

NT 03012

VKMA/C 03140 –
VKMA/C 03141 –
VKMA/C 03259 –
VKMA/C 03316

Citroën / Ford / Peugeot /
Mazda / Suzuki / Volvo

VKMA 03140

VKMC 03140

VKMA 03141


VKMC 03141

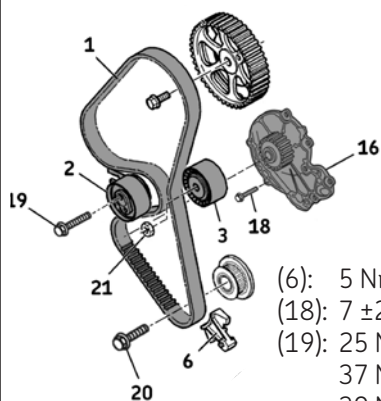


VKMA 03259

VKMC 03259



-  (4): PEU No. 0194C/Ford
ref No. 303-734
(8) PEU No. 0194B/Ford
ref No. 303-735
(9), (10): PEU No. 0194A/Ford
ref No. 303-732



- (6): 5 Nm
(18): 7 ± 2 Nm
(19): 25 Nm/
37 Nm/
30 Nm
(20): 30 Nm +
180°
(21): 35 Nm

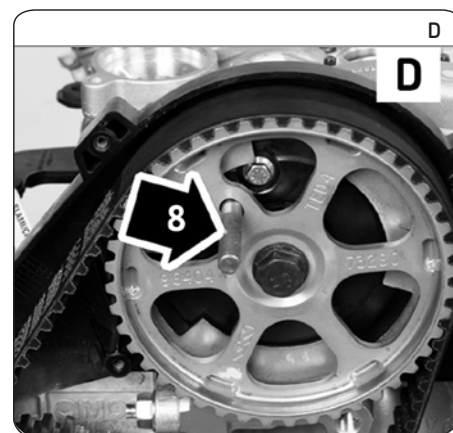


Demontage

- 1) Maak de accu los volgens de voorschriften van de autofabrikant.
- 2) Tref voorbereidingen voor het vervangen van de distributieriem zoals omschreven door de autofabrikant.
- 3) Draai de motor tot de stift van het vliegwiel (4) in het gat kan worden gestoken dat zich onder de motor aan de kant van de versnellingsbak bevindt (Fig. B).
- 4) Demonteer de krukspoelie en de onderste en bovenste distributiekast.
- 5) Verwijder de toerentalsensor (5) en de riemgeleider (6) (Fig. C).

Let op: het oppervlak van de magneetstrip (7) (Fig. C) van het krukastandwiel mag op geen enkele wijze beschadigd zijn. Mocht dit wel het geval zijn, dan dient het krukastandwiel absoluut te worden vervangen.

- 6) Monteer de krukspoelie bevestigingsbout (20) (Fig. A). Verwijder de vliegwielstift (4) (Fig. B).
- 7) Draai de krukas met de klok mee, tot u de pen van de nokkenas (8) kunt insteken (Fig. D) en de stift van de krukas (9) (Fig. E). Voor de motoren 1,6 HDI/TDCI/DI/D met BOSCH injectiesysteem en de motoren 1,4 HDI/TDCI 16v (DV4TED4): steek de stift van de hogedruk-pomp (10) in (Fig. F).
- 8) Draai de bevestigingsschroef (19) van de spanrol los om de distributieriem (1) (Fig. A) te kunnen ontspannen. Verwijder de riem.
- 9) Verwijder de spanrol (2) en de meelooprol (3) (Fig. A).
- 10) Het verwijderen van de waterpomp (16) (VKMC 03140/03259): start met het aftappen los om de koelsysteem en reinig het systeem indien noodzakelijk. Draai hierna de waterpompbouten (18) volledig los en verwijder de waterpomp (16) (Fig. A).



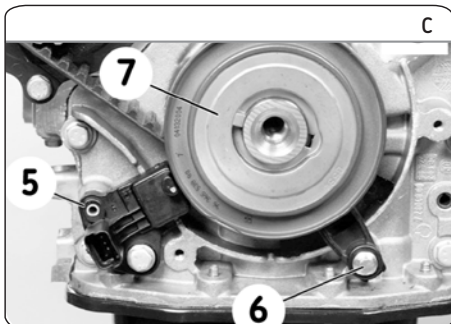
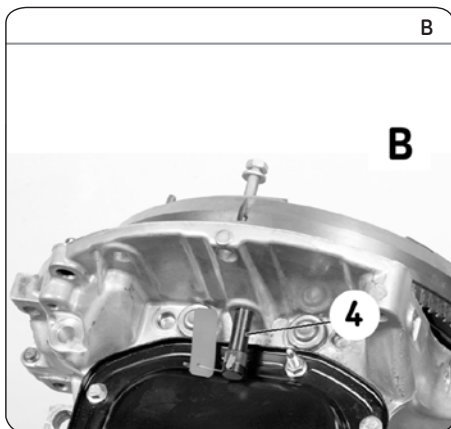
Montage

Let op: Maak de steunvlakken van de spanrol grondig schoon.

- 11) **Montage van de waterpomp:** Monteer de nieuwe waterpomp (16), zet de waterpomp-bouten (18) vast met 7 ± 2 Nm, controleer vervolgens of de waterpomp soepel draait en geen zware punten heeft.
- 12) Plaats de nieuwe spanrol (3). Draai de bevestigingsmoer (21) met 35 Nm vast (Fig. A).

Opmerking: Nadat de nieuwe spanrol (2) is geplaatst, moet de sleuf (11) aan de achterplaat van de rol t.o.v. de pin (12) op het motorblok worden uitgelijnd (Fig. G).

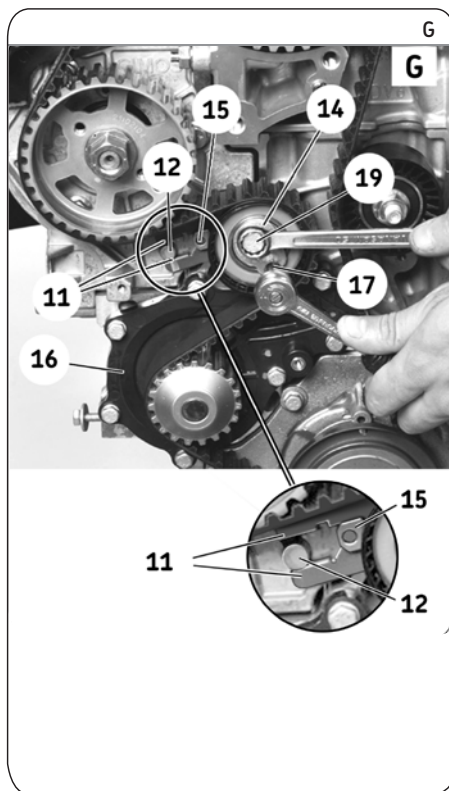
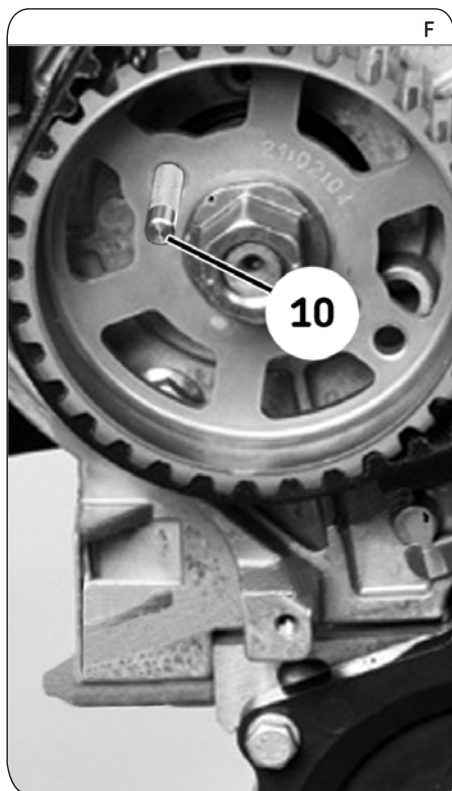
- 13) Monteer de nieuwe spanrol (2). Verwijder de positioneerpen (13) van de spanrol (Fig. H), draai de bout (19) handvast (Fig. A).
- 14) Monteer de distributieriem (1) in de volgende volgorde: krukastandwiel, meelooprol (3), nokkenastandwiel, hogedrukpomptandwiel, waterpomppoelie (16) en de spanrol (2).



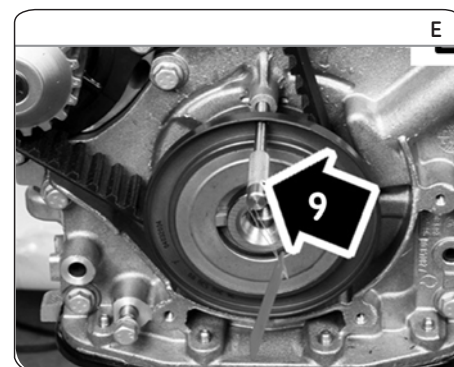
Install Confidence

VKN 1005





- 15) Span de distributieriem (1): met een inbus sleutel (17), draait u de instelknop (14) tegen de klok in totdat de bewegende aanwijzer (15) in het midden van de sleuf (11) op de achterplaat van de spanrol staat (Fig. G)
- 16) Trek de bevestigingsschroef (19) van de spanrol vast met 25 Nm (37 Nm voor de motor 1,4 HDI 16v (DV4TED4) en 30 Nm voor de motoren 1,6 HDI/TDCI/DI/D die zijn uitgerust met het Bosch injectiesysteem).
- 17) Verwijder de pennen (8) (Fig. D) en (9) (Fig. E). Verwijder steek de stift van de hogedrukpomp (10) (Fig. F) indien deze was aangebracht.
- 18) Draai de krukas tien slagen met de draairichting van de motor mee, tot u zowel de stift van de nokkenas (8) kunt insteken (Fig. D) als de stift van de krukas (9) (Fig. E). Voor de motoren 1,6 HDI/TDCI/DI/D met BOSCH injectiesysteem en de motoren 1,4 HDI/TDCI 16v (DV4TED4): steek de stift van de hogedrukpomp (10) in (Fig. F).
- 19) Indien de afstelstiften niet kunnen worden ingestoken, moet de distributieriem worden uitgebouwd en moeten de handelingen voor het afstellen van de spanning en de afstelling van de distributie (vanaf stap 14) worden herhaald.
- 20) Controleer de afregeling van de spanrol (2): de beweegbare index (15) moet zich in het midden van de gleuf (11) bevinden van de achterplaat van de spanrol (Fig. G).
- 21) Indien de merktekens niet tegenover elkaar staan, verwijder dan de nieuwe distributieriem en begin opnieuw met het afstellen van de spanning (vanaf stap 14).
- 22) Verwijder alle stiften die zijn ingestoken.
- 23) Plaats de toerensensor (5) en de riemgeleider (6) terug (Fig. C). Trek de bevestigingsschroef (6) van de riemgeleider vast met een draaimoment van 5 Nm.
- 24) Monteer de distributiekappen.
- 25) Steek de vliegwielstift (4) in (Fig. B).
- 26) Monteer de krukaspoelie en draai de Bevestigingsschroef (20) ervan aan met een draaimoment van 30 Nm + trek verder 180° vast.
- 27) Verwijder de vliegwielstift (4) (Fig. B).
- 28) Monteer de motorsteun weer.
- 29) Monteer de uitgebouwde elementen weer in de omgekeerde volgorde van de demontage.
- 30) Vul het koelsysteem met de aanbevolen permanente koelvloeistof.
- 31) Controleer het koelsysteem op lektheid tijdens het bereiken van de bedrijfstemperatuur. Controleer het koelvloeistofniveau bij een afgekoelde motor (omgevingstemperatuur 20 °C).



Kennisgeving: Raadpleeg altijd eerst de volledige montage instructie van de autofabrikant in de werkplaatsdocumentatie. Vraag bij twijfel eventueel informatie aan een geautoriseerde werkplaats. De SKF sets zijn ontworpen voor de professionele reparateur en dienen te worden gemonteerd met gebruikmaking van de voorgeschreven gereedschappen. Deze instructie is een algemene richtlijn. De beschrijving is SKF eigendom en mag niet zonder schriftelijke toestemming van SKF worden gereproduceerd of gedeeltelijk worden overgenomen.

© SKF is een geregistreerd handelsmerk van de SKF Groep.

© SKF Groep 2014

Het auteursrecht voor de inhoud van deze publicatie is in handen van de uitgever. De inhoud mag niet worden vermenigvuldigd (geldt ook voor uitreksels) zonder dat hiervoor vooraf schriftelijk toestemming is verleend. Aan de nauwkeurigheid van de informatie in deze publicatie is de grootst mogelijke zorg besteed. Er kan echter geen enkele aansprakelijkheid worden aanvaard voor verlies of schade dat/die direct of indirect voortvloeit uit of het gevolg is van het gebruik van de informatie in deze publicatie.

PUB 80/11 14999 NL · September 2014

