

NT 01018

VKMA/C 01120 –
VKMA 01121 –
VKMC 01221 - 1 /-2

Audi / Skoda / Seat / Volkswagen

VKMA 01120



VKMC 01120



VKMA 01121



VKMC 01221-1



VKMC 01221-2



(9): T 10016

(13)/(14): 3415 + 3415/1

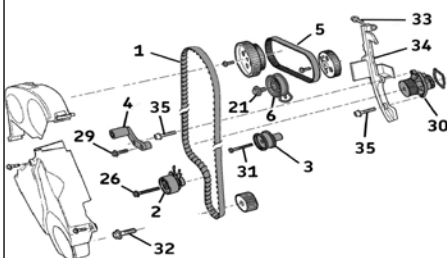
(Kód motoru AQQ, AUA, AUB,

AHW, AKQ, AFK, APE, AXP)

(36): T 10028 (Kód motoru AUS, ATN,

AJV)

(37): \varnothing 40 x 6 mm



(21): 20 Nm

(26): 20 Nm

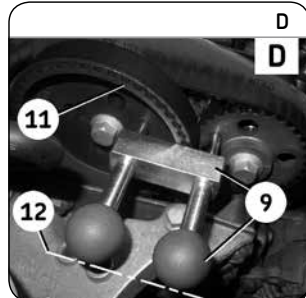
(29): 50 Nm

(31): 50 Nm

(32): 90 Nm + 90°
150 Nm + 180°

(33): 10 Nm

(35): 20 Nm



Demontáž

- 1) Odpojte baterii dle návodu výrobce vozu.
- 2) Připravte vůz pro výměnu rozvodů dle návodu výrobce vozu.
- 3) Otáčejte klikovou hřídel, dokud nebude 1. válec v horní úvrati, značky na klikové řemenici musí být vyrovnaný se značkou "O" na motoru (Obr. B). Zkontrolujte pracovní otvory (7) na ozubených kolech, musí být v rovině (Obr. C). Pokud tomu tak není, otočte klikovou hřídel ještě jednou.
- 4) Zasuňte oba kolíky (8) přípravku (9) (Obr. D) až do konce otvorů (7) (Obr. C) ozubených kol, přípravek (9) musí být v kontaktu s ozubeným kolem (11) (Obr. D).

Pozn. oba kolíky přípravku (9) musí být v jedné rovině (12) (Obr. D)

- 5) Demontujte drážkovou řemenici klikového hřídele za pomoci přípravku (13) a (14) (Obr. E) nebo (36) (v závislosti na typu motoru).
- 6) Namontujte zpět šroub řemenice klikového hřídele (32) a použijte dvě podložky (37) (Obr. A) a demontujte spodní kryt rozvodů.
- 7) Povolte upevňovací šroub napínací kladky (2) a otočte excentrem proti směru hodinových ručiček, aby se uvolnil řemen (1) (Obr. A). Sundejte řemen (1).

Pozn. Nyní je zapotřebí odstranit přípravek (9), aby bylo možné sundat řemen. S opatrností sundejte řemen (1) a vraťte přípravek (9) na místo (Obr. A).

- 8) Demontujte napínací kladku (2) a vodičí kladky (3) a (4) (Obr. A)
- 9) Povolte upevňovací šroub (21) upevňující napínací kladku (6) a otočte excentrem proti směru hodinových ručiček, aby se uvolnil řemen (5) (Obr. A). Sundejte řemen (5).

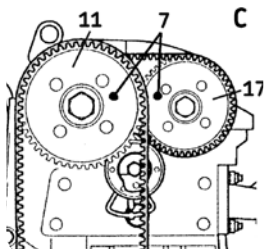
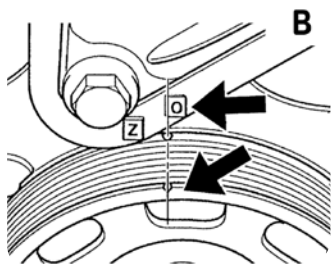
- 10) Demontujte napínací kladku (6) (Obr. A).
- 11) Demontujte vodní čerpadlo (VKMC 01120 a VKMC 01121-1/2): vypusťte chladicí kapalinu a systém propláchněte dle doporučení výrobce vozu. Poté uvolněte šroub (33) krytu řemene a demontujte šrouby (35) vodního čerpadla, demontujte kryt řemene (34) a demontujte vodní čerpadlo (30) (Obr. A).

Montáž

Pozor, je nutné očistit pracovní plochu všech kladek.

- 12) Namontujte nové vodní čerpadlo (30) a kryt řemene (34), šrouby čerpadla (35) utáhněte momentem 20 N.m a šrouby (33) krytu řemene utáhněte momentem 10 N.m. Poté zkontrolujte, zda se čerpadlo volně otáčí.
- 13) Zkontrolujte klikovou hřídel, zdali je v horní úvrati: kosený zub ozubeného kola (15) musí být v rovině se značkou (16) na bloku motoru (Obr. F).
- 14) Zkontrolujte přípravek (9), zdali je v pozici (Obr. D).
- 15) Nasaďte nový řemen (5) (Obr. A) na ozubené kolo (11) a poté ozubené kolo (17) (Obr. C).

- Pozn.** zkontrolujte, zdali není řemen (5) naproti napínací kladce (6) volný.
- 16) Před montáží nové napínací kladky (6) na blok motoru je nutné otáčet excentrem proti směru hodinových ručiček do polohy 6-ti hodin (uvolněná poloha) (Obr. G). Namontujte novou napínací kladku (6) a nový šroub (21) (Obr. A) tak, aby zobáček (19) zapadal do otvoru (20) v bloku motoru a rukou utáhněte šroub (21) a současně přidržujte napínací kladku (6) (Obr. G)
 - 17) Napínání řemene (5): otáčejte excentrem (18) na napínací kladce (6) znovu proti směru hodinových ručiček za pomoci imbusového

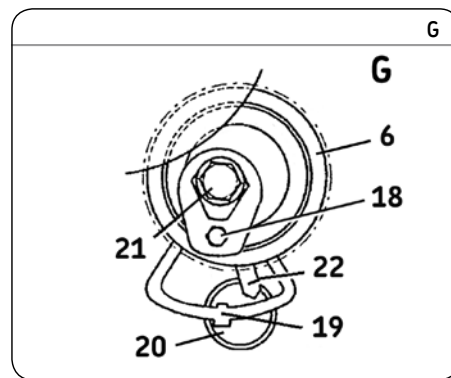
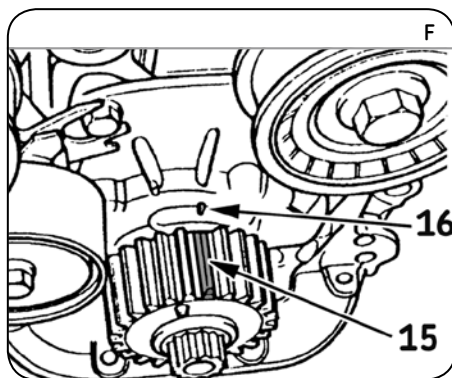
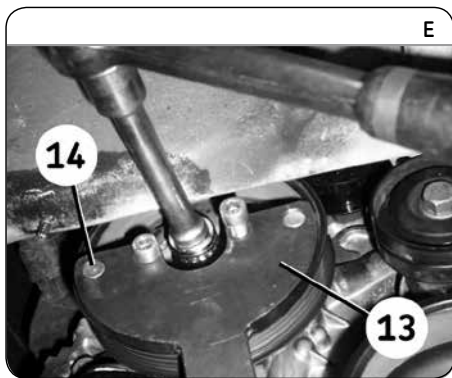


Install Confidence

VKN 1001



SKF



klíče a současně přidržíte šroub (21) na kladce. Pokračujte v otáčení excentrem (18), dokud ukazatel (22) není v rovině se zobáčkem (19) (Obr. H), poté utáhněte šroub (21) momentem 20 N.m.

- 18) Namontujte novou vodící kladku (3) a utáhněte nový šroub (31) momentem 50 N.m (Obr. A).
- 19) Namontujte novou vodící kladku (4) a utáhněte nový šroub (29) momentem 50 N.m (Obr. A).
- 20) Namontujte novou napínací kladku (2) a nový šroub (26) (Obr. A)

- zkontrolujte umístění středícího šroubu (24) mezi zobáčky (23) (Obr. I)
- otáčejte excentrem (25) za pomoci imbusového klíče proti směru hodinových ručiček do polohy 10-ti hodin (tak jak je znázorněno na Obr. I), poté rukou dotáhněte šroub (26) napínací kladky (2) (Obr. I).

Pozn. Nyní je zapotřebí odstranit přípravek (9), aby bylo možné nasadit nový řemen.

- 21) Nasadte nový řemen (1) v následujícím pořadí: vodní čerpadlo (30), napínací kladka (2), kliková hřídel, vodící kladka (3), vačková hřídel (11), a vodící kladka (4) (Obr. A).

- 22) Napínání řemene (1): otáčejte excentrem (25) napínací kladky (2) ve směru hodinových ručiček za pomoci imbusového klíče a současně přidržíte šroub (26) napínací kladky (2) (Obr. J). Pokrčujte v otáčení excentru (25), dokud ukazatel (27) nebude zarovnan s výřezem (28) na zadní desce (Obr. J). Poté utáhněte šroub (26) napínací kladky (2) momentem 20 N.m (Obr. J). **Tento šroub se nesmí přetáhnout, aby se předešlo poškození napínací kladky.**

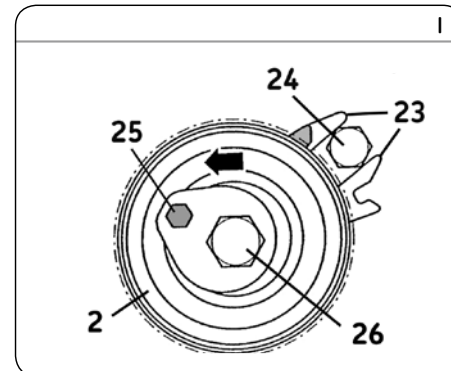
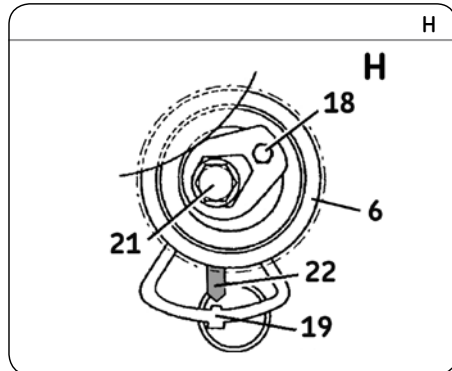
- 23) Sundejte přípravek (9) (Obr. D).

- 24) Protočte 2x motorem (klikovou hřídelí) ve směru otáčení a zpět na horní úvrať.

- 25) Zkontrolujte, zdali je možné znovu nasadit přípravek (9) (Obr. D) do ozubených kol (11) a (17) a zarovnání zkoseného zubu ozubeného kola (15) a značky (16) na bloku motoru do jedné roviny (Obr. F).

- 26) Zkontrolujte nastavení napínacích kladek (2) a (6) (Obr. H a Obr. J).

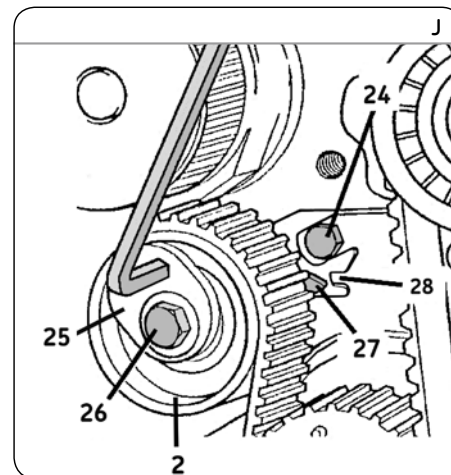
- 27) Pokud značky na těchto kladkách nejsou zarovnaný s ukazateli, demontujte řemeny (1) a (5) a opakujte nastavení od bodů 15 a 21.



- 28) Namontujte zpět veškeré komponenty v opačném pořadí než při demontáži. Použijte nový šroub klikového hřídele (32) (Obr. A) a utáhněte momentem 90 N.m + 90° (u standardního šroubu) nebo 150 N.m + 180° (u šroubu s dutou hlavou).

- 29) Naplňte chladicí systém doporučenou chladicí kapalinou.

- 30) Zkontrolujte těsnost chladicího systému, až motor dosáhne provozní teploty a po vychladnutí na pokojovou teplotu (20°C) zkontrolujte znovu hladinu chladicí kapaliny.



Upozornění: Při práci na motoru vždy postupujte v souladu s doporučením výrobce vozu. Rozvodové sady SKF jsou určeny k odborné montáži za použití vhodných přípravků. Tento manuál je jen doporučení. Všechna práva na tento dokument jsou vyhrazena SKF. Šíření nebo další nakládání s tímto dokumentem bez vědomí SKF není dovoleno.