

VKMA 03132

VKMC 03132

VKMA 03256

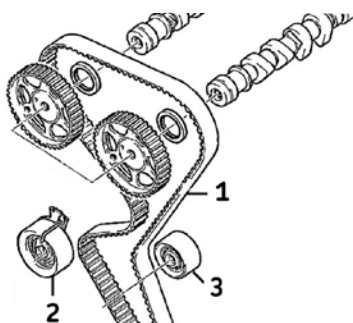
VKMC 03256



A



- (4): PEU. 0132QY
- (5): PEU. 0132AJ2
- (6): PEU. 0132AJ
- (11): CIT 4200-TH
- (16): PEU. 0132AK



- (21): Waterpump bolt: 20 Nm
- (22): Idler bolt: 22 Nm
- (23): Tensioner bolt: 22 Nm

Demontage

- 1) Maak de accu los volgens de voorschriften van de autofabrikant.
- 2) Tref voorbereidingen voor het vervangen van de distributieriem zoals omschreven door de autofabrikant.
- 3) Draai de motor rechtsonder tot in het BDP van cilinder nr 1.
- 4) Steek de pen (4) in het vliegwiel (Fig. B1).
- 5) Voer de pennen (5) en (6) in de nokkenastandwielen (Fig. B2).
- 6) Draai de bevestigingsschroef (23) van de spanrol (2) los.
- 7) Demonteer de distributieriem (1).
- 8) Verwijder de spanrol (2) en de looprol (3).
- 9) **Het verwijderen van de waterpomp.** (VKMC 03132/03256) Start met het aftappen van het koelsysteem en reinig het systeem indien noodzakelijk. Draai hierna de waterpompbouten (21) volledig los en verwijder de waterpomp. (20) (Fig. A)

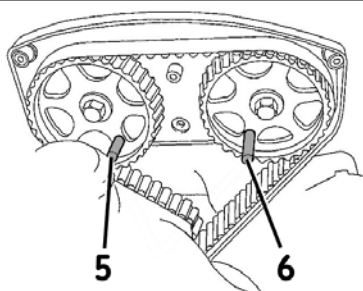
Montage

Let op: Maak de steunvlakken van de rollen van tevoren grondig schoon.

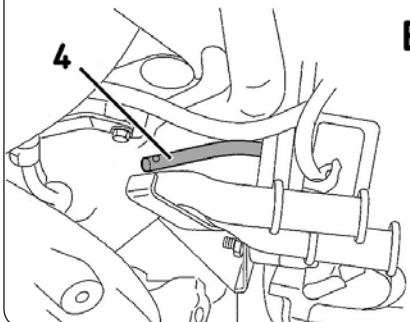
- 10) Montage van de waterpomp : Monteer de nieuwe waterpomp (20), zet de waterpompbouten (21) vast met **20 Nm**, controleer vervolgens of de waterpomp soepel draait en geen zware punten heeft.
- 11) Controleer of de motor op het BDP staat: de afstelpennen (4), (5) en (6) (Fig. B1 en Fig. B2) zijn correct geplaatst.
- 12) Monteer de nieuwe looprol (3) (Fig. A). En zet nieuwe bout (22) vast met **22 Nm**

B

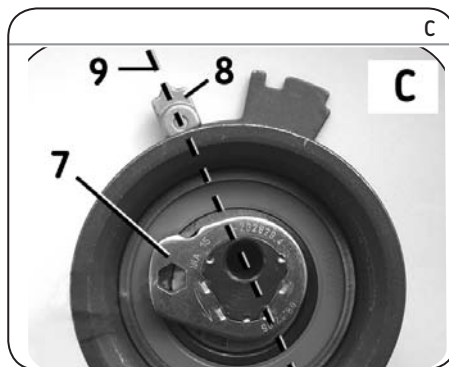
B2



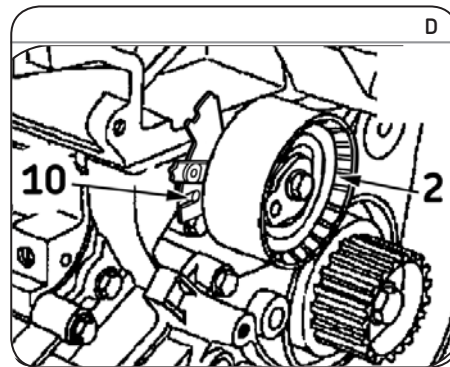
B1



C

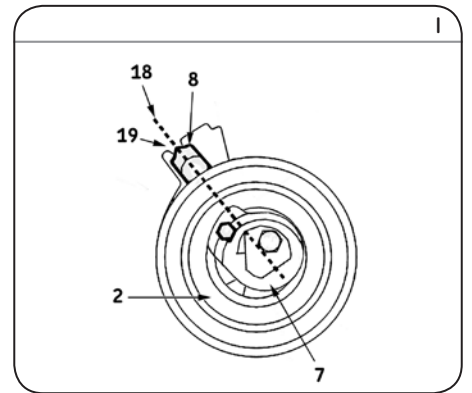
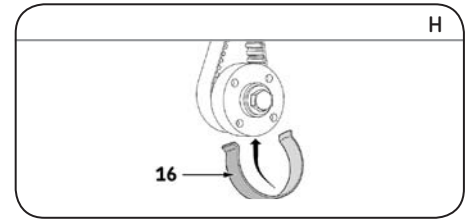
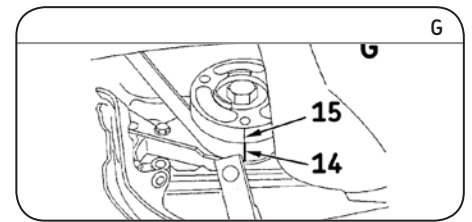
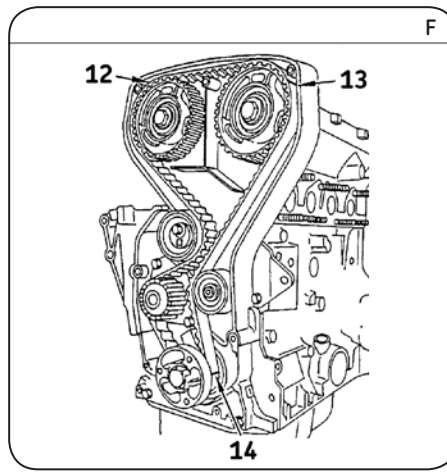
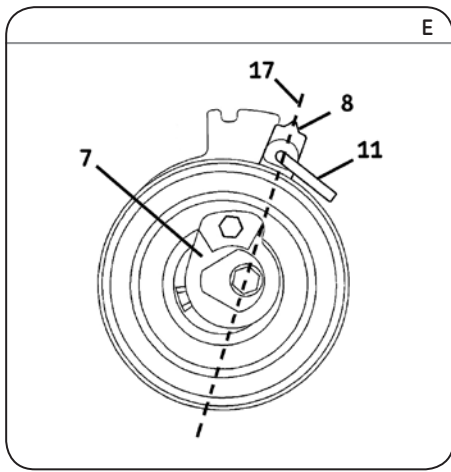


D



Install Confidence

SKF



Opmerking: Pas bij de montage van de nieuwe spanrol (2) de pen (10) op het motorblok aan tot op de bodem van de gleuf van de plaat van de rol (Fig. D).

13) Monteer de nieuwe spanrol (2). Verwijder de positioneerpen (11) van de spanrol (Fig. E).

Opmerking: De distributieriem telt drie merktekens (witte strepen) (12), (13) en (14) (Fig. F).

14) Plaats de nieuwe distributieriem (1) door het merkteken (14) van de riem uit te lijnen met het merkteken (15) van het krukastandwiel (Fig. G). Monteer gereedschap (16) op de riem om hem te ondersteunen op het krukastandwiel (Fig. H).

15) Ga door met de montage van de riem in deze volgorde: looprol (3), nokkenastandwielen (lijn de merktekens (12) en (13) van de riem uit op de merktekens van de krukastandwielen (Fig. F)), waterpomptandwiel en spanrol.

16) Verwijder gereedschap (16) (Fig. H).

17) Maximum spanning van de distributieriem (1): draai de regelschijf (7) van de spanrol (2) met behulp van een Inbus-sleutel tot de beweegbare index (8) op stand (17) staat (Fig. E). Haal de bevestigingsbout (23) van de spanrol aan met 10 Nm.

18) Controleer de uitlijning van de merktekens (12), (13) en (14) van de distributieriem met die van de nokkenastandwielen en van het krukastandwiel (Fig. F en Fig. G).

19) Verwijder de borgpenen (4), (5) en (6) (Fig. B1 en B2).

20) Geef de krukas vier slagen in de draairichting van de motor tot het BDP van cilinder nr. 1.

21) Steek de pen (4) in het vliegwiel (Fig. B1).

22) Maak de spanrol (2) los.

23) Draai de regelschijf (7) van de spanrol met behulp van een Inbus-sleutel tot de beweegbare index (8) op stand (18) staat (Fig. I).

Opmerking: De beweegbare index (8) moet in het midden van de inkeping (19) van de achterplaat van de spanrol staan (Fig. I).

24) Draai de bevestigingsschroef van de spanrol vast met een draaimoment van 22 Nm zonder de positie ervan te veranderen.

25) Verwijder de pen (4) (Fig. B1) van het vliegwiel, geef de krukas daarna 2 slagen in de draairichting van de motor tot in het BDP van cilinder nr 1.

26) Controleer de afregeling van de spanrol (2): De beweegbare index (8) moet tegenover het midden van de inkeping (19) staan (Fig. I).

Opmerking: De spanning van de distributieriem is correct wanneer de beweegbare index (8) tegenover het midden van inkeping (19) staat (Fig. I).

27) Indien de merktekens niet tegenover elkaar staan, verwijder dan de nieuwe distributieriem en begin opnieuw met het afstellen van de spanning vanaf stap 16.

28) Controleer of men de afstelpennen (4), (5) en (6) van de nokkenastandwielen en van het krukastandwiel kan plaatsen (Fig. B1 en Fig. B2).

Opmerking: De distributie is correct afgesteld als de afstelpennen (4), (5) en (6) gemakkelijk kunnen worden ingevoerd (Fig. B1 en Fig. B2).

29) Indien de afstelpennen niet gemakkelijk kunnen worden ingestoken, moet de distributieriem worden uitgebouwd en moeten de handelingen voor het afstellen van de spanning en de afstelling van de distributie vanaf stap 14 worden herhaald.

30) Verwijder de paspenen.

31) Draai alle krukaspoelie bouten vast met een aandraaimoment van 25 Nm.

32) Monteer de uitgebouwde elementen weer in de omgekeerde volgorde van de demontage.

33) Vul het koelsysteem met de aanbevolen permanente koelvloeistof.

34) Controleer het koelsysteem op lektheid tijdens het bereiken van de bedrijfstemperatuur. Controleer het koelvloeistofniveau bij een afgekoelde motor. (omgevingstemperatuur 20 °C)

Kennisgeving: "De SKF-KITS zijn bestemd voor professionele autoreparateurs en moeten met het juiste gereedschap worden gemonteerd. In géén geval zijn deze instructies bestemd voor particulieren. Montages die niet door professionele autoreparateurs zijn uitgevoerd geven geen recht op garantie en ontslaan de firma SKF van enige aansprakelijkheid. De firma verwerpt alle aansprakelijkheid, in geval de instructies in de onderhavige handleiding niet zijn gevolgd. Deze handleiding is het exclusieve eigendom van de firma SKF. Elke weergave, gedeeltelijke of gehele reproductie ervan is verboden zonder de schriftelijke toestemming van de firma SKF."