
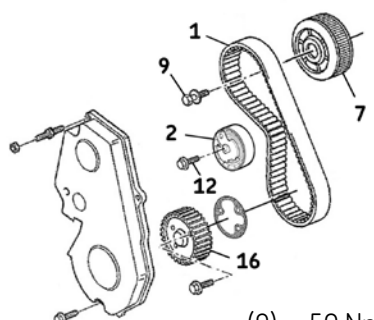


VKMA 04108




A

 (4): Ford 21-104 (No. 303-193)
(5): Ford 21-168 (No. 303-393)
(6): Ford 21-162B (303-376)
(8): Ford 15-030A (205-072)
(10): Ford 21-229 (303-651)



(9): 50 Nm
(12): 50 Nm
(15): 24 Nm



Demontáž

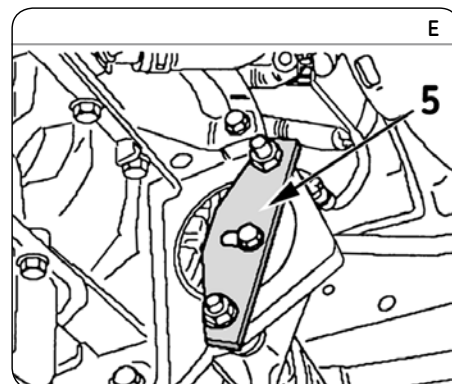
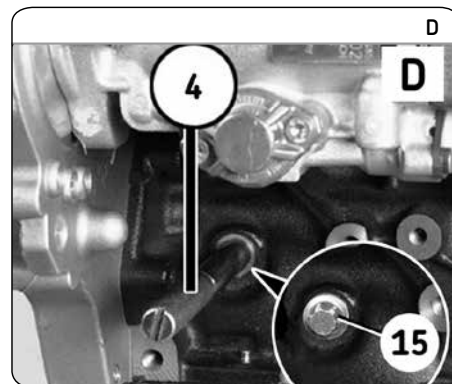
- 1) Odpojte baterii podle doporučení výrobce vozidla.
- 2) Připravte vozidlo pro výměnu systému rozvodového řemene podle doporučení výrobce vozidla.
- 3) Otočte klikovou hřídelí ve směru hod. ručiček do polohy těsně před horní úvratí 1. válce. Ověřte, že je drážka (3) na vačkovém hřídeli rovnoběžná s hranou na hlavě válců (Obr. C).
- 4) Demontujte šroub (15) z bloku motoru a vložte do díry kolík (4) (Obr. D).
- 5) Otáčejte pomalu klikovou hřídelí ve směru hod. ručiček, dokud se nezastaví o kolík (4) (Obr. D).
- 6) Nasadte zajišťovací přípravek pro setrvačník (5) (Obr. E).
- 7) Nasadte přípravek (6) na vačkovou hřídel (Obr. F).
- 8) Povolte upevňovací šroub napínací kladky (12) a s pomocí imbusového klíče otáčejte její seřizovací deskou (11) (Obr. I), čímž povolíte řemen (1). Řemen sundejte.
- 9) Demontujte napínací kladku (2).

Demontáž řemence vačkového hřídele

Poznámka: následující demontáž musí být provedena tehdy, pokud není vačková řemence (7) označena písmeny "AC" (Obr. B2). Pokud je vačková řemence označena jako "AC", postupte rovnou ke kroku 10.

- Zajistěte vačkovou řemenici (7) přípravkem (8) a poté povolte a vyndejte upevňovací šroub (9) (Obr. G).
- Demontujte vačkovou řemenici bez označení "AC" stahovákem (10) (Obr. H).

- 10) Zajistěte vačkovou řemenici (7) pomocí přípravku (8) a poté povolte její šroub (9) (Obr. G).
- 11) Uvolněte vačkovou řemenici (7) z její osy pomocí stahováku (10) (Obr. H).



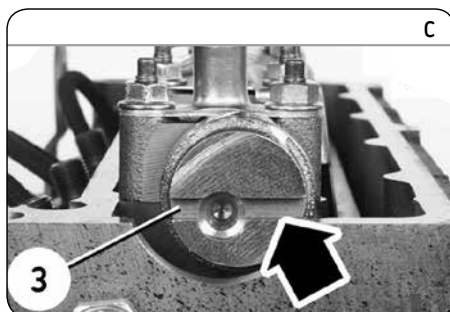
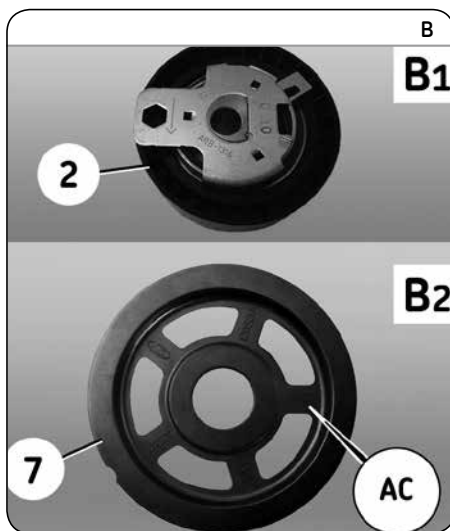
- 12) Ověřte, že se vačková řemence může volně pohybovat po své ose.

Montáž

Pozor! Nejprve očistěte povrchy všech kladek.
Montáž vačkové řemence typu "AC"

Poznámka: následující montáž musí být provedena, pokud vačková řemence (bez označení "AC") byla odstraněna již dříve. V opačném případě postupte rovnou ke kroku 13.

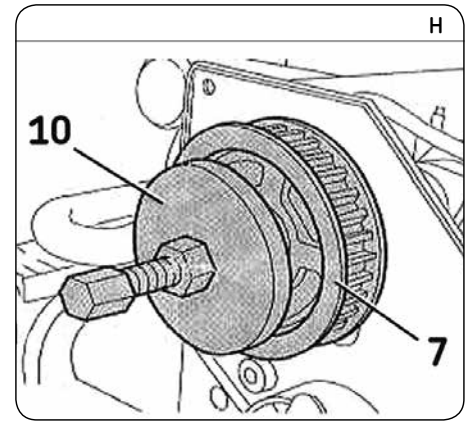
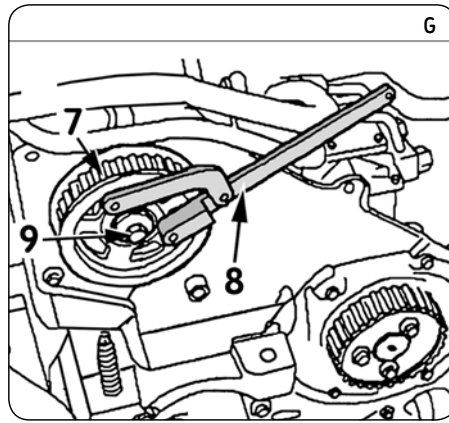
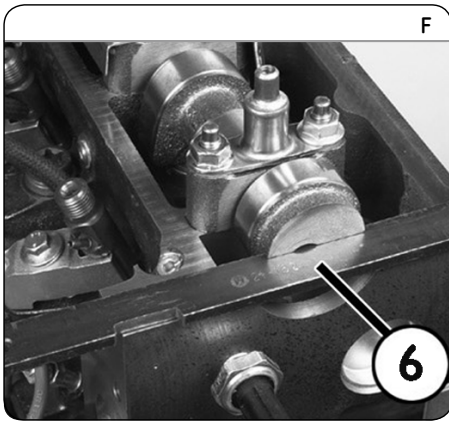
- Namontujte novou vačkovou řemenici (musí mít označení "AC" (Obr. B2)).
- Zlehka rukou dotáhněte upevňovací šroub (9) (Obr. G).



Install Confidence

VKN 1006



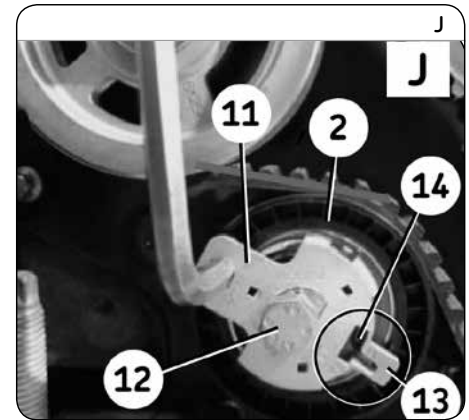
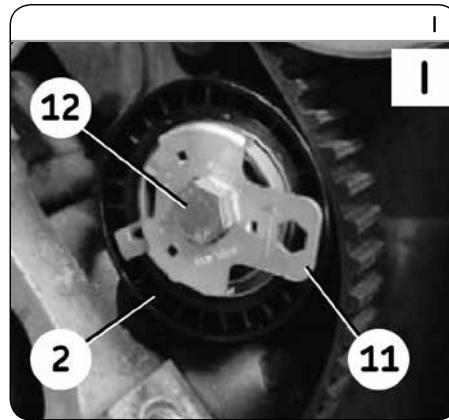


– Ověřte, že se vačková řemenice může volně pohybovat po své ose.

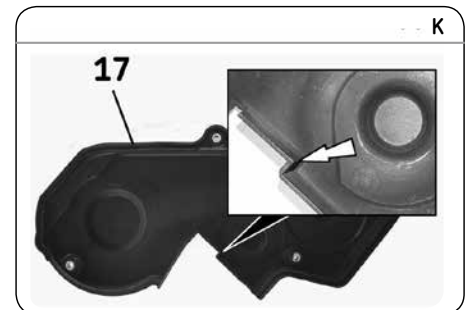
- 13) Ověřte, že jsou následující přípravy na svých místech: kolík (4) (Obr. D), přípravek (5) (Obr. E), a přípravek (6) (Obr. F).
- 14) Namontujte novou napínací kladku (2).

Poznámka: namontujte novou automatickou napínací kladku (Obr. B1).

- 15) Pomocí imbusového klíče otáčejte seřizovací deskou (11) napínací kladky do polohy "3 hodiny" (Obr. I). Zlehka dotáhněte upevňovací šroub napínací kladky (12).
- 16) Nasadte nový řemen (1), začněte u vstřikovací pumpy.
- 17) Napněte řemen (1): otáčejte seřizovací deskou (11) napínací kladky pomocí imbusového klíče proti směru hod. ručiček, dokud se ukazatel (13) nezarovná na střed drážky (14) (Obr. J).
- 18) Utáhněte upevňovací šroub (12) napínací kladky na 50 Nm (Obr. J).
- 19) Zajistěte vačkovou řemenici (7) pomocí přípravku (8) a utáhněte šroub (9) na 50 Nm (Obr. G).
- 20) Vyndejte všechny přípravy.
- 21) Otočte klikovou hřídel 6x ve směru hod. ručiček do polohy těsně před horní úvratí 1. válce. Vložte kolík (4) do bloku motoru (Obr. D). Otáčejte pomalu klikovou hřídel ve směru hod. ručiček, dokud se nezastaví o kolík.
- 22) Nasadte zajišťovací přípravek (5) setrvačníku (Obr. E).
- 23) Pokud nejsou všechny značky na rozvodech zarovnané (Obr. I), nebo nelze přípravek (6) (Obr. F) volně zasunout do drážky (3) (Obr. C), musíte sundat řemen a vrátit se ke kroku 16.



- 24) Sundejte všechny přípravy a nástroje. Namontujte zpět šroub (15) do bloku motoru a utáhněte jej na 24 Nm.
- 25) Namontujte zpět kryt hlavy válců.
- 26) Pro Ford Focus: pokud je to nutné, pilníkem ztenčete vnitřní hranu krytu rozvodů (17) (viz šipka) asi o 0,5 mm (Obr. K).
- 27) Namontujte zpět veškeré součástky v opačném pořadí, než při jejich demontáži.



Upozornění: při práci na rozvodech vždy postupujte podle servisního manuálu výrobce vozidla. Sady SKF jsou určeny pro profesionální mechaniky a musí se montovat s použitím profesionálního nářadí. Tento návod slouží pouze jako doporučení. Tento dokument je výhradním vlastnictvím SKF. Jakékoliv opisy, ať už částečné nebo plné, jsou zakázány bez předchozího souhlasu SKF.