

NT 01019

VKMA 01250 -  
VKMC 01250-1 /-2 /-3 /-4

Audi / Ford / Seat / Volkswagen

VKMA 01250



VKMC 01250-1



VKMC 01250-2



VKMC 01250-3



VKMC 01250-4



**A**

(7): 3359  
(8): T 10050  
(11): 3387

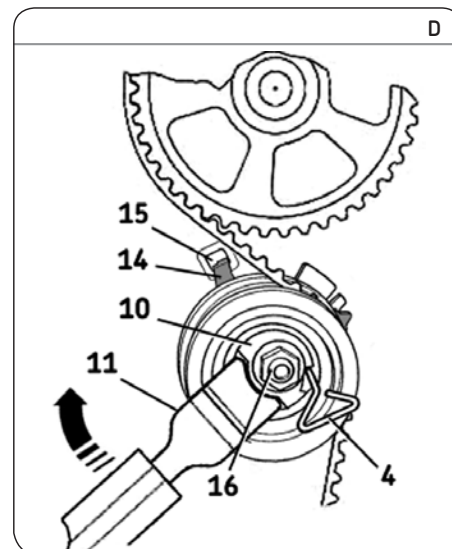
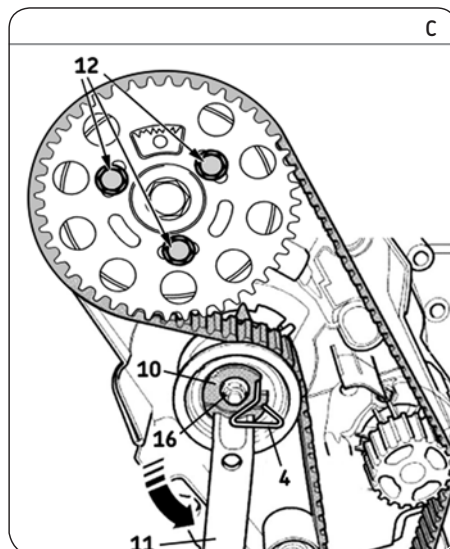
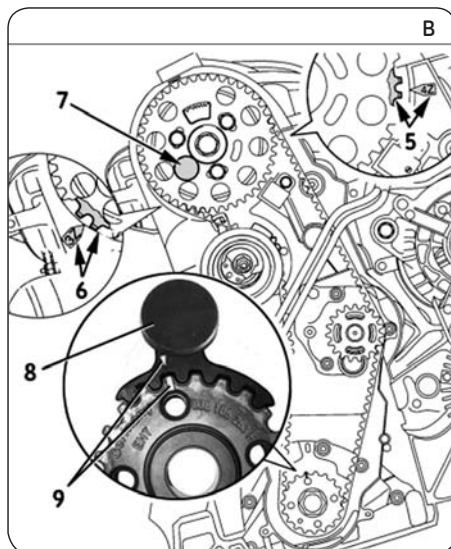
(16): 20 Nm + 45°  
(19): 20 Nm  
(12): 25 Nm  
(21): 15 Nm  
(22): 10 Nm + 90°  
(23): 15 Nm  
(24): 10 Nm

**Demontage**

- 1) Maak de accu los volgens de voorschriften van de autofabrikant.
- 2) Tref voorbereidingen voor het vervangen van de distributieriem zoals omschreven door de autofabrikant.
- 3) Draai de krukas in de draairichting van de motor (met de klok mee) tot aan het BDP van de eerste cilinder zodat de merktekens van het nokkenastandwiel en van de achterste distributiekap uitgelijnd zijn (Fig. B):
  - Alle modellen (behalve motoren: ANY en AJM): merkteken (5) "4Z",
  - motoren ANY en AJM: Merkteken (6) "3Z".
- 4) Blokkeer het nokkenastandwiel met behulp van pen (7) en het krukastandwiel met behulp van gereedschap (8) (Fig. B).

**Opmerking:** De merktekens (9) van het krukastandwiel en gereedschap (8) moeten op één lijn liggen (Fig. B).

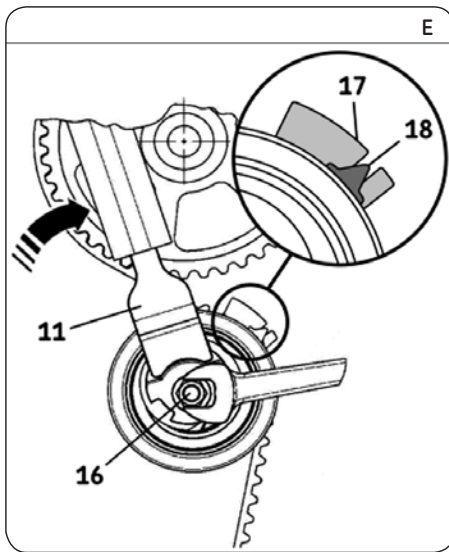
- 5) Draai de bevestigingsmoer van de spanrol (2) los en draai de afstelschijf (10) linksom met behulp van de sleutel (11) (Fig. C).
- 6) Demonteer de looprol (3) (Fig. A).
- 7) Verwijder de distributieriem (1) en daarna de spanrol (2) (Fig. A).
- 8) Verwijder de tapprol (23) en (24) (Fig. A).
- 9) **Het verwijderen van de waterpomp (VKMC 01250-1/2/3/4).** Start met het aftappen van het koelsysteem en reinig het systeem indien noodzakelijk. Draai hierna de waterpompbouten (21) volledig los en verwijder de waterpomp (20) (Fig. A).



**Install Confidence**

VKN 1000





### Montage

**Let op:** Maak de steunvlakken van de rollen van tevoren grondig schoon.

- 10) Montage van de waterpomp (20): Monteer de nieuwe waterpomp, zet de waterpompbouten (21) vast met **15 Nm**, controleer vervolgens of de waterpomp soepel draait en geen zware punten heeft.
- 11) Monteer de nieuwe tapbouten (23) en (24) en respectievelijk zet ze vast met **15 Nm** en **10 Nm** (Fig. A).
- 12) Draai de schroeven (12) van het nokkenastandwiel los en plaats ze in het midden van de slobgaten, draai ze dan enigszins vast (Fig. C).
- 13) Steek de pen (4) in het gat van de nieuwe spanrol (2) (Fig. A).
- 14) Plaats de nieuwe spanrol (2): Plaats de positioneerpen (14) in de sleuf (15) van het motorblok (Fig. D).
- 15) Draai de afstelschijf (10) van de spanrol (2) **rechtsom** tot het einde met behulp van de sleutel (11) (Fig. G). Draai de bevestigingschroef (16) van de spanrol lichtjes met de hand vast (Fig. D).
- 16) Monteer de nieuwe distributieriem (1) in deze volgorde: Nokkenastandwiel, spanrol, krukastandwiel en de waterpomp.
- 17) Monteer de nieuwe looprol (3) en draai de schroef (19) met een aandraaimoment van **20 Nm** vast. (Fig. A)
- 18) Draai de bevestigingsmoer (16) van de spanrol los. Draai de afstelschijf (10) van de spanrol (2) in **tegen de klok** in met behulp van de sleutel (11) tot de pen (4) kan worden uitgetrokken (Fig. C). Trek de pen uit (4).
- 19) Span de distributieriem (1): Draai de afstelschijf (10) van de spanrol (2) **rechtsom** met behulp van de sleutel (11) en houd daarbij de bevestigingsmoer (16) van de rol in de juiste stand met behulp van een zeskantige moersleutel (Fig. H). De spanrol verplaatst zich en steunt tegen de riem, die aanspant. Blijf de afstelschijf draaien tot de beweegbare index (17) uitgelijnd is met de inkeping (18) (Fig. E). Draai vervolgens de bevestigingsmoer (16) van de spanrol vast, zonder de plaats ervan te veranderen, met een aandraaimoment van **20 Nm** en **haal aan onder een hoek van 45°**.
- 20) Trek de schroeven (12) van het nokkenastandwiel vast met **25 Nm** (Fig. C).
- 21) Verwijder de gereedschappen (7) en (8) (Fig. B). Draai de krukas twee slagen in de draairichting van de motor tot het BDP (merktekens (5) en (6) zijn uitgelijnd (Fig. B)).
- 22) Plaats de gereedschappen (7) en (8) en controleer daarna de uitlijning van de merktekens (9) (Fig. B).

**Opmerking:** Als gereedschap (8) geplaatst is en pen (7) niet kan worden ingestoken (Fig. B), draai dan het nokkenastandwiel los en verplaats de naaf enigszins tot pen (7) kan worden ingestoken. Draai het nokkenastandwiel weer vast. Draai de krukas daarna twee slagen en controleer de afstelling van de distributie opnieuw.

- 23) Indien de merktekens van de spanrol niet tegenover elkaar staan, ga dan als volgt te werk: houd de spanrol (2) in positie met de sleutel (11) terwijl u de bevestigingsmoer (16) enigszins los draait (Fig. E). Herbegin vervolgens het afstellen van de spanning vanaf stap 15) nadat de pen (4) is geplaatst (Fig. C).
- 24) Plaats de middelste en onderste distributiekappen. Plaats de krukaspoelie en draai de bevestigingsschroeven (22) (Fig. A) ervan aan met een draaimoment van **10 Nm + haal aan onder een hoek van 90°**.
- 25) Monteer de uitgebouwde elementen weer in de omgekeerde volgorde van de demontage.

**Opmerking:** De motorsteunen en de reactiestangen moeten met nieuwe bevestigingsschroeven worden gemonteerd.

- 26) Vul het koelsysteem met de aanbevolen permanente koelvloeistof.
- 27) Controleer het koelsysteem op lektheid tijdens het bereiken van de bedrijfstemperatuur. Controleer het koelvloeistofniveau bij een afgekoelde motor. (omgevingstemperatuur 20 °C)

### Kennisgeving: Raadpleeg altijd eerst de volledige montage instructie van de autofabrikant in de werkplaatsdocumentatie.

Vraag bij twijfel eventueel informatie aan een geautoriseerde werkplaats. De SKF sets zijn ontworpen voor de professionele reparateur en dienen te worden gemonteerd met gebruikmaking van de voorgeschreven gereedschappen. Deze instructie is een algemene richtlijn. De beschrijving is SKF eigendom en mag niet zonder schriftelijke toestemming van SKF worden gereproduceerd of gedeeltelijk worden overgenomen.