

NT 01019

VKMA 01250 -
VKMC 01250-1 /-2 /-3 /-4

Audi / Ford / Seat / Volkswagen

VKMA 01250



VKMC 01250-1



VKMC 01250-2



VKMC 01250-3



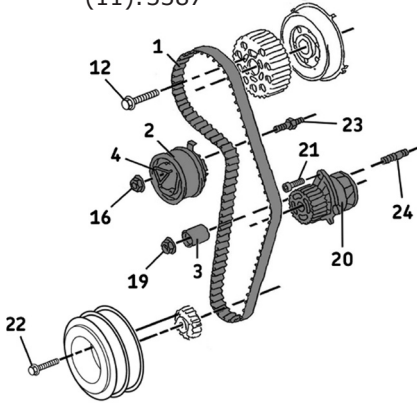
VKMC 01250-4



1



(7): 3359
(8): T 10050
(11): 3387



(16): 20 Nm + 45°
(19): 20 Nm
(12): 25 Nm
(21): 15 Nm
(22): 10 Nm + 90°
(23): 15 Nm
(24): 10 Nm



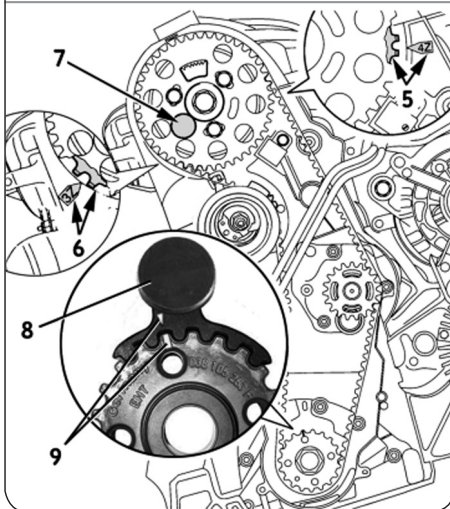
Αφαίρεση

- 1) Αποσυνδέστε την μπαταρία σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος.
- 2) Προετοιμάστε το όχημα για την αντικατάσταση του σετ χρονισμού, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- 3) Περιστρέψτε το στρόφαλο μέχρι το έμβολο του κυλίνδρου Νο.1 να φτάσει στο ΑΝΣ. Ευθυγραμμίστε το μαρκαρισμένο σημείο του γροναζιού εκκεντροφόρου με το αντίστοιχο σημείο του κινητήρα **(Εικ.2)**, με βάση τον τύπο κινητήρα:
 - Όλοι οι τύποι κινητήρα (εκτός από τους κινητήρες ANY και AIM): Σημείο **(5)** "4Z",
 - Κινητήρες ANY και AIM: Σημείο **(6)** "3Z".
- 4) Κλειδώστε το γροναζί εκκεντροφόρου χρησιμοποιώντας τον πείρο κλειδώματος **(7)**

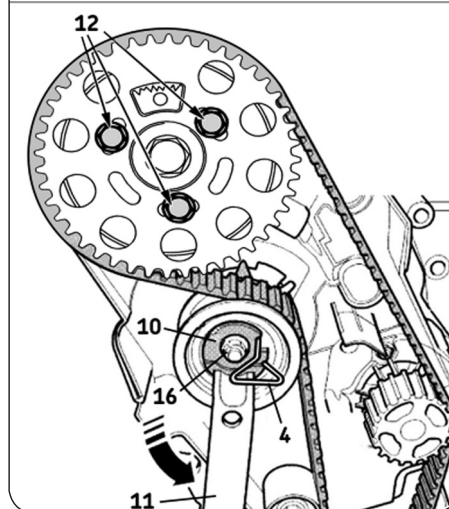
καθώς και το γροναζί του στροφάλου χρησιμοποιώντας το εργαλείο κλειδώματος **(8)** **(Εικ. 2)**.

- Σημείωση:** Τα σημάδια **(9)** στο γροναζί του στροφάλου και του εργαλείου **(8)** πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένα.
- 5) Χαλαρώστε το παξιμάδι **(16)** του τεντωτήρα **(2)** και περιστρέψτε το μηχανισμό του **(10)** **αριστερόστροφα**, χρησιμοποιώντας το ειδικό εργαλείο **(11)** **(Εικ. 3)**.
 - 6) Αφαιρέστε την τροχαλία παρέκκλισης **(3)** **(Εικ. 1)**.
 - 7) Αφαιρέστε τον ιμάντα χρονισμού **(1)** και στη συνέχεια αφαιρέστε τον τεντωτήρα **(2)** **(Εικ. 1)**.

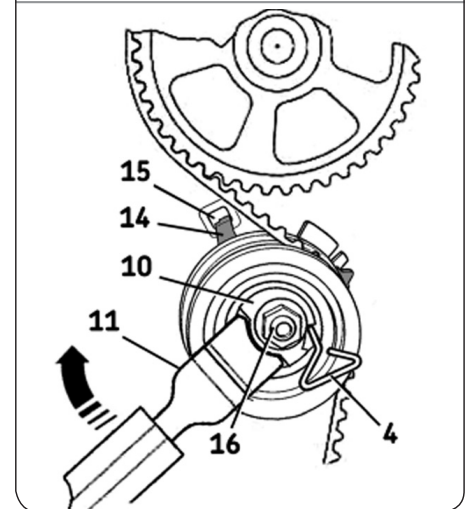
2



3



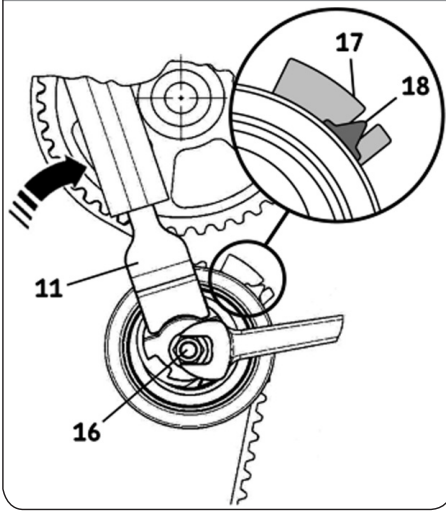
4



Install Confidence

VKN 1000





8) Αφαιρέστε τα μπουζόνια (23) και (24) (Εικ. 1).

9) **Αφαίρεση της αντλίας νερού (VKMC 01250-1/2/3/4):** Αρχικά, αδειάστε πλήρως το κύκλωμα του ψυκτικού, ελέγξτε κατά πόσο είναι καθαρό το κύκλωμα και εάν είναι απαραίτητο, ξεπλύνετε αρκετές φορές. Στη συνέχεια χαλαρώστε τις βίδες συγκράτησης (21) της αντλίας νερού (20) και αφαιρέστε την αντλία (Εικ. 1).

Τοποθέτηση

Προσοχή! Πρώτα καθαρίστε όλες τις επιφάνειες έδρασης των εξαρτημάτων που θα αντικαταστήσετε.

10) Τοποθέτηση της αντλίας νερού: Αρχικά, τοποθετήστε τη νέα αντλία νερού (20) και σφίξτε τις βίδες (21) της αντλίας με ροπή σύσφιξης **15Nm**. Στη συνέχεια ελέγξτε ότι η τροχαλία της αντλίας κινείται ελεύθερα, χωρίς δυσκολία ή κενά.

11) Τοποθετήστε τα νέα μπουζόνια (23) και (24) και σφίξτε τα με ροπές σύσφιξης **15Nm** και **10Nm** αντίστοιχα (Εικ. 1).

12) Χαλαρώστε τις βίδες συγκράτησης (12) του γραναζιού του εκκεντροφόρου και γυρίστε το γρανάζι έτσι ώστε οι βίδες να είναι στη μέση των ανοιγμάτων. Στη συνέχεια σφίξτε ελαφρώς τις βίδες (12) (Εικ. 3).

13) Τοποθετήστε τον πείρο (4) στην τρύπα του νέου τεντωτήρα (2) (Εικ. 1).

14) Τοποθετήστε το νέο τεντωτήρα (2), βάζοντας τον οδηγό (14) στην εσοχή (15) του κινητήρα. (Εικ. 4).

15) Περιστρέψτε το μηχανισμό τάνυσης (10) του τεντωτήρα (2) **δεξιόστροφα** μέχρι το σημείο που σταματά, χρησιμοποιώντας το ειδικό εργαλείο (11) (Εικ. 4). Σφίξτε ελαφρώς το παξιμάδι (16), με το χέρι (Εικ. 4).

16) Τοποθετήστε το νέο ιμάντα χρονισμού (1) με την ακόλουθη σειρά: Ξεκινήστε με το γρανάζι εκκεντροφόρου, εν συνέχεια γρανάζι στροφάλου και τέλος, αντλία νερού.

17) Τοποθετήστε τη νέα τροχαλία παρέκκλισης (3) και σφίξτε το παξιμάδι (19) με ροπή σύσφιξης **20 Nm** (Εικ. 1).

18) Χαλαρώστε το παξιμάδι (16) του τεντωτήρα. Περιστρέψτε τον τεντωτήρα **αριστερόστροφα** με το ειδικό εργαλείο (11), έως ότου μπορέσετε να αφαιρέσετε τον πείρο (4) (Εικ. 3). Αφαιρέστε τον πείρο (4).

19) Τάνυση του ιμάντα χρονισμού (1): Περιστρέψτε τον μηχανισμό τάνυσης (10) του τεντωτήρα (2) **δεξιόστροφα** χρησιμοποιώντας το εργαλείο (11), μέχρι ο δείκτης (17) να ευθυγραμμιστεί με το σημείο (18), όπως φαίνεται στην Εικ. 5. Στη συνέχεια σφίξτε το παξιμάδι (16), χωρίς να αλλάξετε τη θέση του δείκτη, με ροπή σύσφιξης **20Nm + 45°**, ώστε να εξασφαλίσετε σωστή τάνυση του ιμάντα.

20) Βιδώστε τις βίδες (12) του γραναζιού εκκεντροφόρου, με ροπή σύσφιξης **25 Nm** (Εικ. 3).

21) Αφαιρέστε τα εργαλεία (7) και (8) (Εικ. 2), στη συνέχεια περιστρέψτε τον στρόφαλο **δύο(2) φορές** στη φορά κίνησης του κινητήρα μέχρι να φτάσετε και πάλι το ANΣ

(σημεία (5) και (6) ευθυγραμμισμένα) (Εικ. 2).

22) Τοποθετήστε και πάλι τα εργαλεία (7) και (8) και ελέγξτε τα σημεία (9) στο γρανάζι στροφάλου (9) (Εικ. 2).

Σημείωση: Σε περίπτωση που έχετε τοποθετήσει το εργαλείο (8) και αδυνατείτε να τοποθετήσετε το εργαλείο (7) (Εικ. 2), χαλαρώστε το γρανάζι εκκεντροφόρου και κινήστε το μέχρι να μπει ο πείρος (7). Σφίξτε και πάλι το γρανάζι εκκεντροφόρου, περιστρέψτε το στρόφαλο **δύο(2) φορές** εκ νέου και ελέγξτε και πάλι τη ρύθμιση του χρονισμού.

23) Αν τα σημεία στον τεντωτήρα δεν είναι ευθυγραμμισμένα:
Κρατήστε τον τεντωτήρα (2) στη θέση που χρησιμοποιώντας το εργαλείο (11) και παράλληλα χαλαρώστε το παξιμάδι (16) (Εικ. 5). Στη συνέχεια επαναλάβετε τη διαδικασία τάνυσης από το βήμα (15), αφού επανατοποθετήσετε τον πείρο (4) (Εικ. 3).

24) Τοποθετήστε το μεσαίο και κάτω κάλυμμα. Τοποθετήστε την τροχαλία στροφάλου και σφίξτε τις βίδες (22) με ροπή σύσφιξης **10Nm + 90°**.

25) Επανατοποθετήστε όλα τα εξαρτήματα που αφαιρέσατε κατά την προετοιμασία της διαδικασίας αντικατάστασης του σετ ιμάντα, με την αντίστροφη σειρά.

Σημείωση: Οι βάσεις μηχανής πρέπει να επανατοποθετηθούν με καινούριες βίδες.

26) Πληρώστε το κύκλωμα με ψυκτικό, με τις προδιαγραφές που συστήνει ο κατασκευαστής.
27) Ελέγξτε τη στεγανότητα του συστήματος αφού ο κινητήρας φθάσει τη φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας καθώς και τη στάθμη του ψυκτικού υγρού σε θερμοκρασία περιβάλλοντος (20 °C).

Σημείωση: Πάντα να ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή όταν κάνετε εργασίες στον κινητήρα του οχήματος. Τα σετ της SKF είναι κατασκευασμένα για να τοποθετούνται από τεχνικό προσωπικό, με χρήση κατάλληλων ειδικών εργαλείων τοποθέτησης. Οι οδηγίες τοποθέτησης παρέχονται ως οδηγός και είναι ιδιοκτησία της SKF. Τα περιεχόμενα αυτού του εντύπου αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα του) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια από την SKF.