

NT 01025

VKMA 01258 –  
VKMC 01258-1/-2 –  
VKMA/C 01270

Volvo / Volkswagen

VKMA 01258

VKMC 01258-1

VKMC 01258-2


VKMA 01270

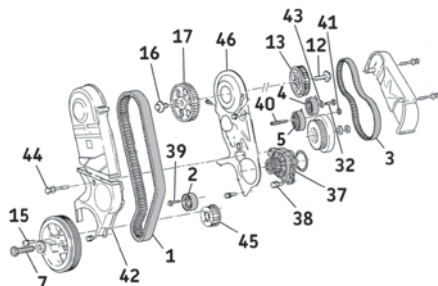


VKMC 01270




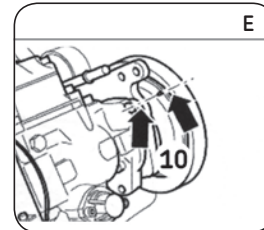
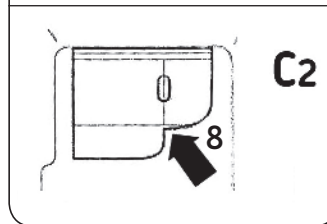
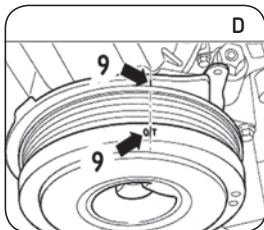
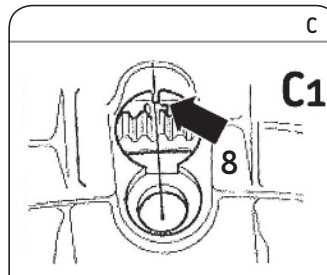
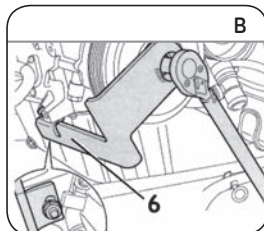
**A**

 (6): ref. 3419  
(11): ref. 3036  
(14): ref. 2065A  
(20): ref. 3355



(7): 160 Nm + 180°  
(12): 160 Nm  
(15): 20 Nm  
(16): "8.8": 85 Nm;  
"10.9": 100 Nm  
(32): 15 Nm  
(38): 20 Nm  
(39): 20 Nm  
(41): 20 Nm  
(44): 20 Nm





**Demontage**

- 1) Maak de accu los volgens de voorschriften van de autofabrikant.
- 2) Tref voorbereidingen voor het vervangen van de distributieriem zoals omschreven door de autofabrikant.
- 3) Draai de krukas in de rotatierichting van de motor tot het BDP van cilinder nr. 1. Controleer de uitlijning van de merktekens (8) van het vliegwiel (Fig. C1 handgeschakeld Fig. C2 automatisch), van de merktekens (9) van de krukaspoelie (Fig. D) en van de merktekens (10) van de injectiepomp (Fig. E).

**Opmerking:** Als de merktekens niet zijn uitgelijnd, draai de krukas dan nog een slag.

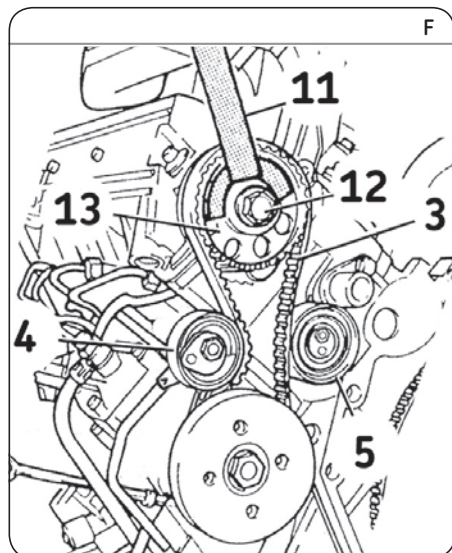
- 10) Draai de bevestigingsbout (44) van de spanrol (2) los (Fig. A). Verwijder de spanrol (2). Bouw het onderste huis (42) van de distributieriem uit.
- 11) Verwijder de bout (39) van de spanrol (2) (Fig. A)
- 12) Verwijder de distributieriem (1) (Fig. A).
- 13) **Het verwijderen van de waterpomp.** (VKMC 01258-1/2 of VKMC 01270) Start met het aftappen van het koelsysteem en reinig het systeem indien noodzakelijk.
  - Gebruik gereedschap (11) Maak bout (16) los en verwijder het voorste nokkenstandwiel (17)
  - Verwijder de achterste distributiekap (46) (Fig. A)

Draai hierna de waterpompbouten (38) volledig los en verwijder de waterpomp (37) (Fig. A).

**Montage**

**Let op!** Maak de steunvlakken van de rollen van tevoren grondig schoon.

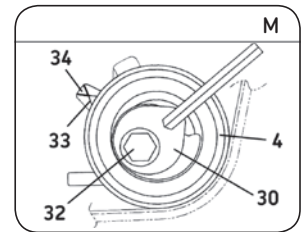
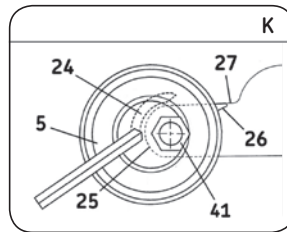
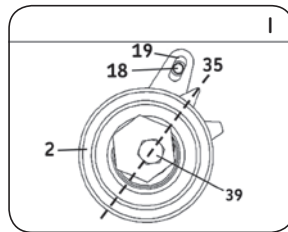
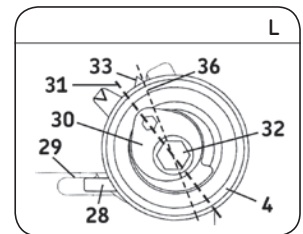
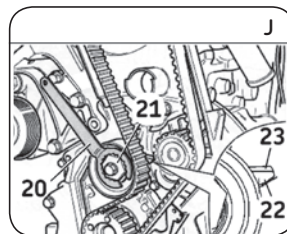
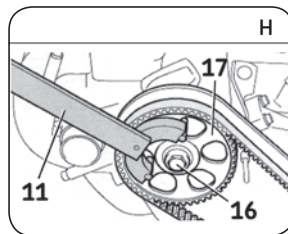
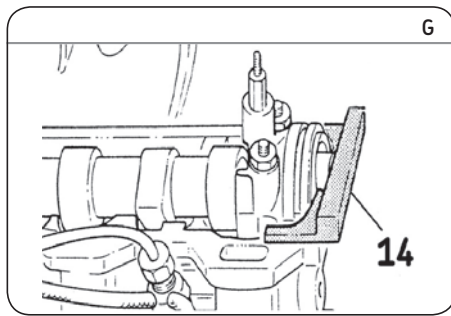
- 14) **Montage van de waterpomp :** Monteer de nieuwe waterpomp (37), zet de waterpompbouten (38) vast met 20 Nm (Fig. A), controleer vervolgens of de waterpomp soepel draait en geen zware punten heeft.
- 15) **Indien de waterpomp niet werd vervangen (VKMA 01258 / 01270) :** Draai met gereedschap (11) de bevestigingsschroef (16) van het voorste (17) nokkenstandwiel enigszins los (Fig. H). Maak het nokkenstandwiel los van de naaf en zorg dat dit vrij om zijn as kan draaien.



- 4) Schroef de bevestigingsonderdelen van de spanrollen (4) en (5) van de injectiepompriem (3) los (Fig. F).
- 5) Draai met gereedschap (11) de bevestigingsschroef (12) van het achterste (13) nokkenstandwiel los (Fig. F).
- 6) Bouw de spanrollen (4) en (5) (Fig. F) en de bouten (40) (Fig. A) uit.
- 7) Verwijder de riem (3) van de injectiepomp en het achterste nokkenstandwiel (13) (Fig. F).
- 8) Blokkeer de nokkenas met behulp van gereedschap (14) (Fig. G).
- 9) Schroef de bevestigingsbouten (7) en (15) van de krukaspoelie los en verwijder ze (Fig. A). Demonteer de krukaspoelie.

**Install Confidence**





**Opmerking:** Het nokkenastandwiel (17) moet kunnen draaien zonder te kantelen.

- 16) Controleer of de motor op het BDP staat: de merktekens (8) en (10) uitgelijnd zijn (Fig. C1 / C2 en Fig. E).

#### Distributie

- 17) Plaats de nieuwe spanrol (2) (Fig. A): Plaats de pen (18) van het motorblok goed in de gleuf (19) van de achterplaat van de spanrol (Fig. I). Trek de bevestigingsbout (39) van de spanrol lichtjes aan.
- 18) Monteer de nieuwe distributieriem (1) in de volgende volgorde: waterpomptandwiel, nokkenastandwiel, spanrol (2) en krukastandwiel.
- 19) Span de distributieriem (1): draai met gereedschap (20) de afstelnaaf (21) rechtsom, en houd daarbij de bevestigingsschroef van de rol in positie, tot de stop van de beweegbare index (22) is uitgelijnd met de stop van de vaste index (23) (Fig. J).
- 20) Draai de bevestigingsbout (39) van de spanrol (2) vast met een draaimoment van 20 Nm.
- 21) Controleer of de motor op het BDP staat: de merktekens (8) en (10) uitgelijnd zijn (Fig. C1/C2 en Fig. E).

**Opmerking:** SKF adviseert het nokkenastandwiel weer vast met een nieuwe bevestigingsbout.

- 22) Controleer op de kop van de bevestigingsschroef van het voorste nokkenastandwiel (17) (Fig. H) de aanduiding van het type staal: "8.8" of "10.9". Draai de bevestigingsschroef van het voorste nokkenastandwiel (17) vast met gereedschap (11) (Fig. H) met een draaimoment van:  
– Voor staal type "8.8": 85 Nm.  
– Voor staal type "10.9": 100 Nm.
- 23) Verwijder gereedschap (14) (Fig. G).
- 24) Plaats het onderste huis van de distributieriem (1) en daarna de krukspoelie met gereedschap (6) (Fig. B). Draai de bevestigingsschroeven van de krukspoelie (Fig. A) vast met de volgende draaimomenten:  
– Bout (7): 160 Nm + hoekverdraaiing van 180°.  
– Schroef (15): 20 Nm.

#### Injectiepomp

- 25) Controleer of de merktekens (8) en (10) uitgelijnd zijn (Fig. C1/C2 en Fig. E).
- 26) Plaats een nieuwe bout (40) voor nieuwe spanrol (5) (Fig. K):
- 27) Plaats de paslip (24) op de knop (25) van de cilinderkop van de motor, en draai daarna de spanrol (5) met een Inbus-sleutel rechtsom tot de aanwijzer (26) uitgelijnd is met de rand (27) van de cilinderkop (Fig. K). Trek de bevestigingsmoer (41) van de spanrol lichtjes aan (Fig. K).

- 28) Plaats de nieuwe spanrol (4), Nieuwe ring (42) en nieuwe bout 32 (Fig. A): Plaats de lip (28) in de gleuf (29) van het motorblok (Fig. L). Plaats met behulp van een Inbus-sleutel van de schijf (30) van de spanrol in de stand (31) "10 uur" (Fig. L). Draai de bevestigingsschroef (32) van de spanrol lichtjes aan (Fig. L).
- 29) Plaats de riem (3) van de injectiepomp en het achterste nokkenastandwiel (13) (Fig. F). Draai de bevestigingsschroef van het achterste nokkenastandwiel (13) enigszins vast.
- 30) Draai de bevestigingsschroef van de spanrol (5) vast met een draaimoment van 20 Nm (Fig. K).
- 31) Span de riem van de injectiepomp (1): draai de schijf (30) vande spanrol (4) tegen de klok in met behulp van een Inbus-sleutel en houd daarbij de bevestigingsschroef (32) van de rol in de juiste stand met behulp van een zeskante moersleutel (Fig. M). De spanrol verplaatst zich en steunt tegen de riem, die aanspant. Blijf de afstelschijf draaien tot de beweegbare index (33) uitgelijnd is met de vaste index (34) (Fig. M).
- 32) Draai de bevestigingsschroef (32) (Fig. M) van de spanrol (4) vast met een draaimoment van 15 N.m zonder de stand ervan te veranderen.
- 33) Draai de bevestigingsschroef (12) van het achterste nokkenastandwiel (13) vast met gereedschap (11) (Fig. F) met een draaimoment van 160 Nm.
- 34) Draai de krukas twee slagen in de draairichting van de motor tot aan het BDP: de merktekens (8), (9) en (10) uitgelijnd zijn (Fig. C1/C2, Fig. D en Fig. E).

#### Controle spanning

- 35) Controleer de afregeling van de spanrol (2): de stop van de beweegbare index (22) moet uitgelijnd zijn met de stop van de vaste index (23) (Fig. J).

- Opmerking:** De spanning van de distributieriem is juist wanneer stop van de beweegbare index (22) van de spanrol tegenover de stop van de vaste index (23) staat (Fig. J).
- 36) Als de merktekens niet zijn uitgelijnd, schroef dan de bevestigingsschroef van de spanrol (2) los en draai de afstelnaaf (21) linksom met gereedschap (20) (Fig. J) tot de spanrol in de beginstand (35) staat (Fig. I). Herhaal het afstellen van de spanning vanaf stap 24.
- 37) Controleer de afregeling van de spanrol (4): de beweegbare index (33) moet tegenover de vaste index (34) staan (Fig. M).

**Opmerking:** De spanning van de riem van de injectiepomp is juist wanneer de beweegbare index (33) van de spanrol (4) tegenover de vaste index (34) staat (Fig. M). Indien de merktekens van de spanrol niet tegenover elkaar staan, ga dan als volgt te werk: houd de spanrol (4) in positie met de Inbus-sleutel terwijl u de bevestigingsschroef (32) enigszins los draait (Fig. L). Draai de schijf (30) linksom tot de beweegbare index (33) in de beginstand (36) staat (Fig. L). Herhaal het afstellen van de spanning vanaf stap 32.

- 38) Monteer de uitgebouwde elementen weer in de omgekeerde volgorde van de demontage.

#### Zeer belangrijke mededeling:

- Installeer de spanrol en de looprollen altijd bij kamertemperatuur (20°C). Vooral niet wanneer de motor warm is.
- Draai de motor nooit in tegengestelde richting tijdens het vervangen van de distributie.

- 39) Vul het koelsysteem met de aanbevolen permanente koelvloeistof.
- 40) Controleer het koelsysteem op lektheid tijdens het bereiken van de bedrijfstemperatuur. Controleer het koelvloeistofniveau bij een afgekoelde motor. (omgevingstemperatuur 20 °C)

**Kennisgeving:** Raadpleeg altijd eerst de volledige montage instructie van de autofabrikant in de werkplaatsdocumentatie. Vraag bij twijfel eventueel informatie aan een geautoriseerde werkplaats. De SKF sets zijn ontworpen voor de professionele reparateur en dienen te worden gemonteerd met gebruikmaking van de voorgeschreven gereedschappen. Deze instructie is een algemene richtlijn. De beschrijving is SKF eigendom en mag niet zonder schriftelijke toestemming van SKF worden gereproduceerd of gedeeltelijk worden overgenomen.