

NT 03016

VKMA/C 03246 – VKMA/C 03247

Citroën / Fiat / Peugeot

VKMA 03246

VKMC 03246

VKMA 03247

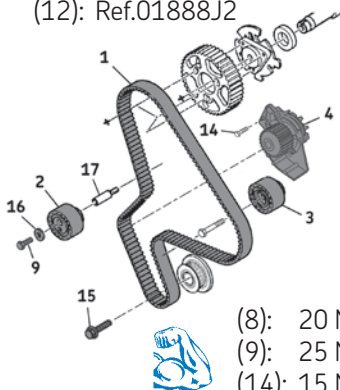
VKMC 03247



A



- (5): Ref. 0188F
- (6): Ref.0188X / Ref.0188Y / Ref. 0188D
- (7): Ref.0188M
- (10): Ref. 0188K
- (11): Ref. CTG 105.5M / CIT. ref 4122-T
- (12): Ref.01888J2



- (8): 20 Nm
- (9): 25 Nm
- (14): 15 Nm

Demontage

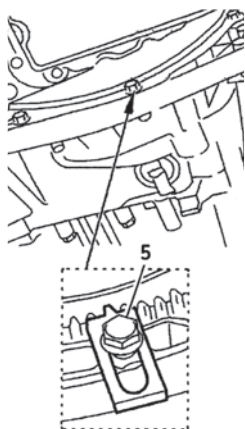
- 1) Maak de accu los volgens de voorschriften van de autofabrikant.
- 2) Tref voorbereidingen voor het vervangen van de distributieriem zoals omschreven door de autofabrikant.
- 3) Blokkeer het vliegwiel met behulp van gereedschap (5)(Fig. B).
- 4) Verwijder de krukspoelie.
- 5) Verwijder gereedschap (5) (Fig. B).
- 6) Draai de krukas in de draairichting van de motor, tot u de paspen (6) in het vliegwiel kunt steken (Fig. C).
- 7) Steek de pen (7) in de naaf van de nokkenas (Fig. D).
- 8) Draai de bevestigingsschroeven (8) van het nokkenastandwiel los (Fig. D).
- 9) Draai de bevestigingsschroef (9) van de spanrol (2) (Fig. D) los.
- 10) Verwijder de distributieriem (1), de spanrollen (2) en de meelooprol (3) (Fig. D).
- 11) **Het verwijderen van de waterpomp (VKMC 03246/03247):** start met het aftappen van het koelsysteem en reinig het systeem indien noodzakelijk. Draai hierna de waterpompbouten (14) volledig los en verwijder de waterpomp (4) (Fig. A).

Montage

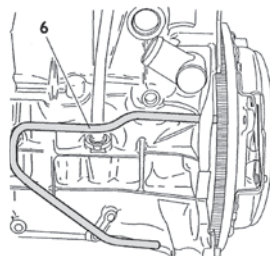
Let op! Maak de steunvlakken van de rollen van tevoren grondig schoon.

- 12) **Montage van de waterpomp:** Monteer de nieuwe waterpomp (4), zet de waterpompbouten (14) vast met **15 N.m**, controleer vervolgens of de waterpomp soepel draait en geen zware punten heeft.
 - 13) Monteer de nieuwe spanrol (2) met de nieuwe bout (9) en de nieuwe ring (16).
- Opmerking:** Voor VKMA 03247, zorg ervoor dat het oppervlak van de spanrol (2) is uitgelijnd t.o.v. de bovenzijde van de montagepen (17) (Fig. G)
- 14) Monteer de nieuwe meelooprol (3).
 - 15) Draai met de nokkenastandwiel Bevestigingsbouts handvast (8) (afb. D).

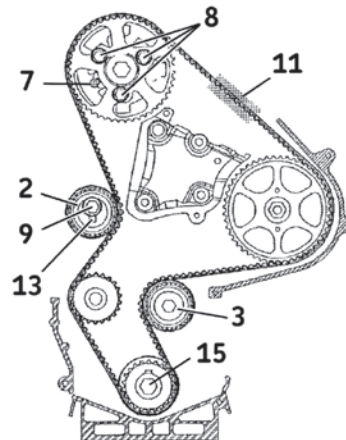
B



C



D



- 16) Breng het nokkenastandwiel tot tegen het eind van de slobgaten aan, door ze met de draairichting van de motor mee te draaien.
- 17) Plaats de nieuwe distributieriem (1) op het krukastandwiel en zet de riem vast met het gereedschap (10) (Fig. E).
- 18) Ga door met de montage van de distributieriem (1) in deze volgorde: meelooprol (3), tandwiel van de hogedrukpomp, nokkenastandwiel, waterpomptandwiel en spanrol (2).

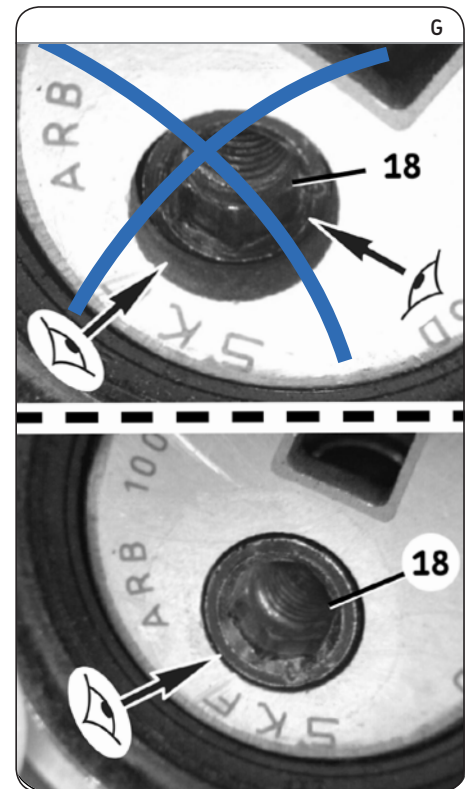
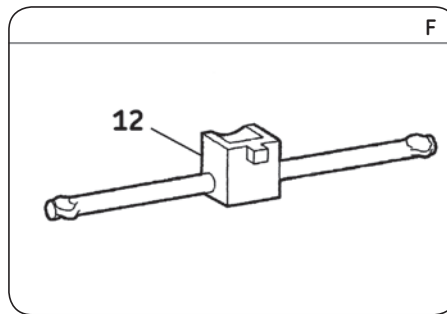
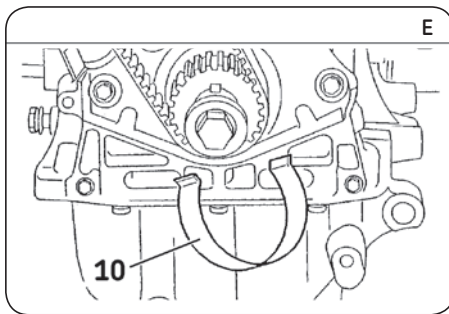
Opmerking: Om de riem gemakkelijker op de tandwielen van de nokkenas en de hogedrukpomp te plaatsen, draait u zeer lichtjes de nokkenastandwiel linksom. De haakse verplaatsing van de tandwielen ten opzichte van de tandriem mag niet meer dan één tand bedragen.

- 19) Plaats de sensor (11) van de spanningsmeter op de riem (1) tussen de tandwielen van de nokkenas en de hogedrukpomp (Fig. D).
- 20) Span de distributieriem: Plaats het gereedschap (12) (Fig. F) in de opening (13) om de spanrol (2) linksom te draaien tot de waarde van **98 SEEM**-eenheden op de spanningsmeter verschijnt (Fig. D).

Install Confidence

VKN 1007





- 21) Draai de bevestigingsschroef (9) van de spanrol vast met een draaimoment van **25 Nm**
- 22) Controleer of het nokkenastandwiel niet tegen de slobgaten zit. Trek de bevestigingsschroeven (8) van het tandwiel vast met een draaimoment van **20 Nm (Fig. D)**.
- 23) Verwijder de sensor (11) (Fig. D).
- 24) Verwijder het gereedschap (10) (Fig. E) en de paspennen (6) en (7) (Fig. C en Fig. D).
- 25) Draai de krukas 8 omwentelingen in de draairichting van de motor tot de pennen (6) en (7) kunnen worden ingestoken (Fig. C en Fig. D).
- 26) Schroef de bevestigingsschroeven (8) van het nokkenastandwiel los, en de bevestigingsschroef van de spanrol (2) (Fig. D).
- 27) Plaats de sensor (11) op de riem (1), de dezelfde positie als in stap 18) (Fig. D).
- 28) Plaats het gereedschap (12) (Fig. F) in de opening (13) om de spanrol (2) te draaien tot de waarde van **54 SEEM** eenheden op de spanningsmeter verschijnt (Fig. D).
- 29) Schroef de bevestigingsschroef (9) van de spanrol (2) vast met een draaimoment **25 Nm**. Schroef de bevestigingsschroeven (8) van het tandwiel vast met een draaimoment van **20 Nm**.
- 30) Verwijder de sensor (11) en plaats deze daarna terug, en controleer of de spanning gelijk is aan **54 SEEM** eenheden (Fig. D).
- 31) Als de spanning niet gelijk is aan **54 SEEM**-eenheden, begin dan opnieuw met het afstellen van de spanning vanaf stap 19).
- 32) Verwijder de sensor (11) (Fig. D).
- 33) Verwijder de borgpennen (6) en (7) (Fig. C en Fig. D).
- 34) Draai de motor 2 omwentelingen in de draairichting van de motor tot de pennen (6) en (7) kunnen worden ingestoken (Fig. C en Fig. D).
- 35) Verwijder de afstelpennen (6) en (7).
- 36) Monteer de uitgebouwde elementen weer in de omgekeerde volgorde van de demontage.
 - Vergrendel het vliegwiel met behulp van gereedschap (5) (Fig. B).
 - Plaats de krukaspoelie en draai de nieuwe bout (15) aan volgens de voorschriften van de autofabrikant
 - Verwijder het gereedschap (5) (Fig. B).
- 37) Vul het koelsysteem met de aanbevolen permanente koelvloeistof.
- 38) Controleer het koelsysteem op lektheid tijdens het bereiken van de bedrijfstemperatuur. Controleer het koelvloeistofniveau bij een afgekoelde motor. (omgevingstemperatuur 20 °C).

Kennisgeving: Raadpleeg altijd eerst de volledige montage instructie van de autofabrikant in de werkplaatsdocumentatie. Vraag bij twijfel eventueel informatie aan een geautoriseerde werkplaats. De SKF sets zijn ontworpen voor de professionele reparateur en dienen te worden gemonteerd met gebruikmaking van de voorgeschreven gereedschappen. Deze instructie is een algemene richtlijn. De beschrijving is SKF eigendom en mag niet zonder schriftelijke toestemming van SKF worden gereproduceerd of gedeeltelijk worden overgenomen.