

NT 03011

VKMA/C 03132 –
VKMA/C 03256

Citroën / Peugeot

VKMA 03132

VKMC 03132

VKMA 03256

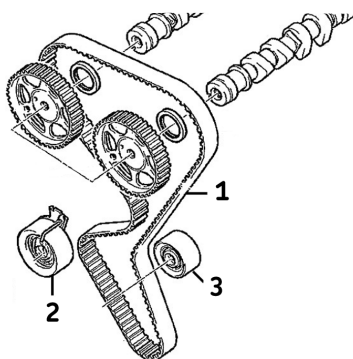
VKMC 03256



1



(4): PEU. 0132QY
(5): PEU. 0132AJ2
(6): PEU. 0132AJ
(11): CIT 4200-TH
(16): PEU. 0132AK



(21): Βίδα αντλίας νερού: 20 Nm
(22): Βίδα ανδρανούς τροχαλία: 22 Nm
(23): Βίδα τεντωτήρα: 22 Nm

Αφαίρεση

- 1) Αποσυνδέστε την μπαταρία σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος.
- 2) Προετοιμάστε το όχημα για την αντικατάσταση του σετ χρονισμού, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- 3) Περιστρέψτε τον στρόφαλο και φέρτε το έμβολο του κυλίνδρου No.1 στο ΑΝΣ.
- 4) Εισάγετε τον πείρο (4) στο βολάν (Εικ.2Α).
- 5) Εισάγετε τους πείρους (5) και (6) στα γρανάζια εκκεντροφόρων (Εικ.2Β).
- 6) Χαλαρώστε τη βίδα συγκράτησης (23) του τεντωτήρα.
- 7) Αφαιρέστε τον ιμάντα χρονισμού (1).
- 8) Αφαιρέστε τον τεντωτήρα (2) και την αδρανή τροχαλία (3).
- 9) **Αφαίρεση της αντλίας νερού (αφορά στα σετ με κωδικό VKMC 03132/03256):** Αρχικά, αδειάστε πλήρως το κύκλωμα του ψυκτικού, ελέγξτε κατά πόσο είναι καθαρό το κύκλωμα και εάν είναι απαραίτητο, ξεπλύνετε αρκετές φορές. Στη συνέχεια χαλαρώστε τις βίδες συγκράτησης (21) της αντλίας νερού (20) και αφαιρέστε την αντλία (Εικ.1).

Τοποθέτηση

Προσοχή! Πρώτα καθαρίστε όλες τις επιφάνειες έδρασης των εξαρτημάτων που θα αντικαταστήσετε.

- 10) Τοποθέτηση της αντλίας νερού: Αρχικά τοποθετήστε τη νέα αντλία (20) και σφίξτε τις βίδες συγκράτησης (21) με ροπή 20 Nm. Στη συνέχεια ελέγξτε ότι η τροχαλία της αντλίας κινείται ελεύθερα, χωρίς δυσκολία ή κενά.
- 11) Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας βρίσκεται στο ΑΝΣ και ότι οι πείροι (4), (5) και (6) (Εικ.2Α, 2Β) είναι σωστά τοποθετημένοι.
- 12) Τοποθετήστε τη νέα αδρανή τροχαλία (3) και σφίξτε τη βίδα (22) με ροπή 22 Nm (Εικ.1).

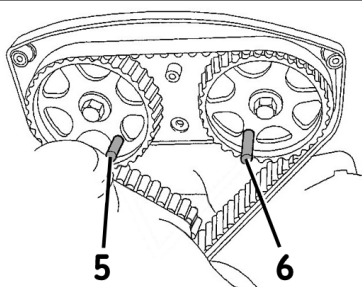
Σημείωση: Κατά την τοποθέτηση του τεντωτήρα (2), βεβαιωθείτε ότι η προεξοχή (10) του μπλοκ του κινητήρα βρίσκεται στην εσοχή της πίσω πλάκας του τεντωτήρα (Εικ.4).

- 13) Τοποθετήστε το νέο τεντωτήρα (2). Αφαιρέστε τον πείρο συγκράτησης (11) από τον τεντωτήρα (Εικ.5).

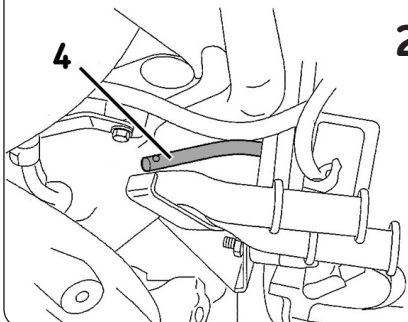
Σημείωση: Ο ιμάντας χρονισμού φέρει 3 σημάδια (λευκές γραμμές) (12) (13) και (14) (Εικ.6).

2

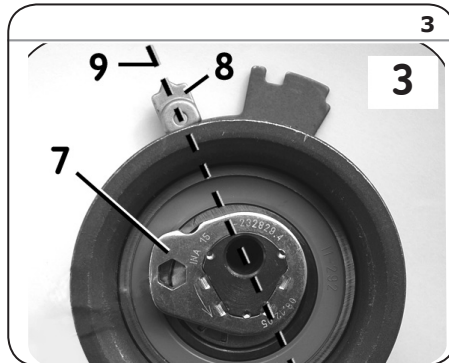
2B



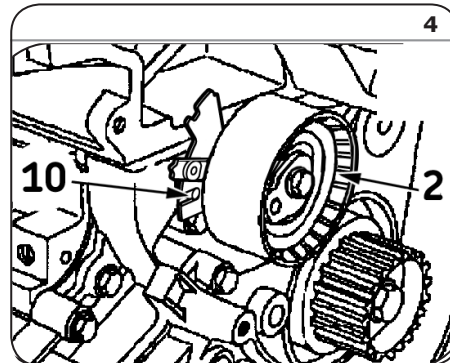
2A



3

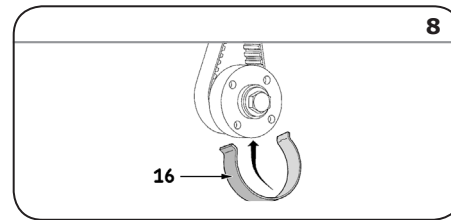
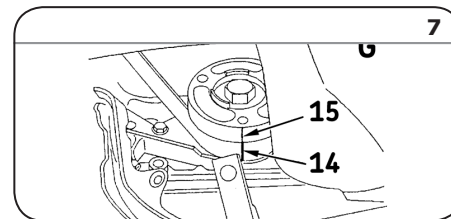
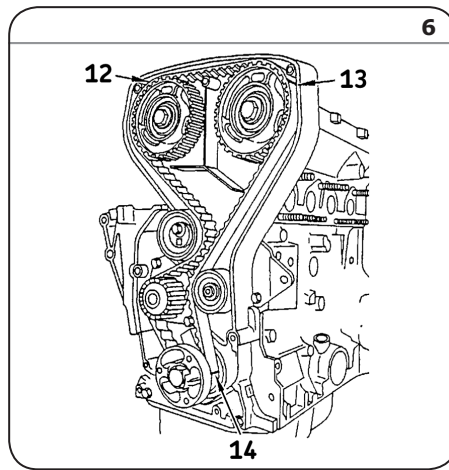
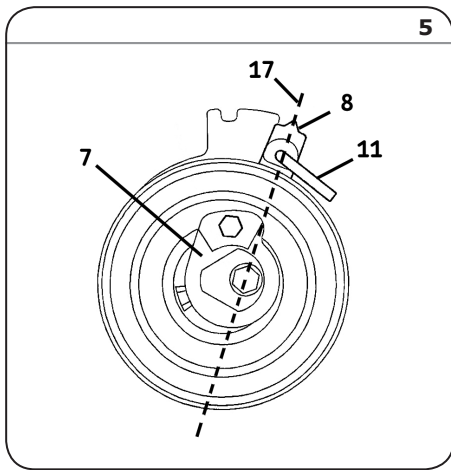


4



Install Confidence





14) Τοποθετήστε το νέο ιμάντα χρονισμού (1) και βεβαιωθείτε ότι το σημάδι (14) του ιμάντα συμπίπτει με το σημάδι (15) στο γρανάζι του στρόφαλου (Εικ.7). Τοποθετήστε το εργαλείο (16) στον ιμάντα ώστε να τον κρατήσει ακινητοποιημένο επάνω στο γρανάζι του στρόφαλου (Εικ.8).

15) Συνεχίστε να τοποθετείτε τον ιμάντα με την ακόλουθη σειρά: αδρανή τροχαλία (3), γρανάζια εκκεντροφόρων (τα σημάδια (12) και (13) του ιμάντα πρέπει να συμπίπτουν με τα αντίστοιχα σημάδια στα γρανάζια εκκεντροφόρων (Εικ.6)), αντλία νερού και τεντωτήρα.

16) Αφαιρέστε το εργαλείο (16) (Εικ.8).

17) Μέγιστη τάνυση του ιμάντα (1): Στρέψτε το μηχανισμό ρύθμισης (7) του τεντωτήρα (2) χρησιμοποιώντας ένα κλειδί τύπου Allen, μέχρι ο κινούμενος δείκτης (8) να φτάσει στη θέση (17) (Εικ.5). Σφίξτε τη βίδα (23) του τεντωτήρα με ροπή σύσφιξης 10 Nm.

18) Ελέγξτε ότι τα σημάδια (12), (13) και (14) στον ιμάντα συμπίπτουν με τα αντίστοιχα σημάδια στα γρανάζια εκκεντροφόρου και στρόφαλου (Εικ.6 και 7).

19) Αφαιρέστε τους πείρους κλειδώματος (4), (5) και (6) (Εικ.2Α και Εικ.2Β).

20) Περιστρέψτε τον στρόφαλο τέσσερις φορές συνολικά, στη φορά περιστροφής του κινητήρα, μέχρι να φθάσετε το ΑΝΣ στον κύλινδρο Νο.1.

21) Εισάγετε τον πείρο (4) στο βολάν (Εικ.2Α).

22) Χαλαρώστε τον τεντωτήρα (2).

23) Στρέψτε το μηχανισμό ρύθμισης (7) του τεντωτήρα (2) χρησιμοποιώντας ένα κλειδί τύπου Allen, μέχρι ο κινούμενος δείκτης (8) να φτάσει στη θέση (18) (Εικ.9).

Σημείωση: Ο κινούμενος δείκτης (8) πρέπει να βρίσκεται στο κέντρο της εσοχής (19) της πίσω πλάκας του τεντωτήρα (Εικ.9).

24) Σφίξτε τη βίδα συγκράτησης του τεντωτήρα με ροπή σύσφιξης 22 Nm, χωρίς να αλλάξετε τη θέση του δείκτη.

25) Αφαιρέστε τον πείρο (4) (Εικ.2Α) από το βολάν και περιστρέψτε το στρόφαλο δύο φορές στη φορά περιστροφής του κινητήρα, μέχρι να φθάσετε το ΑΝΣ στον κύλινδρο Νο.1.

26) Ελέγξτε τη ρύθμιση του τεντωτήρα (2): ο κινούμενος δείκτης (8) πρέπει να βρίσκεται στο κέντρο της εσοχής (19) (Εικ.9).

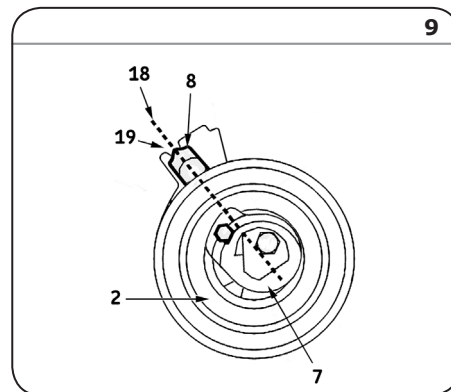
27) Εάν η ρύθμιση δεν είναι σωστή, αφαιρέστε τον ιμάντα χρονισμού και επαναλάβετε την διαδικασία ρύθμισης της τάνυσης από το βήμα 14.

28) Ο χρονισμός έχει επιτευχθεί όταν οι πείροι (4), (5) και (6) μπορούν να τοποθετηθούν με ευκολία (Εικ.2Α και 2Β).

29) Εάν οι πείροι κλειδώματος δεν μπορούν να τοποθετηθούν με ευκολία, αφαιρέστε τον ιμάντα χρονισμού και επαναλάβετε την διαδικασία ρύθμισης της τάνυσης από το βήμα 14).

30) Αφαιρέστε όλους τους πείρους κλειδώματος.

31) Σφίξτε κάθε βίδα της τροχαλίας στρόφαλου με ροπή 25 Nm.



32) Επανατοποθετήστε αυτά που αφαιρέσατε κατά την προετοιμασία, με την αντίστροφη σειρά.

33) Πληρώστε το κύκλωμα με ψυκτικό, με τις προδιαγραφές που συστήνει ο κατασκευαστής.

34) Ελέγξτε τη στεγανότητα του συστήματος αφού ο κινητήρας φθάσει τη φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας καθώς και τη στάθμη του ψυκτικού υγρού σε θερμοκρασία περιβάλλοντος (20 °C).

Σημείωση: Πάντα να ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή όταν κάνετε εργασίες στον κινητήρα του οχήματος. Τα σετ της SKF είναι κατασκευασμένα για να τοποθετούνται από τεχνικό προσωπικό, με χρήση κατάλληλων ειδικών εργαλείων τοποθέτησης. Οι οδηγίες τοποθέτησης παρέχονται ως οδηγός και είναι ιδιοκτησία της SKF. Τα περιεχόμενα αυτού του εντύπου αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα του) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια από την SKF.