

NT 03016
VKMA/C 03246 –
VKMA/C 03247

Citroën / Fiat / Peugeot

VKMA 03246

VKMC 03246

VKMA 03247

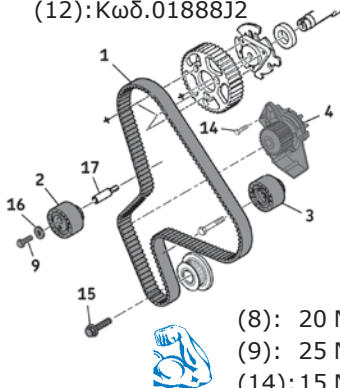
VKMC 03247



1



- (5): Κωδ. 0188F
- (6): Κωδ.0188X / Κωδ.0188Y / Κωδ. 0188D
- (7): Κωδ.0188M
- (10): Κωδ. 0188K
- (11): Κωδ. CTG 105.5M / CIT. Κωδ 4122-T
- (12): Κωδ.01888J2



- (8): 20 Nm
- (9): 25 Nm
- (14): 15 Nm

Αφαίρεση

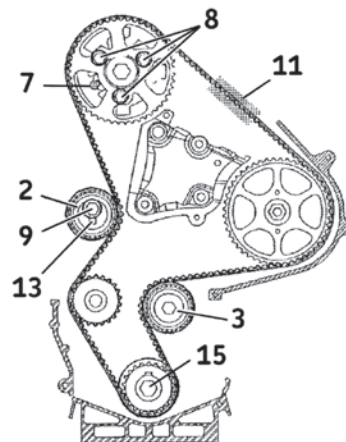
- 1) Αποσυνδέστε την μπαταρία σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος.
- 2) Προετοιμάστε το όχημα για την αντικατάσταση του σκετ χρονισμού, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- 3) Κλειδώστε το βολάν χρησιμοποιώντας το εργαλείο (5) (Εικ. 2).
- 4) Αφαιρέστε την τροχαλία στροφάλου.
- 5) Αφαιρέστε το εργαλείο κλειδώματος (5) (Εικ. 2).
- 6) Περιστρέψτε τον στρόφαλο με τη φορά περιστροφής του κινητήρα μέχρι ο πέιρος (6) να μπορεί να τοποθετηθεί στο βολάν (Εικ. 3).
- 7) Εισάγετε τον πέιρο κλειδώματος (7) στο γρανάζι του εκκεντροφόρου (Εικ. 4).
- 8) Χαλαρώστε τις βίδες του γρανάζιου εκκεντροφόρου (8) (Εικ. 4).
- 9) Χαλαρώστε τη βίδα συγκράτησης (9) του τεντωτήρα (2) (Εικ. 4).
- 10) Αφαιρέστε τον ιμάντα χρονισμού (1), τον τεντωτήρα (2) και την αδρανή τροχαλία (3) (Εικ. 4).
- 11) **Αφαίρεση της αντλίας νερού (αφορά στα σκετ VKMA 03246/03247):** Αρχικά, αδειάστε πλήρως το κύκλωμα του ψυκτικού, ελέγξτε κατά πόσο είναι καθαρό και εάν είναι απαραίτητο, ξεπλύνετε αρκετές φορές. Στη συνέχεια χαλαρώστε τις βίδες συγκράτησης της αντλίας νερού (14) και αφαιρέστε την (4) (Εικ. 1).

Τοποθέτηση

Προσοχή! Πρώτα καθαρίστε όλες τις επιφάνειες έδρασης των εξαρτημάτων που θα αντικαταστήσετε.

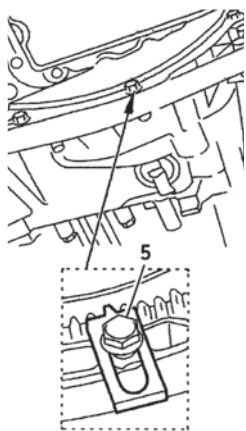
- 12) **Τοποθέτηση της αντλίας:** Αρχικά, τοποθετήστε τη νέα αντλία (4), σφίγγοντας τις βίδες (14) με ροπή σύσφιξης 15Nm. Στη συνέχεια ελέγξτε ότι η τροχαλία της αντλίας κινείται ελεύθερα, χωρίς δυσκολία ή κενά.
- 13) Τοποθετήστε το νέο τεντωτήρα (2) με τη νέα βίδα (9) και τη νέα ροδέλα της (16).
Σημείωση: Για το VKMA 03247, βεβαιωθείτε ότι η επιφάνεια του τεντωτήρα (2) είναι στο ίδιο επίπεδο με τον οδηγό τοποθέτησης (17) (Εικ.7).

4

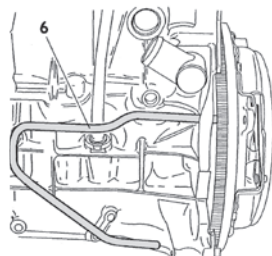


- 14) Τοποθετήστε τη νέα αδρανή τροχαλία (3).
- 15) Σφίξτε με το χέρι τις βίδες (8) του γρανάζιου εκκεντροφόρου (Εικ.4).
- 16) Στρώψτε το γρανάζι εκκεντροφόρου στο τέλος των οβάλ οπών γυρνώντας το στη φορά περιστροφής του κινητήρα.
- 17) Τοποθετήστε το νέο ιμάντα χρονισμού (1) στο γρανάζι στροφάλου και συγκρατήστε τον με το ειδικό εργαλείο (10) (Εικ.5).
- 18) Συνεχίστε την τοποθέτηση του ιμάντα με την ακόλουθη σειρά: Αδρανή τροχαλία (3), γρανάζι αντλίας έκχυσης, γρανάζι εκκεντροφόρου, αντλία νερού (4) και τεντωτήρας (2).

2



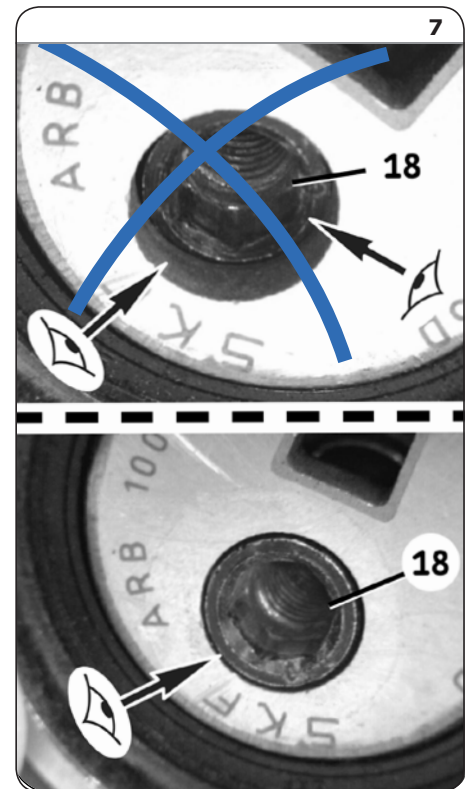
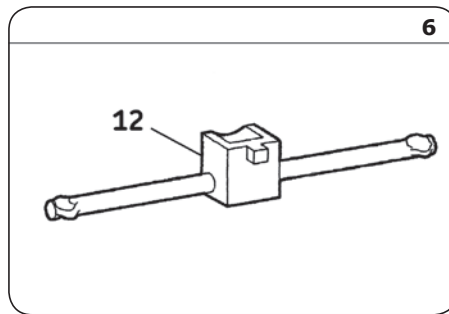
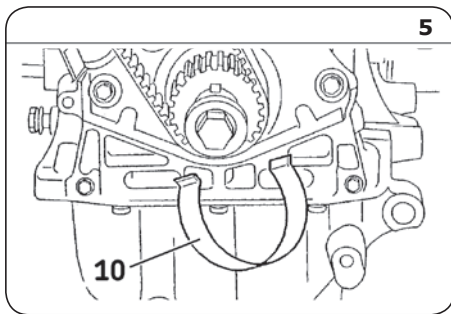
3



Install Confidence

VKN 1007





Σημείωση: Για να τοποθετήσετε τον ιμάντα (1) πιο εύκολα στα γρανάζια του εκκεντροφόρου και της αντλίας έκχυσης καυσίμου, κινήστε λίγο χειροκίνητα τα γρανάζια **αριστερόστροφα**. Η σχετική γωνιακή θέση των γραναζιών σε σχέση με τον ιμάντα, δεν πρέπει να υπερβαίνει το μισό δόντι.

- 19) Τοποθετήστε τον αισθητήρα (11) τάνυσης στον ιμάντα (1), μεταξύ του γραναζιού του εκκεντροφόρου και της αντλίας έκχυσης (Εικ.4).
- 20) Τάνυση του ιμάντα: Τοποθετήστε το εργαλείο (12) (Εικ.6) στην οπή (13) και γυρίστε τον τεντωτήρα (2) αριστερόστροφα, μέχρι το εργαλείο μέτρησης τάνυσης να δείξει **98 SEEM** (Εικ.4).
- 21) Σφίξτε την βίδα συγκράτησης (9) του τεντωτήρα με ροπή σύσφιξης **25 Nm**.
- 22) Βεβαιωθείτε ότι το γρανάζι εκκεντροφόρου δεν βρίσκεται στη θέση που να ακουμπά τα άκρα των εκκεντρων οπών. Σφίξτε τις βίδες συγκράτησης (8) του γραναζιού του εκκεντροφόρου με ροπή σύσφιξης **20 Nm** (Εικ.4).
- 23) Αφαιρέστε τον αισθητήρα (11) (Εικ.4).
- 24) Αφαιρέστε το εργαλείο (10) (Εικ.5) και τους πείρους (6) και (7) (Εικ.3 και Εικ.4).
- 25) Περιστρέψτε τον στρόφαλο 8 φορές συνολικά, στην φορά περιστροφής του κινητήρα, μέχρι οι πείροι (6) και (7) να μπορούν να τοποθετηθούν (Εικ.3 & Εικ.4).
- 26) Χαλαρώστε τις βίδες (8) του γραναζιού του εκκεντροφόρου καθώς και του τεντωτήρα (2) (Εικ.4).
- 27) Τοποθετήστε τον αισθητήρα (11) στον ιμάντα (1), στο ίδιο σημείο, όπως στο βήμα **18** (Εικ.4).

- 28) Εισάγετε το εργαλείο (12) (Εικ.6) στην οπή (13) και στρέψτε τον τεντωτήρα (2) **αριστερόστροφα** μέχρι το εργαλείο μέτρησης να φτάσει την ένδειξη **54 SEEM** (Εικ.4).
- 29) Σφίξτε την βίδα (9) του τεντωτήρα (2) με ροπή σύσφιξης **25Nm**. Σφίξτε επίσης τις βίδες (8) του γραναζιού του εκκεντροφόρου με ροπή σύσφιξης **20Nm** (Εικ.4).
- 30) Αφαιρέστε και επανατοποθετήστε τον αισθητήρα (11) στον ιμάντα (1), στο ίδιο σημείο, και ελέγξτε εάν η τάνυση παραμένει στην τιμή των **54 SEEM** (Εικ.4).
- 31) Εάν η τάνυση δεν είναι ίση με **54 SEEM**, επαναλάβετε την διαδικασία ρύθμισης από το βήμα **19**.
- 32) Αφαιρέστε τον αισθητήρα (11) (Εικ.4).
- 33) Αφαιρέστε τους πείρους (6) και (7) (Εικ.3 και Εικ.4).
- 34) Περιστρέψτε τον στρόφαλο 2 φορές στην φορά περιστροφής του κινητήρα, μέχρι οι πείροι (6) και (7) να μπορούν να τοποθετηθούν (Εικ.3 & Εικ.4).
- 35) Αφαιρέστε τους πείρους (6) και (7).
- 36) Επανατοποθετήστε αυτά που αφαιρέσατε κατά την προετοιμασία, με την αντίστροφη σειρά:
 - Κλειδώστε το βολάν χρησιμοποιώντας το εργαλείο (5) (Εικ.2)
 - Επανατοποθετήστε την τροχαλία στροφάλου και σφίξτε τη νέα βίδα (15) σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
 - Αφαιρέστε το εργαλείο κλειδώματος (5) (Εικ.2).
- 37) Πληρώστε το κύκλωμα με ψυκτικό, με τις προδιαγραφές που συστήνει ο κατασκευαστής.
- 38) Ελέγξτε τη στεγανότητα του συστήματος αφού ο κινητήρας φθάσει τη φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας καθώς και τη στάθμη του ψυκτικού υγρού σε θερμοκρασία περιβάλλοντος (20 °C).

Σημείωση: Πάντα να ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή όταν κάνετε εργασίες στον κινητήρα του οχήματος. Τα σετ της SKF είναι κατασκευασμένα για να τοποθετούνται από τεχνικό προσωπικό, με χρήση κατάλληλων ειδικών εργαλείων τοποθέτησης. Οι οδηγίες τοποθέτησης παρέχονται ως οδηγός και είναι ιδιοκτησία της SKF. Τα περιεχόμενα αυτού του εντύπου αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα του) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια από την SKF.

© Το SKF αποτελεί σήμα κατατεθέν του Ομίλου SKF.

© Όμιλος SKF 2014

Τα περιεχόμενα αυτής της έκδοσης αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα τους) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια. Έχει δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για να εξασφαλιστεί η ακρίβεια των περιεχόμενων πληροφοριών αλλά η SKF δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν απώλειες ή βλάβες, άμεσες ή έμμεσες, που μπορεί να προκύψουν από τη χρήση τους. Τυχόν εξοικονομήσεις και αυξήσεις κεφαλαίου που αναφέρονται σε αυτή την έκδοση, βασίζονται σε αποτελέσματα πελατών της SKF και δεν αποτελούν εγγύηση ότι τα μελλοντικά αποτελέσματα θα είναι τα ίδια.

PUB 80/I1 14995 GR · Σεπτέμβριος 2014

