
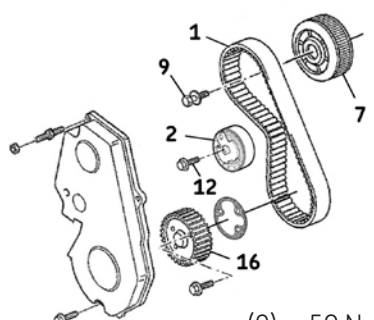


VKMA 04108




A

 (4): Ford 21-104 (No. 303-193)
 (5): Ford 21-168 (No. 303-393)
 (6): Ford 21-162B (303-376)
 (8): Ford 15-030A (205-072)
 (10): Ford 21-229 (303-651)

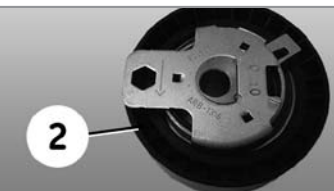


(9): 50 Nm
 (12): 50 Nm
 (15): 24 Nm


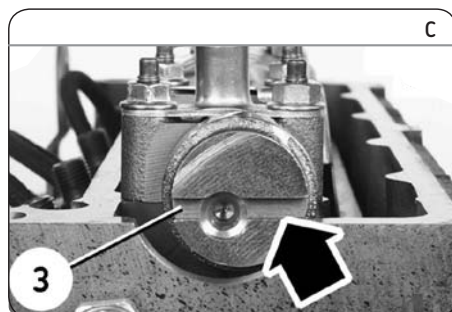


B

B1



B2

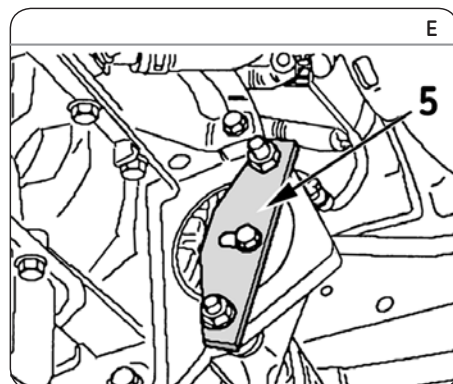
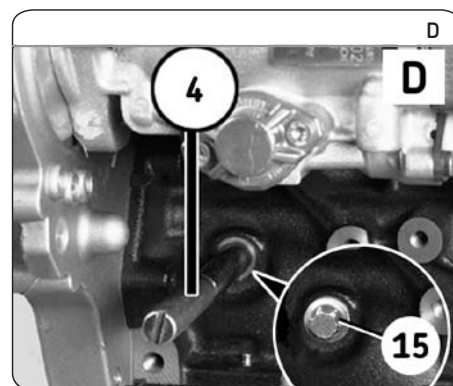
Dépose

- 1) Débrancher la batterie conformément aux instructions du constructeur.
- 2) Préparer le véhicule pour le remplacement du système de distribution selon les instructions du constructeur.
- 3) Tourner le vilebrequin **dans le sens horaire** et s'arrêter juste avant le PMH du cylindre N°1. Vérifier que la rainure (3) de l'arbre à cames soit parallèle au bord de la culasse (Fig. C).
- 4) Déposer le bouchon (15) du bloc-moteur et insérer la pige de calage (4) dans le bloc-moteur (Fig. D).
- 5) Tourner lentement le vilebrequin **dans le sens horaire** jusqu'à ce qu'il arrive en butée sur la pige (4) (Fig. D).
- 6) Monter l'outil de blocage du volant moteur (5) (Fig. E).
- 7) Monter l'outil de calage d'arbre à cames (6) (Fig. F).
- 8) Desserrer la vis (12) de fixation du galet tendeur (2) et tourner l'excentrique de réglage (11) **dans le sens horaire** à l'aide d'une clé Allen (Fig. I) pour détendre la courroie de distribution. Déposer la courroie de distribution.
- 9) Déposer le galet tendeur (2).

Dépose de la roue dentée d'arbre à cames

Nota : les opérations de dépose suivantes sont à réaliser si la roue dentée d'arbre à cames (7) montée sur le moteur **ne comporte pas la mention « AC »** (Fig. B2). Si la roue dentée de l'arbre à cames est marquée par « AC », passer directement à l'étape 10).

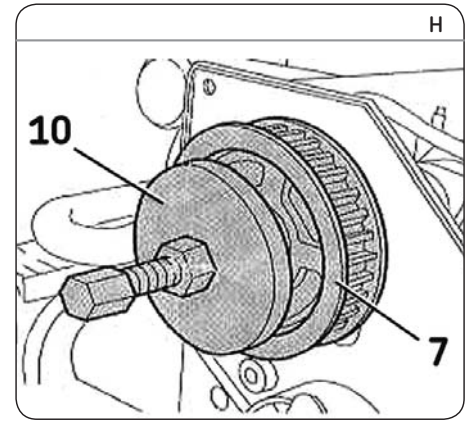
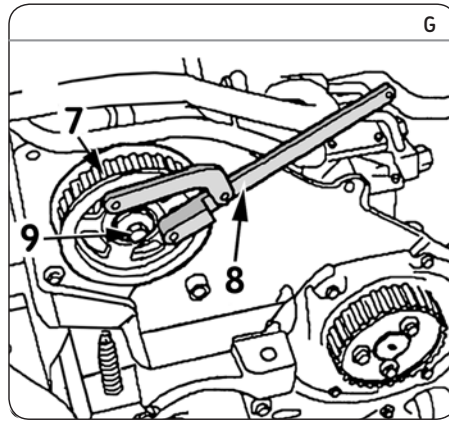
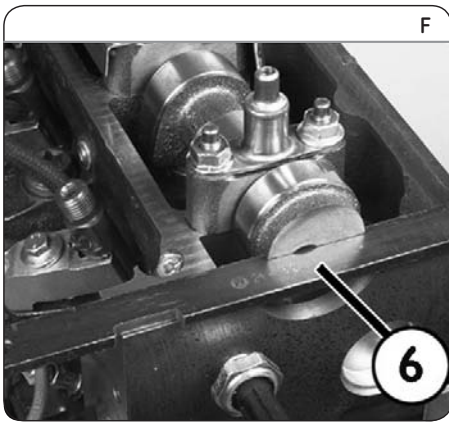
- Immobiliser la roue dentée d'arbre à cames (7) à l'aide de l'outil (8) puis desserrer et déposer la vis de fixation (9) (Fig. G).
 - Déposer la roue dentée sans « AC » en utilisant l'extracteur (10) (Fig. H).
- 10) Immobiliser la roue dentée d'arbre à cames (7) à l'aide de l'outil (8) puis desserrer la vis de fixation (9) (Fig. G).
 - 11) Séparer la roue dentée d'arbre à cames (7) de son axe à l'aide de l'extracteur (10) (Fig. H).
 - 12) Vérifier que la roue dentée d'arbre à cames peut tourner librement sur son axe.



Install Confidence

VKN 1006





Repose

Attention : Nettoyer soigneusement les surfaces d'appui du galet tendeur.

Repose de la roue dentée d'arbre à cames « AC »

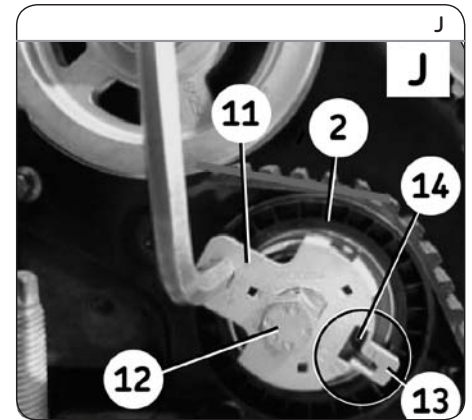
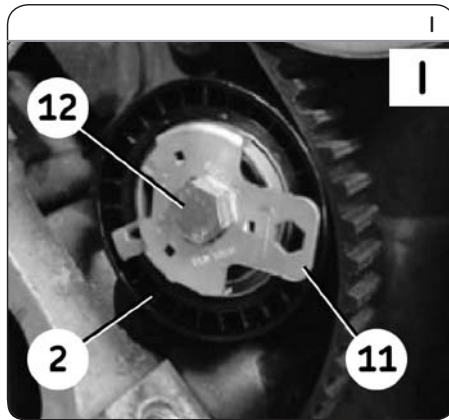
Nota : les opérations de repose suivantes sont à réaliser si la roue dentée d'arbre à cames utilisé (pas marqué avec « AC ») a été retiré plus tôt. Si ce n'est pas le cas, passer directement à l'étape 13).

- Reposer la roue dentée d'arbre à cames neuve (elle doit comporter la mention « AC » (Fig. B2)).
- Serrer légèrement la vis de fixation (9) sans la bloquer (Fig. G).
- Vérifier que la roue dentée d'arbre à cames peut tourner librement sur son axe.

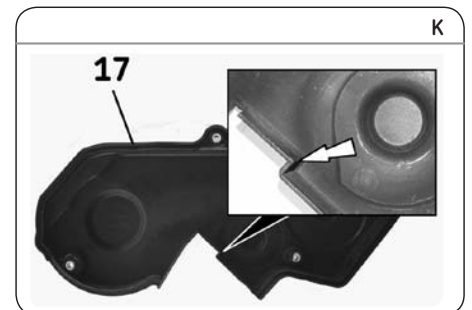
- 13) Vérifier que les outils de calage de la distribution soient bien en place : pige (4) (Fig. D), outil (5) (Fig. E) et outil (6) (Fig. F).
- 14) Monter le galet tendeur neuf (2)

Nota : Monter le galet tendeur automatique (Fig. B1).

- 15) A l'aide d'une clé Allen, placer l'excentrique (11) du galet tendeur en position « 3 heures » (Fig. I). Serrer légèrement la vis (12) de fixation du galet tendeur.
- 16) Poser la courroie de distribution neuve en commençant par la roue dentée de pompe d'injection.
- 17) Tendre la courroie de distribution (1) : tourner l'excentrique (11) du galet tendeur dans le sens anti-horaire à l'aide d'une clé Allen jusqu'à ce que l'index mobile (13) soit au centre de l'encoche (14) (Fig. I).
- 18) Serrer la vis (12) de fixation du galet tendeur au couple de 50 Nm (Fig. J).
- 19) Immobiliser la roue dentée d'arbre à cames (7) à l'aide de l'outil (8) puis serrer la vis de fixation (9) au couple de 50 Nm (Fig. G).
- 20) Déposer tous les outils de distribution.



- 21) Effectuer six tours de vilebrequin dans le sens horaire et s'arrêter juste avant le PMH du cylindre N°1. Insérer la pige de calage (4) dans le bloc-moteur (Fig. D). Tourner lentement le vilebrequin dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il arrive en butée sur la pige.
- 22) Monter l'outil de blocage du volant moteur (5) (Fig. E).
- 23) Vérifiez si les marques de distribution ne sont pas alignées (Fig. I) ou la jauge de l'arbre à cames (6) (Fig. F) ne s'engage pas facilement dans la rainure (3) (Fig. C), retirer la courroie de distribution et de revenir à l'étape 16).
- 24) Déposer tous les outils de distribution. Reposer le bouchon (15) dans le bloc-moteur en le serrant au couple de 24 Nm.
- 25) Effectuer le remontage des éléments déposés dans l'ordre inverse du démontage.
- 26) Sur Ford Focus : si nécessaire, réduire à l'aide d'une lime, l'épaisseur de l'angle intérieur (voir flèche noire) du carter de distribution d'environ 0.5 mm (Fig. K).
- 27) Effectuer le remontage des éléments déposés dans le sens inverse du démontage.



Note: Ces instructions de montage ne sont que des recommandations. Veuillez toujours suivre les instructions du constructeur lorsque vous intervenez sur un moteur. Les kits SKF sont destinés aux professionnels de la réparation automobile et doivent être montés avec les outillages que possèdent ces professionnels. Ce document est la propriété de la société SKF. Toute représentation, reproduction partielle ou intégrale est interdite sans le consentement écrit de la société SKF.