
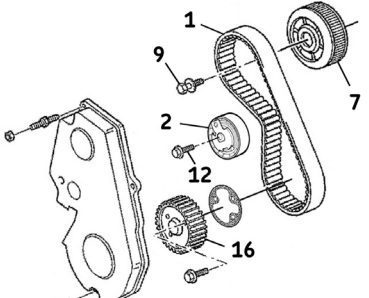


VKMA 04108




**1**

 (4): Ford 21-104 (No. 303-193)  
(5): Ford 21-168 (No. 303-393)  
(6): Ford 21-162B (303-376)  
(8): Ford 15-030A (205-072)  
(10): Ford 21-229 (303-651)

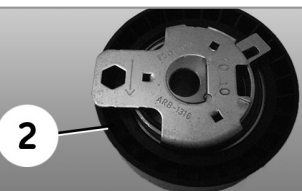


(9): 50 Nm  
(12): 50 Nm  
(15): 24 Nm

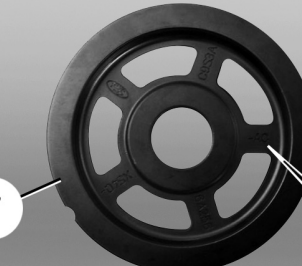


**2**

**2A**



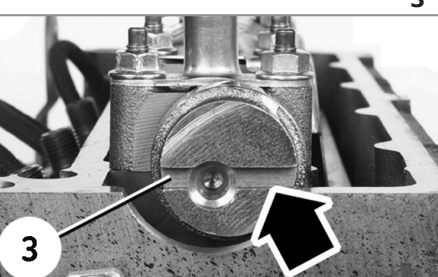
**2B**



**7**

**AC**

**3**



**3**

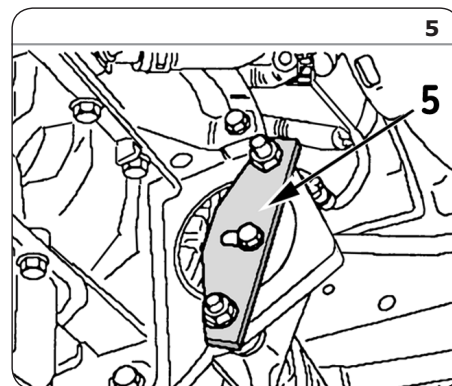
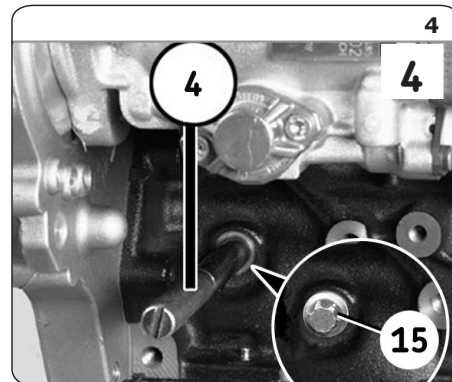
#### Αφαίρεση

- 1) Αποσυνδέστε την μπαταρία σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος.
- 2) Προετοιμάστε το όχημα για την αντικατάσταση του σετ χρονισμού, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- 3) Περιστρέψτε τον στρόφαλο δεξιόστροφα και σταματήστε λίγο πριν το ΑΝΣ του κυλίνδρου Νο.1. Βεβαιωθείτε ότι η εγκοπή (3) στον εκκεντροφόρο είναι παράλληλη με την άκρη της κυλινδροκεφαλής (Εικ. 3).
- 4) Αφαιρέστε τη βίδα (15) από το μπλοκ του κινητήρα και τοποθετήστε τον πείρο κλειδώματος (4) στο μπλοκ του κινητήρα (Εικ. 4).
- 5) Περιστρέψτε τον στρόφαλο δεξιόστροφα μέχρι να σταματήσει πάνω στον πείρο (4) (Εικ. 4).
- 6) Τοποθετήστε το εργαλείο κλειδώματος (5) στο βολάν (Εικ. 5).
- 7) Τοποθετήστε το εργαλείο του εκκεντροφόρου (6) (Εικ. 6).
- 8) Χαλαρώστε τη βίδα συγκράτησης του τεντωτήρα (12) και στρέψτε τον μηχανισμό ρύθμισης (11) δεξιόστροφα χρησιμοποιώντας ένα κλειδί Allen (Εικ. 9) για να χαλαρώσετε τον ιμάντα χρονισμού (1). Αφαιρέστε τον ιμάντα χρονισμού.
- 9) Αφαιρέστε τον τεντωτήρα (2).

#### Αφαίρεση του γρναζιού εκκεντροφόρου

**Σημείωση:** Ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία αφαίρεσης μόνο εάν το γρναζι εκκεντροφόρου (7) που είναι τοποθετημένο στον κινητήρα δεν είναι μαρκαρισμένο με τα γράμματα "AC" (Εικ. 2A). Εάν το γρναζι είναι μαρκαρισμένο με τα γράμματα "AC", τότε ακολουθήστε την διαδικασία απευθείας από το βήμα 10).

- Ακίνητοποιήστε το γρναζι εκκεντροφόρου (7) χρησιμοποιώντας το εργαλείο (8) και στη συνέχεια χαλαρώστε και αφαιρέστε την βίδα συγκράτησης (9) (Εικ. 7).



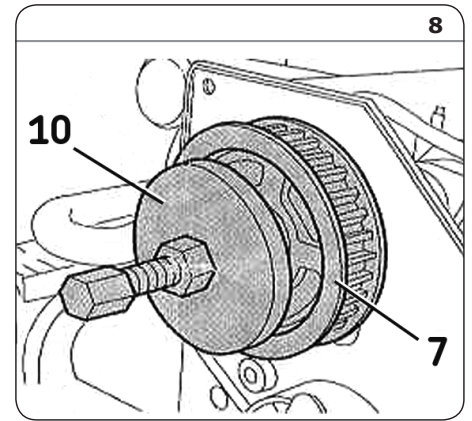
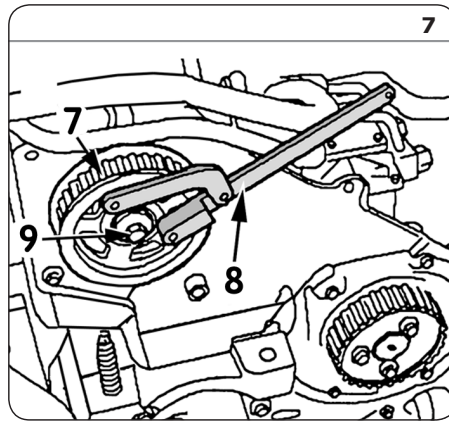
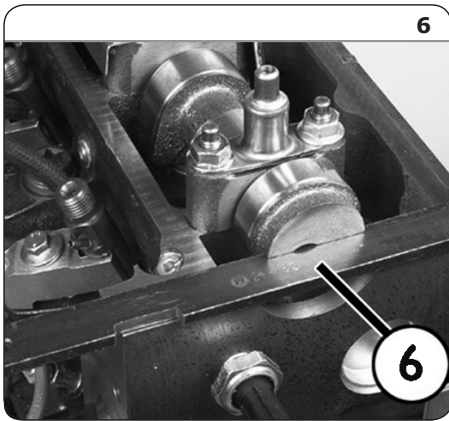
- Αφαιρέστε το γρναζι (που δεν είναι μαρκαρισμένο "AC") χρησιμοποιώντας τον εξολκέα (10) (Εικ. 8).

- 10) Ακίνητοποιήστε το γρναζι εκκεντροφόρου (7) χρησιμοποιώντας το εργαλείο (8) και στη συνέχεια χαλαρώστε και αφαιρέστε τη βίδα συγκράτησης (9) (Εικ. 7).
- 11) Χωρίστε το γρναζι (7) από τον άξονά του χρησιμοποιώντας τον εξολκέα (10) (Εικ. 8).
- 12) Βεβαιωθείτε ότι το γρναζι μπορεί να περιστραφεί ελεύθερα στον άξονά του.

#### Install Confidence

VKN 1006





## Τοποθέτηση

**Προσοχή!** Πρώτα καθαρίστε όλες τις επιφάνειες έδρασης των εξαρτημάτων που θα αντικαταστήσετε.

## Τοποθέτηση του "AC" γρανάζιου εκκεντροφόρου

**Σημείωση:** Ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία τοποθέτησης μόνο εάν το γρανάζι εκκεντροφόρου (7) (μη-μαρκαρισμένο με τα γράμματα "AC") αφαιρέθηκε σε προηγούμενο βήμα. Διαφορετικά, ακολουθήστε τη διαδικασία απευθείας από το βήμα 13).

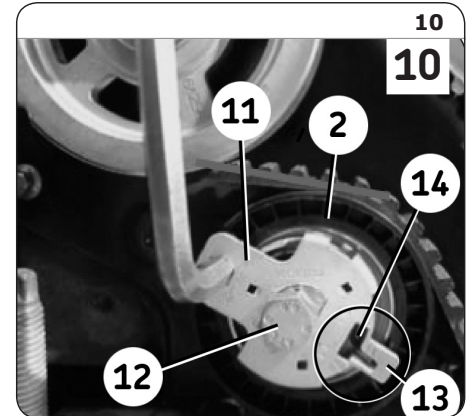
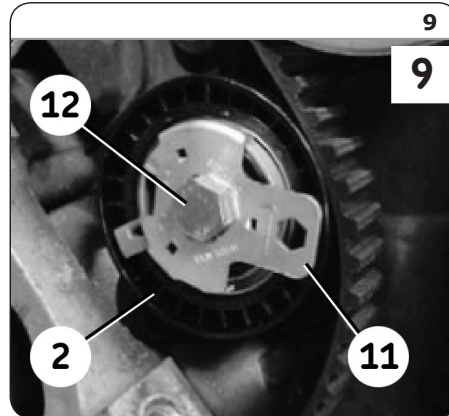
- Τοποθετήστε το νέο γρανάζι εκκεντροφόρου (πρέπει να είναι μαρκαρισμένο "AC" (Εικ. 2A)).
- Σφίξτε ελαφρώς τη βίδα συγκράτησης (9) χωρίς να το κλειδώσετε (Εικ. 7).
- Βεβαιωθείτε ότι το γρανάζι μπορεί να περιστραφεί ελεύθερα στον άξονά του.

**13)** Βεβαιωθείτε ότι τα εργαλεία κλειδώματος είναι τοποθετημένα: ο πείρος (4) (Εικ. 4), το εργαλείο (5) (Εικ. 5) και το εργαλείο (6) (Εικ. 6).

**14)** Τοποθετήστε το νέο τεντωτήρα (2).

**Σημείωση:** Τοποθετήστε τον αυτόματο τεντωτήρα (Εικ. 2A).

- 15)** Χρησιμοποιώντας ένα κλειδί Allen, στρέψτε το μηχανισμό ρύθμισης (11) στη θέση "ώρα 3" (Εικ. 9). Σφίξτε ελαφρώς τη βίδα συγκράτησης (12) του τεντωτήρα.
- 16)** Τοποθετήστε το νέο ιμάντα χρονισμού (1), ξεκινώντας από το γρανάζι της αντλίας έγχυσης.
- 17)** Τάνυση του ιμάντα (1): Στρέψτε τον μηχανισμό ρύθμισης (11) του τεντωτήρα δεξιόστροφα χρησιμοποιώντας ένα κλειδί Allen, μέχρι ο κινούμενος δείκτης (13) να φτάσει τη μέση του ανοίγματος (14) (Εικ. 9).
- 18)** Σφίξτε τη βίδα συγκράτησης του τεντωτήρα (12) με ροπή σύσφιξης 50 Nm (Εικ. 10)
- 19)** Ακτινοποιήστε το γρανάζι εκκεντροφόρου (7) χρησιμοποιώντας το εργαλείο (8) και σφίξτε τη βίδα συγκράτησης (9) με ροπή σύσφιξης 50Nm (Εικ. 7).



**20)** Αφαιρέστε όλα τα εργαλεία κλειδώματος.

**21)** Περιστρέψτε το στρόφαλο 6 φορές δεξιόστροφα μέχρι λίγο πριν το ΑΝΣ στον κύλινδρο Νο.1. Τοποθετήστε τον πείρο (4) στο μπλοκ κινητήρα (Εικ. 4). Στρέψτε τον στρόφαλο δεξιόστροφα μέχρι να σταματήσει στον πείρο.

**22)** Τοποθετήστε το εργαλείο κλειδώματος (5) στο βολάν (Εικ. 5).

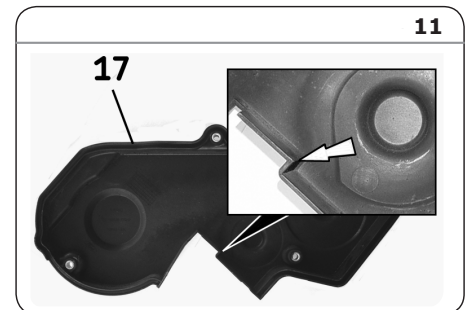
**23)** Ελέγξτε εάν τα σημάδια χρονισμού είναι στα σωστά σημεία (Εικ. 9) και ότι το εργαλείο (6) (Εικ.6) μπορεί να τοποθετηθεί εύκολα στην σχισμή (3) (Εικ. 3). Διαφορετικά, αφαιρέστε τον ιμάντα χρονισμού και επαναλάβετε τη διαδικασία από το βήμα 16).

**24)** Αφαιρέστε όλα τα εργαλεία χρονισμού. Επανατοποθετήστε τη βίδα (15) στο μπλοκ του κινητήρα, με ροπή σύσφιξης 24Nm.

**25)** Τοποθετήστε το κάλυμμα της κυλινδροκεφαλής.

**26)** Στο Ford Focus: Εάν είναι απαραίτητο, μειώστε το πάχος της εσωτερικής πλευράς (βλέπε μαύρο βέλος) στο καπάκι του συστήματος χρονισμού (17) κατά περίπου 0.5mm, χρησιμοποιώντας μια λίμα (Εικ. 11).

**27)** Επανατοποθετήστε αυτά που αφαιρέσατε κατά την προετοιμασία, με την αντίστροφη σειρά.



**Σημείωση:** Πάντα να ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή όταν κάνετε εργασίες στον κινητήρα του οχήματος. Τα σετ της SKF είναι κατασκευασμένα για να τοποθετούνται από τεχνικό προσωπικό, με χρήση κατάλληλων ειδικών εργαλείων τοποθέτησης. Οι οδηγίες τοποθέτησης παρέχονται ως οδηγός και είναι ιδιοκτησία της SKF. Τα περιεχόμενα αυτού του εντύπου αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα του) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια από την SKF.

© Το SKF αποτελεί σήμα κατατεθέν του Ομίλου SKF.

© Όμιλος SKF 2014

Τα περιεχόμενα αυτής της έκδοσης αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα τους) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια. Έχει δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για να εξασφαλιστεί η ακρίβεια των περιεχόμενων πληροφοριών αλλά η SKF δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν απώλειες ή βλάβες, άμεσες ή έμμεσες, που μπορεί να προκύψουν από τη χρήση τους. Τυχόν εξοικονομήσεις και αυξήσεις κεφαλαίου που αναφέρονται σε αυτή την έκδοση, βασίζονται σε αποτελέσματα πελατών της SKF και δεν αποτελούν εγγύηση ότι τα μελλοντικά αποτελέσματα θα είναι τα ίδια.

PUB 80/I1 15002 GR · Σεπτέμβριος 2014

