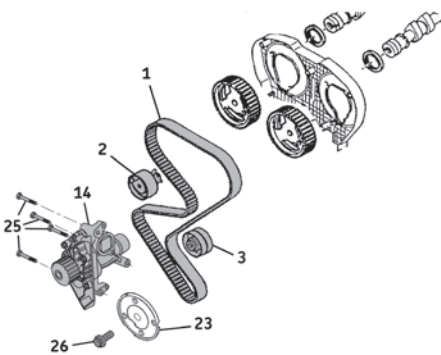


VKMA 03235

VKMC 03235



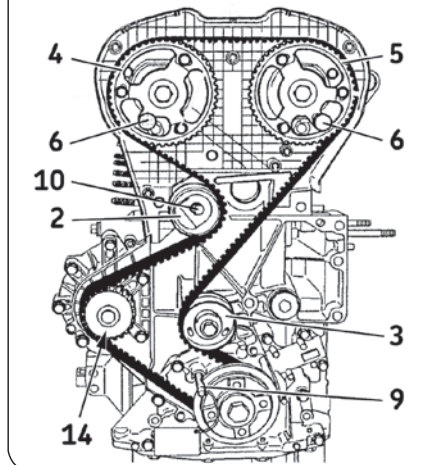
- (6): ref. 0189-A
(EW7J4 / EW10J4)
- (7): ref. 0189-AZ
(EW12J4)
- (8): ref. 0189-L
(EW12J4)
- (9): ref. 0189-B
- (13): ref. 0189-K
- (20): ref. 0189-J
- (24): ref. 6310-T



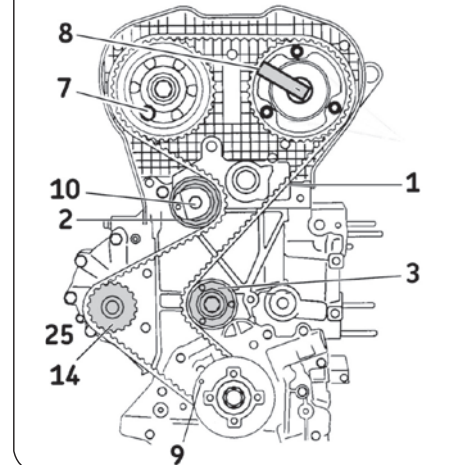
- (10): 20 Nm
- (25): 14 Nm
- (26): 36-44 Nm + 53°±4°

A

B1



B2



Dépose

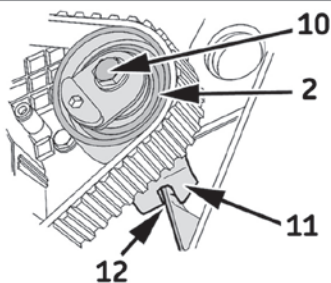
- 1) Débrancher la batterie conformément aux instructions du constructeur.
- 2) Préparer le véhicule pour le remplacement du système de distribution selon les instructions du constructeur.
- 3) Tourner le vilebrequin dans le sens de rotation du moteur jusqu'au PMH :
 - Immobiliser alors les roues dentées d'arbres à cames (4) et (5) avec les piges (6), (7) et (8) (Fig. B1 et Fig. B2) selon le montage (EW7J4 / EW10J4 ou EW12J4).
 - Immobiliser le vilebrequin avec la pige de calage (9) (Fig. B1 et B2).
- 4) Desserrer la vis de fixation (10) du galet tendeur (2). Tourner le galet tendeur dans le sens horaire pour détendre la courroie puis la déposer (1) (Fig. A).
- 5) Dégager la platine (11) de la nervure (12) du bloc moteur (Fig. C).
- 6) Déposer les galets tendeur (2) et enrouleur (3) (Fig. A).
- 7) Démontage de la pompe à eau (VKMC 03235) : purger le circuit de refroidissement, vérifier qu'il est propre, et nettoyer si nécessaire, desserrer ensuite complètement les vis de la pompe à eau (25) et la retirer (14) (Fig. A).

Repose

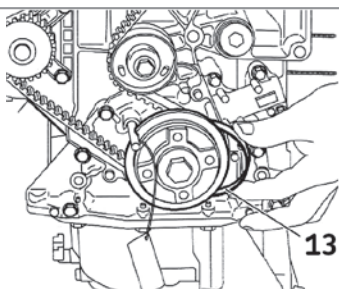
Attention : Nettoyer soigneusement les surfaces d'appui des galets.

- 8) Remontage de la pompe à eau: monter la nouvelle pompe à eau (14), serrer les vis de pompe à eau (25) au couple 14 Nm, puis vérifier que la poulie de la pompe à eau tourne librement, et n'a pas de points durs ou bloquants.
- 9) Reposer le galet enrouleur neuf (3).
- 10) Reposer le galet tendeur neuf (2) : placer la platine (11) sur la nervure (12) du bloc moteur (Fig. C).
- 11) Reposer la courroie de distribution (1) sur le pignon de vilebrequin en respectant son sens de montage (voir flèches sur le dos de la courroie). Maintenir la courroie sur le pignon à l'aide de l'épingle de maintien (13) (Fig. D).
- 12) Placer la courroie de distribution dans l'ordre suivant : galet enrouleur (3), poulie d'arbre à cames (5), roue dentée d'arbre à cames (4), poulie de pompe à eau (14) et galet tendeur (2) (Fig. B1 et B2).

C

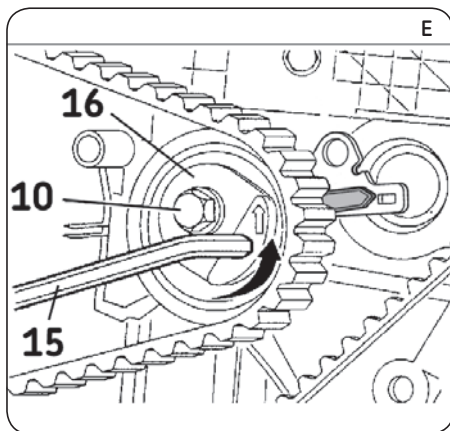


D



Install Confidence





Attention : lors du montage de la courroie, veillez à ce qu'elle soit correctement engagée sur les dents des poulies d'arbres à cames.

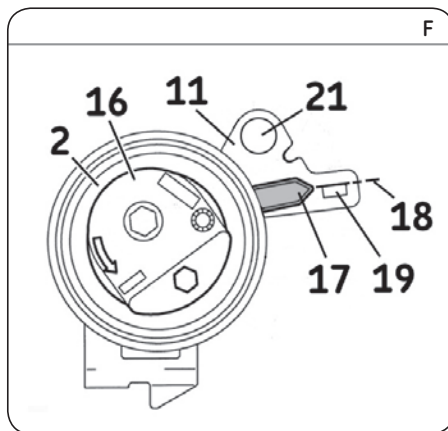
- 13) Déposer l'épingle de maintien (13) de la courroie sur le pignon de vilebrequin (Fig. D).
- 14) Tendre la courroie de distribution (1) : A l'aide d'une clé six pans (15), tourner l'excentrique de réglage (16) (Fig. E) du galet tendeur dans le sens anti-horaire jusqu'à amener l'index (17) en position (18) (Fig. F) (l'index est alors aligné avec le trou rectangulaire (19)).
- 15) Placer la pîge de positionnement (20) (Fig. G) du galet tendeur dans le trou (21) situé sur le bord gauche de sa platine (11) (Fig. F).
- 16) Tourner l'excentrique de réglage (16) dans le sens horaire jusqu'à ce que l'index (17) soit en léger contact avec la pîge de positionnement (20) (Fig. G).

Nota : L'index (17) est alors en position (22) (Fig. H) (il est aligné avec l'encoche).

- 17) Serrer la vis de fixation (10) du galet tendeur au couple de 21 Nm tout en maintenant en position l'excentrique de réglage (16) à l'aide de la clé six pans (15) (Fig. E).

Attention : L'excentrique de réglage ne doit pas tourner pendant le serrage de la vis de fixation du galet tendeur.

- 18) Déposer les pîges de calage (6), (7) et (8) (Fig. B1 et B2).
- 19) Effectuer dix tours de vilebrequin dans le sens de rotation du moteur jusqu'au PMH.
- 20) Vérifier le réglage de l'index mobile (17) (Fig. H). (l'index mobile doit être (22), aligné avec l'encoche).
- 21) Si les repères du galet tendeur ne sont pas alignés, recommencer l'opération de réglage de la tension depuis l'étape (14).

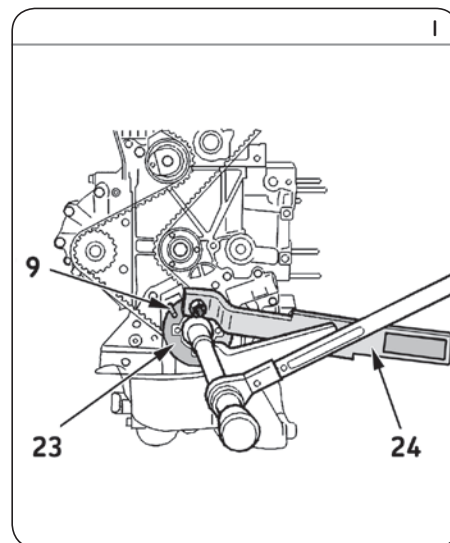
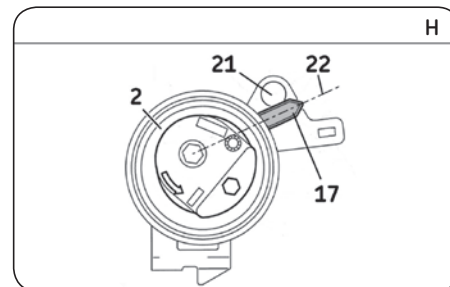
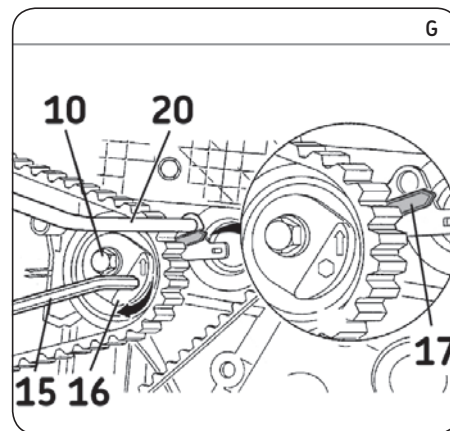


- 22) Reposer les pîges de calage (6), (7) et (8) (Fig. B1 et B2) afin de vérifier le bon calage de la distribution.

Nota : L'installation de la courroie de distribution est correcte lorsque les outils de calage (6), (7) et (8) s'engagent sans difficulté. S'il n'est pas possible de reposer la pîge de vilebrequin (9), il faut alors repositionner le flasque (23) (Fig. I).

Opérations de repositionnement du flasque (si nécessaire)

- Immobiliser le pignon de vilebrequin avec l'outil (24) (Fig. I).
 - Desserrer la vis de fixation (26) afin de libérer le pignon de vilebrequin.
 - Repositionner le flasque (23) au point de calage à l'aide de l'outil (24).
 - Insérer la pîge (9) (Fig. I).
 - Bloquer le vilebrequin à l'aide de l'outil (24).
 - Déposer les pîges (6), (7), (8) et (9) (Fig. B1 et B2) ainsi que l'outil (24).
- 23) Monter les vis de poulie de vilebrequin neuves (26) au couple de 36-44 Nm + 50°. (Référez-vous toujours aux couples préconisés par le constructeur).
 - 24) Déposer les pîges de calage (6), (7), (8) et (9) (Fig. B1 et B2).
 - 25) Remonter les éléments préalablement déposés dans l'ordre inverse du démontage.
 - 26) Remplir le circuit de refroidissement avec le liquide recommandé.
 - 27) Vérifier l'étanchéité du circuit lorsque le moteur atteint la température de fonctionnement et ajuster le niveau de liquide de refroidissement lorsque le moteur est à température ambiante (20 °C).



Note: Ces instructions de montage ne sont que des recommandations. Veuillez toujours suivre les instructions du constructeur lorsque vous intervenez sur un moteur. Les kits SKF sont destinés aux professionnels de la réparation automobile et doivent être montés avec les outillages que possèdent ces professionnels. Ce document est la propriété de la société SKF. Toute représentation, reproduction partielle ou intégrale est interdite sans le consentement écrit de la société SKF.