επανατοποθετήστε αυτά που αφαιρέσατε κατά την προετοιμασία, με την αντίστροφη σειρά.

- 28)** Πληρώστε το κύκλωμα του ψυκτικού, επιλέγοντας το ψυκτικό με βάση τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.

- 29)** Ελέγξτε τη στεγανότητα του συστήματος όταν ο κινητήρας φτάσει την θερμοκρασία φυσιολογικής λειτουργίας καθώς και την στάθμη του ψυκτικού υγρού σε θερμοκρασία περιβάλλοντος (20 °C).

Σημείωση: Πάντα να ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή όταν κάνετε εργασίες στον κινητήρα του οχήματος. Τα σετ της SKF είναι κατασκευασμένα για να τοποθετούνται από τεχνικό προσωπικό, με χρήση κατάλληλων ειδικών εργαλείων τοποθέτησης. Οι οδηγίες τοποθέτησης παρέχονται ως οδηγός και είναι ιδιοκτησία της SKF. Τα περιεχόμενα αυτού του εντύπου αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα του) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια από την SKF.