

NT 02012

VKMA/VKMC 02181 –  
VKMA/VKMC 02183 –  
VKMA 02184 / 02283

Alfa Romeo / Fiat / Lancia

VKMA 02181

VKMC 02181

VKMA 02183

VKMC 02183



VKMA 02184

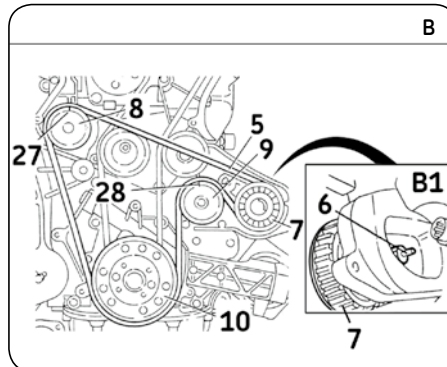
VKMA 02283



**A**

(11): ref. 1895879000-Fiat/  
ref.1860895001-Alfa Romeo/  
ref. 1860895000-Lancia  
(14): ref. 1870859000-Alfa Romeo/  
ref.1860875000-Fiat/Lancia  
(17): ref. 1860856001 -Alfa Romeo/  
ref.1860856000-Fiat-Lancia  
(18): ref. 1860831002-AlfaRomeo/  
ref.1860831000 vagy ref.  
186084800-Fiat-Lancia  
(24): ref.1822149000-Alfa Romeo/  
ref.1860845000-Fiat-Lancia  
(29): ref. 1822154000

(6): 16 Nm  
(19): 30 Nm  
(32): 25 Nm  
(33): 23 Nm



**Szűtszerelés**

- 1) Vegye le az akkumulátorsarut a gyártói előírásoknak megfelelően.
- 2) Rögzítse és készítse fel a gépjárművet a vezérműszij cseréjéhez a szükséges gyártói előírások alapján.
- 3) Lazítsa meg a rögzítő anyát (6) és a görgőt (5) (B1. ábra). Feszítse a szíjfeszítési iránnyal ellentétesen a szíjfeszítő görgőt (7), majd szerelje le a szíjat (5) (B. ábra).
- 4) Szerelje le a szíjfeszítő görgőt (7).
- 5) Szerelje le a főtengely szíjtárcsát (10) (B. ábra) a főtengely bordáskerékről (21) (F. ábra) (ennél a lépésnél a 2.0 16 V motor esetében a vezérmű hozzáférhetősége miatt le kell szerelni a kiegyenlítő tengely bordáskereket (10)).

**Minden típusnál:**

- 6) Szerelje le a gyújtótrafók borítását (kivélet Fiat Punto és Stilo 1.8 16v).
- 7) Szerelje ki a gyújtótrafókat (kivélet Fiat Punto és Stilo 1.8 16v).
- 8) Szerelje le a szelepfedél burkolatot és a tömítést.
- 9) Helyezze az egyes henger gyertyafuratába a felső holtpont mérésére alkalmas mérőórát (11) (C. ábra) (kivélet Fiat Punto és Stilo 1.8 16v).
- 10) A motor működési irányával megegyező irányban forgatva, mérőóra segítségével állítsa az egyes henger dugattyúját a felső holtponthelyzetbe (FHP).

**Fiat Punto és Stilo 1.8 16v:**

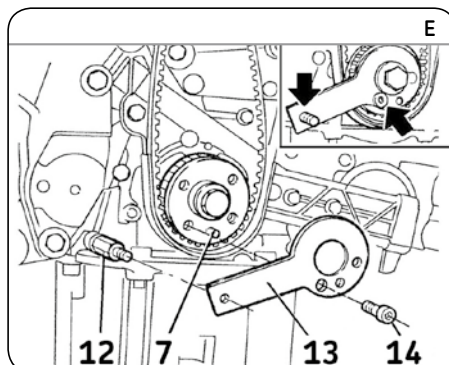
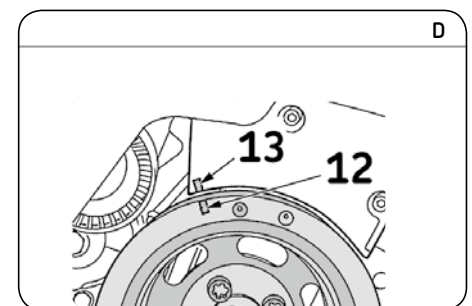
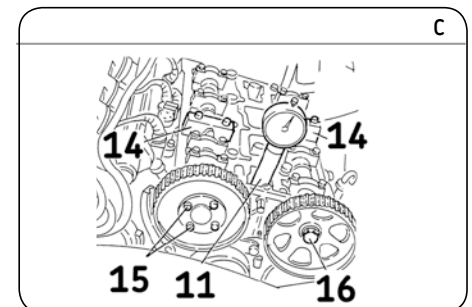
- 11) Állítsa a motort az egyes henger felső holtponthelyzetébe (FHP) úgy, hogy a főtengely szíjtárcsán található jelölés (12) (C. ábra) és a vezérmű burkolaton található jelölés (13) (D. ábra) egy vonalban legyen.

**Minden típusnál:**

- 12) Szerelje le a szívó oldali vezérműtengely második felső csapágycsészéjét, valamint a kipufogó oldali vezérműtengely harmadik felső csapágycsészéjét (C. ábra), majd az oldalakra figyelmeztető jelöléseket

szem előtt tartva illessze fel a vezérműtengely rögzítő szerszámokat (14). Húzza meg a szerszámokat tartó csavarokat 10 Nm nyomatékkal.

**Megjegyzés:** a vezérlés rögzítő szerszámok (14) (C ábra) jelölései: "A" szívó oldali és "S" kipufogó oldali. Felhelyezés során ellenőrizze, hogy megfelelően illeszkednek a bütőkprofilba.



**Szereljen Bizalommal**



- 13) Lazítsa meg a vezérműtengelyek bordáskerekeinek rögzítő csavarjait (15) és (16) (C. ábra) használja a szerszámokat (17) (18) (E. ábra).
- 14) Lazítsa meg a szíjvezető görgő (2) rögzítő anyát (19), ezt követően a lazítsa és szerelje le a vezérműszíjat (1) (F. ábra).
- 15) Szerelje le a szíjvezető görgőt (2) és a szíjvezető görgőt (3) (F. ábra).
- 16) **Szerelje ki a vízpumpát (VKMC 02181 / 02183):** elsőként ellenőrizze a rendszer tömítettségét, a hűtőfolyadék tisztaságát és tisztítsa amennyiben szükséges; majd teljesen lazítsa le a vízpumpa rögzítő csavarokat (32) és távolítsa el a vízpumpát (4) (A. ábra).

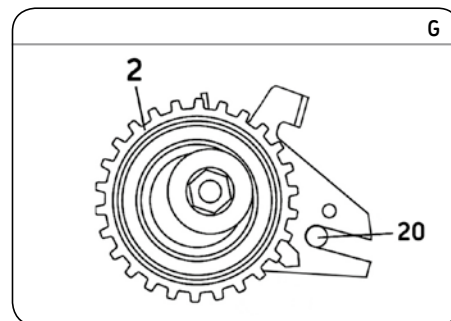
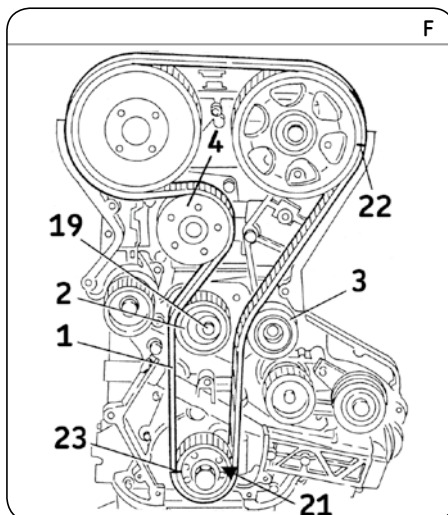
#### Összeszerelés

**Figyelem!** Ellenőrizze a motor felső holtponthi helyzetét (FHP). Használja az indikátor órát.

- 17) **Vízpumpa felszerelése:** megfelelően illessze a helyére az új vízpumpát (4), majd rögzítse a vízpumpa csavarokat (32) 15 Nm nyomatékkal. Ellenőrizze, hogy a vízpumpa akadás- illetve szorulásmentesen forog.
- 18) Szerelje fel az új szíjvezető görgőt (2) és gyengén húzza meg a szíjvezető rögzítő anyát (19) (illessze megfelelően a motorblokkon található pozicionáló tüskét (20) a szíjvezető görgő alaplapjának kimetszésébe) (G. ábra). Szerelje fel az új szíjvezető görgőt (3) (F. ábra) és húzza meg a rögzítő csavarját (33) 23 Nm nyomatékkal (A. ábra).
- 19) Helyezze fel az új vezérműszíjat (1) a következő sorrendet alkalmazva (F. ábra): főtengely bordáskerek (21), vezető görgő (3), vezérműtengely bordáskerek, vízpumpa kerék, szíjvezető görgő (2).

**Figyelem!** A motor működési irányának megfelelő irányban helyezze fel a vezérműszíjat (1) (szíjon jelölve). A szíjon található két jelölés, amelyeknek a szívó illetve a kipufogó vezérmű tengelyek bordáskerekeinek jelöléseivel egy vonalban kell állniuk (22) (23) (F. ábra).

- 20) Szíjvezető állító szerszám segítségével (24) fordítsa a szíjvezető görgőt (2) (H. ábra), amíg a szíjvezető görgő mutatója (25) eléri a maximum szíjvezető jelző helyzetet (H1. ábra). Rögzítse a szíjvezető görgő csavarját (19) 30 Nm nyomatékkal.
- 21) Húzza meg a szívó vezérműtengely bordáskerekeinek rögzítő csavarjait (15) és a kipufogó vezérműtengely bordáskerek rögzítő csavarját (16) (C. ábra) a gyártói előírásoknak megfelelő nyomatékkal. Használja a célszerszámokat (17) (18) (E. ábra).
- 22) Szerelje ki a két vezérlés rögzítő szerszámot (14) (C. ábra) a vezérműtengelyekről, majd szerelje vissza a csapágycsészéket és rögzítse 14 Nm nyomatékkal.
- 23) A motor működési irányával megegyező irányban kétszer (2x) forgassa körbe a főtengelyt, majd állítsa a felső holtponthi helyzetbe. Használjon mérő szerszámot.
- 24) Lazítsa le a szíjvezető görgő (2) rögzítő anyát (19), közben tartsa pozícióban az állító alaplapot a szíjvezető állító célszerszám segítségével (24) (H. ábra). Állítsa a szíjvezető görgő állító alaplapját, amíg a szíjvezető mutatója (25) egy vonalban lesz az alaplapon található jelöléssel (26) (H2. ábra).
- 25) Rögzítse a szíjvezető görgő rögzítő anyát (19) 30 Nm nyomatékkal. A motor működési irányával megegyezően forgassa körbe a motort kétszer (2x) és állítsa felső holtponthi helyzetbe (FHP).
- 26) Ellenőrizze, hogy a szíjvezető görgő beállítását (a görgő mutatója (25) egy vonalba esik az alaplapon található kimetszéssel (26) (H2. ábra)) és a vezérlés jelölések megfelelő pozícióját (22) (23) (F. ábra).



**Megjegyzés:** a szíjvezető megfelelő amennyiben a szíjvezető görgő mutatója (25) egy vonalban van az alaplapon található jelöléssel (26).

- 27) Amennyiben a jelölések nem állnak egy vonalban úgy szerelje le a vezérműszíjat és ismétlje meg a folyamatot a 12) ponttól kezdődően.

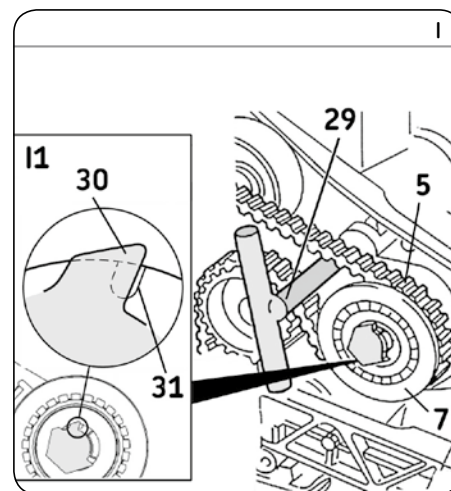
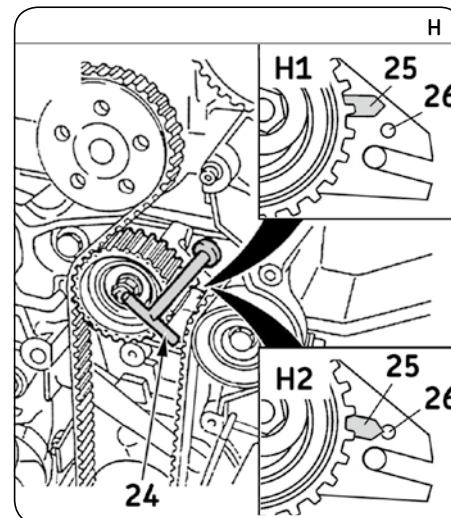
#### 2.0 16V motor esetében:

- 28) Helyezze fel a kiegyenlítő tengely bordáskereket (10) (B. ábra).
- 29) Szerelje fel az új szíjvezető görgőt (7) (VKMA 02283) (B. ábra).
- 30) Ellenőrizze, hogy a jelölések (27) (28) egy vonalban vannak a belső vezérmű burkolaton található jelölésekkel (B. ábra).
- 31) Helyezze fel az új vezérműszíjat (5) (VKMA 02283) a következő sorrendet alkalmazva: bordáskerek (10), vezető görgő (9), szíjvezető görgő (7), görgő (8) (B. ábra).
- 32) Szíjvezető állító szerszám segítségével (29) fordítsa a szíjvezető görgőt (7) (I. ábra) amíg a szíjvezető görgő mutatója (30) egy vonalba esik az alaplapon található kimetszéssel (31) (I1. ábra). Rögzítse a szíjvezető görgő csavarját (6) 16 Nm nyomatékkal (B1. ábra).
- 33) A motor működési irányával megegyező irányban kétszer forgassa körbe a főtengelyt majd ellenőrizze, hogy a jelölések (27) (28) egy vonalban vannak a belső vezérlés burkolaton található jelölésekkel (B. ábra).
- 34) Ellenőrizze, hogy a szíjvezető görgő beállítását (7) (a görgő mutatója (30) egy vonalba esik az alaplapon található kimetszéssel (31) (I. ábra)).

**Megjegyzés:** a szíjvezető megfelelő amennyiben a szíjvezető görgő mutatója (30) egy vonalba esik az alaplapon található kimetszéssel (31) (I1. ábra).

#### Minden típus esetében:

- 35) Amennyiben a jelölések nem állnak egy vonalban úgy szerelje le a vezérműszíjat (5) (B. ábra) és ismétlje meg a folyamatot a 30) ponttól kezdődően.
- 36) Szerelje le a mérő fejet (11) (C. ábra) (kivélet Fiat Punto és Stilo 1.8 16v).
- 37) Töltse fel a hűtőkört a gyártói utasításnak megfelelő hűtőfolyadékkal.
- 38) Ellenőrizze a hűtőkör szivárgás- és nyomásmentességét, valamint a hűtőfolyadék környezeti hőmérséklet melletti megfelelő szintjét (20°C).



**Megjegyzés: mindig kövesse a gyártói előírásokat.** Az SKF készleteket a profi szakemberre terveztek, amelyek esetében a megfelelő és minőségi szerszám használata elengedhetetlen. A leírt utasítások csak iránymutatásként használhatóak. Ez a dokumentum az SKF szerző joga által védett. A dokumentum minden nemű alakítása részleges vagy teljes sokszorosítása az SKF írásbeli hozzájárulása nélkül tilos.