

NT 01018

VKMA/C 01120 –
VKMA 01121 –
VKMC 01221 - 1 /-2

Audi / Skoda / Seat /
Volkswagen

1



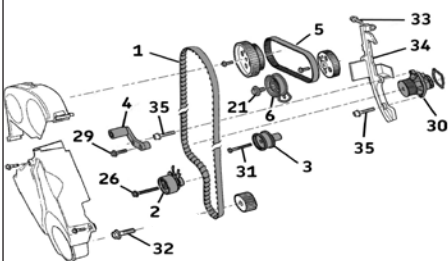
(9): T 10016

(13)/(14): 3415 + 3415/1

(Κινητήρες AQQ, AUA,
AUB, AHW, AKQ, AFK, APE,
AXP)

(36): T 10028 (Κινητήρες AUS, ATN,
AJV)

(37): $\varnothing 40 \times 6$ mm



(21): 20 Nm

(26): 20 Nm

(29): 50 Nm

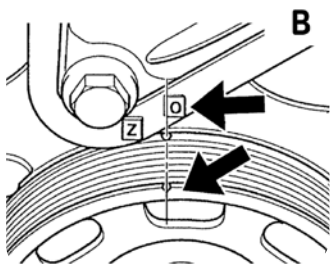
(31): 50 Nm

(32): 90 Nm + 90°
150 Nm + 180°

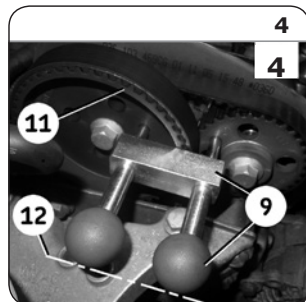
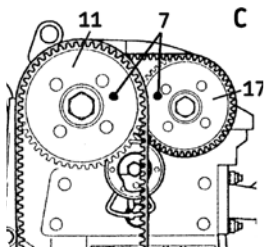
(33): 10 Nm

(35): 20 Nm

2



3



VKMC 01221-1



VKMC 01221-2



Αφαίρεση

- 1) Αποσυνδέστε την μπαταρία σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος.
- 2) Προετοιμάστε το όχημα για την αντικατάσταση του σετ χρονισμού, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- 3) Περιστρέψτε το στρόφαλο μέχρι το έμβολο του κυλίνδρου No.1 να φτάσει στο ΑΝΣ. Ευθυγραμμίστε την εγκοπή του γραναζιού στρόφαλου με το σημείο "Ο", όπως φαίνεται στην **Εικ. 2**. Ελέγξτε εάν οι υποδοχές (7) στα γρανάζια εκκεντροφόρων είναι ευθυγραμμισμένες με τις υποδοχές της κυλινδροκεφαλής (**Εικ. 3**). Αν δεν είναι, περιστρέψτε τον στρόφαλο άλλη μια φορά.
- 4) Τοποθετήστε τους δύο πείρους του εργαλείου (9) (**Εικ. 4**) στις υποδοχές (7) μέχρι να τερματίσουν (**Εικ. 3**) εξασφαλίζοντας ότι η βύση του εργαλείου (9) είναι σε επαφή με την τροχαλία εκκεντροφόρου εισαγωγής (11) (**Εικ. 4**).

Σημείωση: Οι δύο πείροι του εργαλείου (9) είναι σωστά τοποθετημένοι όταν οι δύο άκρες είναι ευθυγραμμισμένες (12) (**Εικ. 4**).

- 5) Αφαιρέστε την τροχαλία στρόφαλου χρησιμοποιώντας τα εργαλεία (13) και (14) (**Εικ. 5**) ή (36) (ανάλογα με τον κωδικό κινητήρα).
- 6) Επανατοποθετήστε την κεντρική βίδα της τροχαλίας στρόφαλου (32) χρησιμοποιώντας δύο ροδέλες και αφαιρέστε το κάτω κάλυμμα του συστήματος χρονισμού.
- 7) Χαλαρώστε τη βίδα του τεντωτήρα (2) και περιστρέψτε τον **αριστερόστροφα** για να ελευθερωθεί ο ιμάντας χρονισμού (1) (**Εικ. 1**). Αφαιρέστε τον ιμάντα (1).

Σημείωση: Στο σημείο αυτό, το εργαλείο κλειδώματος (9) πρέπει να αφαιρεθεί έτσι ώστε να μπορέσετε να αφαιρέσετε τον ιμάντα. Αφαιρέστε με προσοχή (**Εικ. 1**) το εργαλείο (9), αφαιρέστε τον ιμάντα (1) και επανατοποθετήστε με προσοχή το εργαλείο (9).

- 8) Αφαιρέστε τον τεντωτήρα (2) και τις αδρανείς τροχαλίες (3) και (4) (**Εικ. 1**).
- 9) Χαλαρώστε τη βίδα συγκράτησης (21) του τεντωτήρα (6) και περιστρέψτε τον **δεξιόστροφα** για να ελευθερώσετε τον ιμάντα (5). Αφαιρέστε τον ιμάντα (5) (**Εικ. 1**).
- 10) Αφαιρέστε τον τεντωτήρα (6) (**Εικ. 1**).
- 11) **Αφαίρεση αντλίας νερού (VKMC 01120-VKMC 01121-1/2):** Αρχικά, αδειάστε πλήρως το κύκλωμα του ψυκτικού, ελέγξτε κατά πόσο είναι καθαρό το κύκλωμα και εάν είναι απαραίτητο, ξεπλύνετε αρκετές φορές. Χαλαρώστε τη βίδα (33) της προστασίας καθώς και τις βίδες συγκράτησης (35) της αντλίας νερού. Αφαιρέστε την προστασία (34) και την αντλία νερού (30) (**Εικ. 1**).

Τοποθέτηση

Προσοχή! Πρώτα καθαρίστε όλες τις επιφάνειες έδρασης των εξαρτημάτων που θα αντικαταστήσετε.

- 12) **Τοποθέτηση της αντλίας νερού:** Αρχικά, τοποθετήστε τη νέα αντλία (30) και την προστασία (34). Σφίξτε τις βίδες της αντλίας (35) με ροπή σύσφιξης **20Nm** και τη βίδα της προστασίας (33) με ροπή σύσφιξης **10Nm** (**Εικ.1**). Στη συνέχεια ελέγξτε ότι η τροχαλία της αντλίας κινείται ελεύθερα, χωρίς δυσκολία ή κενά.
- 13) Ελέγξτε ότι ο στρόφαλος βρίσκεται σε τέτοια θέση που το έμβολο του κυλίνδρου No.1 είναι στο ΑΝΣ. Το μαρκαρισμένο δόντι (15) του γραναζιού του στρόφαλου πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένο με το σημείο (16) του μπλοκ του κινητήρα.
- 14) Ελέγξτε ότι το εργαλείο (9) είναι στη θέση του (**Εικ. 4**).
- 15) Τοποθετήστε το νέο ιμάντα (5) (**Εικ. 1**) στο γρανάζι εκκεντροφόρου εισαγωγής (11) και έπειτα στο γρανάζι εκκεντροφόρου εξαγωγής (17) (**Εικ. 3**).

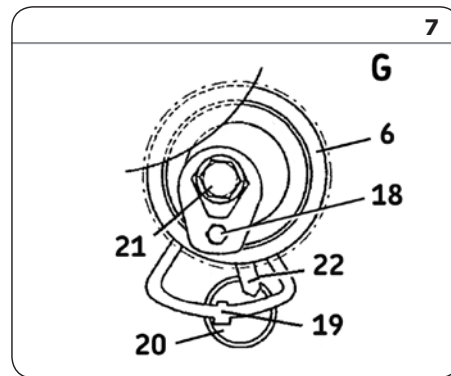
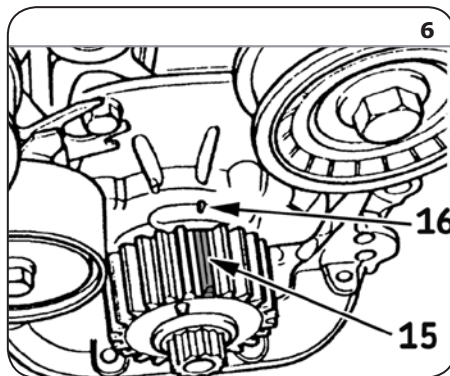
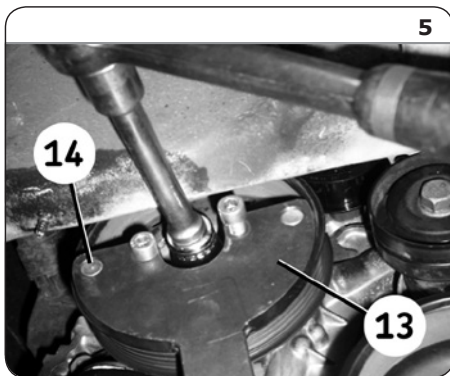
Σημείωση: Ελέγξτε ότι το τμήμα του ιμάντα απέναντι από τον τεντωτήρα είναι σφιχτό.

- 16) Πριν την τοποθέτηση του νέου τεντωτήρα (6), περιστρέψτε την πλάκα ρύθμισης (18) δεξιόστροφα, μέχρι να φτάσει στη θέση «ώρα 6» (αρχική

Install Confidence

VKN 1001



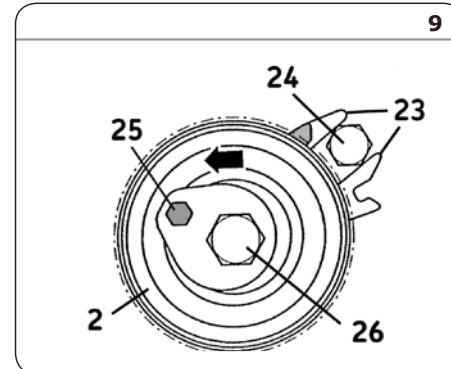
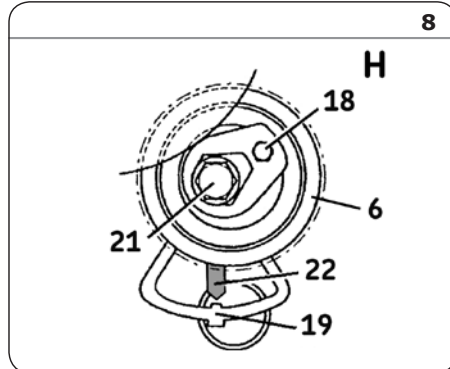


θέση) (Εικ. 7). Τοποθετήστε το νέο τεντωτήρα (6) και τη βίδα συγκράτησης (21) (Εικ. 1) τοποθετώντας τον οδηγό (19) στην εσοχή (20) του κινητήρα. Στη συνέχεια βιδώστε με το χέρι τη βίδα (21), κρατώντας τον τεντωτήρα (6) (Εικ. 7).

- 17) Τάνυση του ιμάντα (5): Περιστρέψτε την πλάκα ρύθμισης (18) του τεντωτήρα (6) αριστερόστροφα χρησιμοποιώντας ένα κλειδί Allen, ενώ παράλληλα κρατάτε τη βίδα (21). Συνεχίστε τη στροφή της πλάκας ρύθμισης (18) μέχρι ο κινούμενος δείκτης (22) να ευθυγραμμιστεί με τον οδηγό (19) (Εικ.8). Στη συνέχεια σφίξτε τη βίδα του τεντωτήρα (21) με ροπή σύσφιξης 20Nm.
- 18) Τοποθετήστε τη νέα τροχαλία παρέκκλισης «3» και βιδώστε τη νέα βίδα (31) με ροπή σύσφιξης 50 Nm (Εικ. 1).
- 19) Τοποθετήστε τη νέα τροχαλία παρέκκλισης (4) και βιδώστε τη νέα βίδα (29) με ροπή σύσφιξης 50 Nm (Εικ. 1).
- 20) Τοποθετήστε το νέο τεντωτήρα(2) και τη νέα βίδα του (26) (Εικ. 1):
- Τοποθετήστε τον τεντωτήρα, έτσι ώστε η βίδα (24) να είναι κεντραρισμένη στα δύο άκρα (23) της πίσω πλάκας (24) (Εικ. 9).
 - Περιστρέψτε το μηχανισμό ρύθμισης της τάνυσης (25) αριστερόστροφα, χρησιμοποιώντας ένα κλειδί Allen, μέχρι να φτάσει την θέση «ώρα 10» (μαύρο βέλος στην Εικ.9) και στη συνέχεια σφίξτε ελαφρά με το χέρι τη βίδα (26) του τεντωτήρα (2) (Εικ. 9).

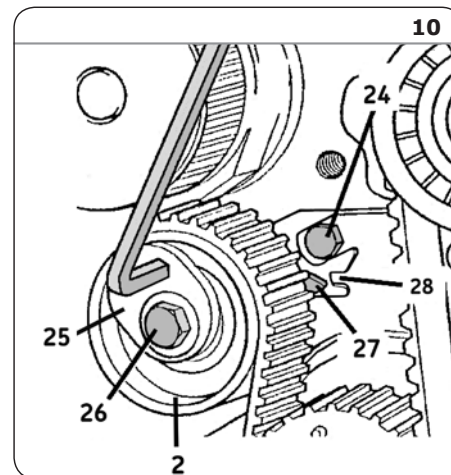
Σημείωση: Στο σημείο αυτό, το εργαλείο κλειδώματος (9) πρέπει να αφαιρεθεί για να τοποθετήσετε το νέο ιμάντα. Ιδιαίτερη προσοχή στο βήμα αυτό!

- 21) Τοποθετήστε το νέο ιμάντα, περνώντας τον από τα επιμέρους εξαρτήματα, με την ακόλουθη σειρά: Αντλία νερού, τεντωτήρας (2), γρανάζι στροφάου, τροχαλία παρέκκλισης (3), γρανάζι εκκεντροφόρου εισαγωγής (11), τροχαλία παρέκκλισης (4) (Εικ.1). Επανατοποθετήστε το εργαλείο κλειδώματος (9). Ελέγξτε εάν η βίδα (24) είναι κεντραρισμένη στα δύο άκρα (23) της πίσω πλάκας του τεντωτήρα (2). Εξασφαλίστε ότι ο τεντωτήρας είναι σωστά τοποθετημένος σε σχέση με τον κινητήρα (24) (Εικ. 9).
- 22) Τάνυση του ιμάντα (1): Περιστρέψτε το μηχανισμό ρύθμισης της τάνυσης (25) δεξιόστροφα, χρησιμοποιώντας ένα κλειδί Allen, ενώ παράλληλα κρατάτε τη βίδα (26) (Εικ.10). Συνεχίστε να στρέψετε το μηχανισμό τάνυσης (25) μέχρι ο δείκτης (27) να ευθυγραμμιστεί με την εσοχή (28), όπως φαίνεται στην Εικ.10. Όταν ο δείκτης φτάσει στο



σημείο αυτό, σφίξτε τη βίδα (26) του τεντωτήρα (2) με ροπή σύσφιξης 20Nm. Ποτέ μην υπερβείτε τη συνιστώμενη ροπή σύσφιξης, για να αποφύγετε ζημιά στον τεντωτήρα.

- 23) Αφαιρέστε το εργαλείο κλειδώματος (9) (Εικ. 4).
- 24) Περιστρέψτε τον στρόφαλο δύο φορές στη φορά κίνησης του κινητήρα, μέχρι να φτάσετε και πάλι το ΑΝΣ.
- 25) Ελέγξτε ότι το εργαλείο (9) (Εικ.4) μπορεί να τοποθετηθεί στα γρανάζια των εκκεντροφόρων και ότι τα σημάδια (15) και (16) (Εικ.6) είναι ευθυγραμμισμένα.
- 26) Ελέγξτε τη ρύθμιση του τεντωτήρα (2) και του τεντωτήρα (6) (Εικ.8, 10). Ελέγξτε εάν η βίδα (24) είναι κεντραρισμένη στα δύο άκρα (23) της πίσω πλάκας του τεντωτήρα (2). Εξασφαλίστε ότι ο τεντωτήρας είναι σωστά τοποθετημένος σε σχέση με τον κινητήρα.
- 27) Εάν τα σημάδια των τεντωτήρων δεν είναι ευθυγραμμισμένα, αφαιρέστε τους ιμάντες (1) και (5) (Εικ.1). Επαναλάβετε τη διαδικασία τάνυσης από το βήμα 15) και 21) αντίστοιχα.
- 28) Επανατοποθετήστε όλα τα εξαρτήματα που αφαιρέσατε κατά την προετοιμασία της διαδικασίας, με την αντίστροφη σειρά. Αντικαταστήστε τη βίδα της τροχαλίας στροφάου (32) (Εικ.1) και σφίξτε την με ροπή σύσφιξης 90Nm + 90° (αν η βίδα έχει στάνταρ κεφαλή ή 150 Nm + 180° εάν η βίδα έχει κοίλη κεφαλή).
- 29) Πληρώστε το κύκλωμα με ψυκτικό, με τις προδιαγραφές που συστήνει ο κατασκευαστής.
- 30) Ελέγξτε τη στεγανότητα του συστήματος αφού ο κινητήρας φθάσει τη φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας καθώς και τη στάθμη του ψυκτικού υγρού σε θερμοκρασία περιβάλλοντος (20 °C).



Σημείωση: Πάντα να ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή όταν κάνετε εργασίες στον κινητήρα του οχήματος. Τα σετ της SKF είναι κατασκευασμένα για να τοποθετούνται από τεχνικό προσωπικό, με χρήση κατάλληλων ειδικών εργαλείων τοποθέτησης. Οι οδηγίες τοποθέτησης παρέχονται ως οδηγός και είναι ιδιοκτησία της SKF. Τα περιεχόμενα αυτού του εντύπου αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα του) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια από την SKF.

© Το SKF αποτελεί σήμα κατατεθέν του Ομίλου SKF.

© Όμιλος SKF 2014

Τα περιεχόμενα αυτής της έκδοσης αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα τους) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια. Έχει δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για να εξασφαλιστεί η ακρίβεια των περιεχομένων πληροφοριών αλλά η SKF δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν απώλειες ή βλάβες, άμεσες ή έμμεσες, που μπορεί να προκύψουν από τη χρήση τους. Τυχόν εξοικονομήσεις και αυξήσεις κεφαλαίου που αναφέρονται σε αυτή την έκδοση, βασίζονται σε αποτελέσματα πελατών της SKF και δεν αποτελούν εγγύηση ότι τα μελλοντικά αποτελέσματα θα είναι τα ίδια.

PUB 80/I1 14996 GR · Σεπτέμβριος 2014

