

NT 05000

VKMA 05121 -

VKMC 05121 /-2

Daewoo / Vauxhall / Renault / Opel

VKMA 05121

VKMC 05121

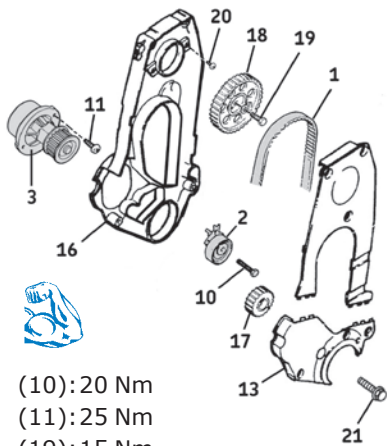
VKMC 05121-2



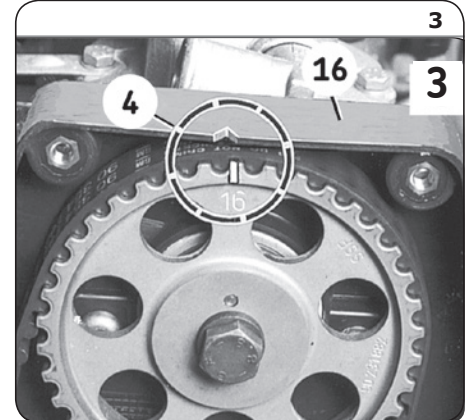
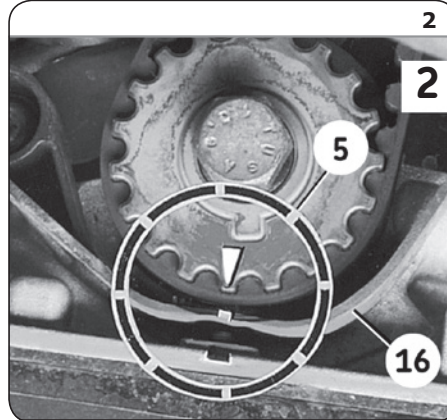
1



- KM-6347 + KM-956-1
- (5): KM-911 (1.6. X16 SZR)
- KM-517-B (1.6 X16 SZR)
- (6): Κωδ.0188X / Ref.0188Y / Κωδ. 0188D



- (10): 20 Nm
- (11): 25 Nm
- (19): 15 Nm
- (20): 12 Nm
- (21): M10x23 : 55 Nm
- M10x30 : 55 Nm + 45-60°
- M12 : 95 Nm + 30° + 15°



Αφαίρεση

- 1) Αποσυνδέστε την μπαταρία σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος.
- 2) Προετοιμάστε το όχημα για την αντικατάσταση του σετ χρονισμού, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- 3) Ακινητοποιήστε το βολάν χρησιμοποιώντας το εργαλείο KM-911 (για τον κινητήρα 1.6 X16SZR) ή KM-517-B (για άλλους κινητήρες εκτός του 1.6 X16SZR) και αφαιρέστε τη βίδα (21) (Εικ.1) και την τροχαλία.
- 4) Τοποθετήστε τη βίδα της τροχαλίας του στροφάλου (21).
- 5) Αφαιρέστε το εργαλείο κλειδώματος από το βολάν καθώς και το κάτω κάλυμμα (13) του συστήματος χρονισμού. Περιστρέψτε τον στρόφαλο στη φορά περιστροφής του κινητήρα, μέχρι να συμπέσουν τα σημάδια (5) στο γρανάζι του στροφάλου και (6) στο πίσω κάλυμμα (Εικ.2).
- 6) Στη θέση αυτή, το σημάδι στο γρανάζι του εκκεντροφόρου (4) πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένο με την εσοχή στο πίσω κάλυμμα (16) (Εικ.3).
- 7) Στρέψτε την κινούμενη πλάκα ρύθμισης του τεντωτήρα (2) μέχρι η οπή (12) να ευθυγραμμιστεί με την οπή (14) της σταθερής πλάκας (8) του τεντωτήρα (Εικ.6). Στη συνέχεια εισάγετε στην οπή (12) τον πείρο (15) για να συγκρατήσει τον τεντωτήρα (2) (Εικ.5).
- 8) Αφαιρέστε τον ιμάντα χρονισμού (1) και τον τεντωτήρα (2).

9) Αφαίρεση της αντλίας νερού (για τα σετ με κωδικούς VKMC 05121/VKMC 05121-2):

- Αδειάστε το κύκλωμα του ψυκτικού, ελέγξτε εάν το κύκλωμα είναι καθαρό, και ξεπλύνετε εάν είναι απαραίτητο.
- Αφαιρέστε το γρανάζι (18) του εκκεντροφόρου χρησιμοποιώντας τα εργαλεία KM-6347 και KM-956-1 για να χαλαρώσετε τη βίδα (19) (Εικ.1).
- Αφαιρέστε τη βίδα (21) και το γρανάζι (17) του στροφάλου (Εικ.1).
- Αφαιρέστε το πίσω κάλυμμα (16) του συστήματος χρονισμού (Εικ.1).
- Χαλαρώστε τις βίδες συγκράτησης (11) της αντλίας νερού και αφαιρέστε την αντλία (3) (Εικ.1).

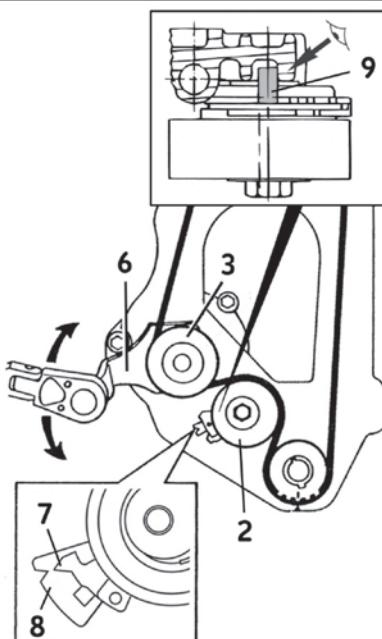
Τοποθέτηση

Προσοχή! Πρώτα καθαρίστε όλες τις επιφάνειες έδρας των εξαρτημάτων που θα αντικαταστήσετε.

10) Τοποθέτηση της αντλίας νερού:

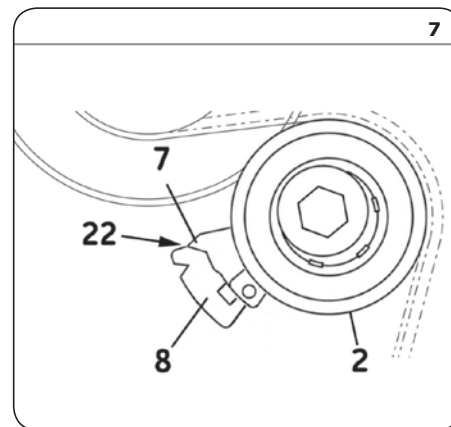
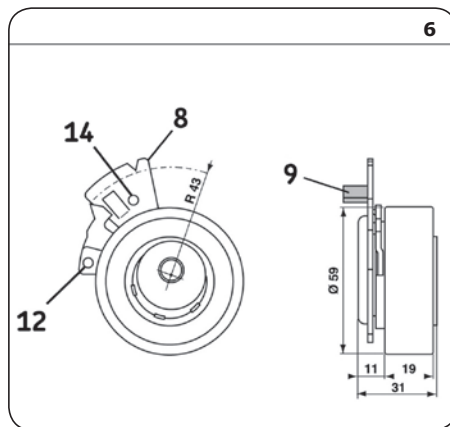
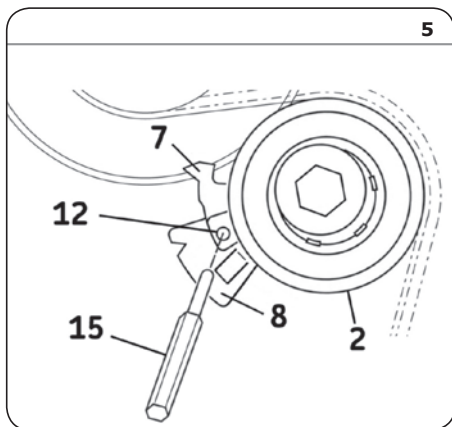
- Τοποθετήστε τη νέα αντλία νερού (3) και σφίξτε ελαφρώς με το χέρι τις βίδες συγκράτησης (11).
- Ελέγξτε με το χέρι ότι η αντλία περιστρέφεται ελεύθερα χωρίς δυσκολία ή κενά.
- Τοποθετήστε το πίσω κάλυμμα του συστήματος χρονισμού (16) και σφίξτε τις βίδες (20) με ροπή σύσφιξης 12Nm (Εικ.1).
- Τοποθετήστε το γρανάζι του στροφάλου (17) και σφίξτε με το χέρι την βίδα (21).

4



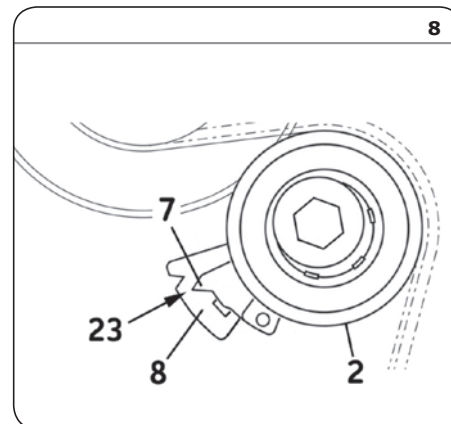
Install Confidence





- Τοποθετήστε το γρναζή του εκκεντροφόρου (18) χρησιμοποιώντας τα εργαλεία KM-6347 και KM-956-1 για να σφίξετε τη βίδα (19) με ροπή σύσφιξης **45 Nm (Εικ.1)**.
- 11)** Βεβαιωθείτε ότι τα σημάδια (4) και (5) είναι ευθυγραμμισμένα (Εικ.2 και Εικ.3).
- 12)** Τοποθετήστε το νέο τεντωτήρα (2): Η προεξοχή (9) του τεντωτήρα λειτουργεί ως οδηγός. Τοποθετήστε την προεξοχή στην εσοχή του κινητήρα, όπως φαίνεται στην Εικ.4.
- 13)** Σφίξτε τη νέα βίδα (10) του τεντωτήρα με ροπή σύσφιξης **20Nm (Εικ.1)**.
- 14)** Τοποθετήστε τον ιμάντα χρονισμού (1).
- 15)** Αφαιρέστε τον πείρο (15) από τον τεντωτήρα (2) (Εικ.5).
- 16)** Χαλαρώστε τις βίδες συγκράτησης (11) της αντλίας νερού, και στρέψτε την αντλία **δεξιόστροφα**, χρησιμοποιώντας το εργαλείο KM-421-A (6) για να τεντώσετε τον ιμάντα (1) (Εικ.4), μέχρι η κινούμενη πλάκα ρύθμισης (7) του τεντωτήρα:
 - να έρθει στη θέση (22): εκτός από τον κινητήρα X16SZR (Εικ.7)
 - να έρθει στη θέση (23): για τον κινητήρα X16SZR (Εικ.8).
- 17)** Στρέψτε με αργό ρυθμό το στρόφαλο 2 φορές στη φορά περιστροφής του κινητήρα, μέχρι τα σημάδια (4) και (5) να ευθυγραμμιστούν (Εικ.2 και Εικ.3) (βεβαιωθείτε ότι η θέση της αντλίας δεν αλλάζει κατά την περιστροφή του στρόφαλου).
- 18)** Στρέψτε την αντλία νερού **αριστερόστροφα** χρησιμοποιώντας το εργαλείο Opel KM-421-A (6) μέχρι ο δείκτης της κινούμενης πλάκας (7) του τεντωτήρα να ευθυγραμμιστεί με το σημάδι της σταθερής πλάκας (8) του τεντωτήρα (Εικ.4).

- 19)** Σφίξτε τις βίδες (11) της αντλίας νερού με ροπή σύσφιξης **8 Nm (Εικ.1)**.
- 20)** Στρέψτε εκ νέου με αργό ρυθμό το στρόφαλο **2 φορές** στην φορά περιστροφής του κινητήρα, μέχρι τα σημάδια (4) και (5) να ευθυγραμμιστούν (Εικ.2 και Εικ.3).
- 21)** Ελέγξτε τη θέση του δείκτη του τεντωτήρα, ο δείκτης της κινούμενης πλάκας (7) του τεντωτήρα πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένος με το σημάδι της σταθερής πλάκας (8) του τεντωτήρα (Εικ.4).
- 22)** Αν ο δείκτης δεν είναι στη θέση αυτή, αφαιρέστε τον ιμάντα χρονισμού και επαναλάβετε την διαδικασία τάνυσης του ιμάντα από το βήμα 14).
- 23)** Τοποθετήστε το εργαλείο ακινητοποίησης του βολάν (KM-911). (Μην ξεχάσετε να το αφαιρέσετε στο τέλος της διαδικασίας!)
- 24)** Αφαιρέστε τη βίδα της τροχαλίας στρόφαλου (21). (Μην ξεχάσετε να το αφαιρέσετε στο τέλος της διαδικασίας).
- 25)** Τοποθετήστε το κάτω κάλυμμα του συστήματος χρονισμού (13)(Εικ.1) και την τροχαλία στρόφαλου. Σφίξτε τη βίδα συγκράτησής της (21) με ροπή:
 - M10 x 23 mm: **55 Nm**.
 - M10 x 30 mm: **55 Nm + 45-60°**.
 - M12: **95 Nm + 30° + 15°**.
- 26)** Επανατοποθετήστε αυτά που αφαιρέσατε κατά την προετοιμασία, με την αντίστροφη σειρά.
- 27)** Πληρώστε το κύκλωμα με ψυκτικό, με τις προδιαγραφές που συστήνει ο κατασκευαστής.
- 28)** Ελέγξτε τη στεγανότητα του συστήματος αφού ο κινητήρας φθάσει τη φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας καθώς και τη στάθμη του ψυκτικού υγρού σε θερμοκρασία περιβάλλοντος (20 °C).



Σημείωση: Πάντα να ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή όταν κάνετε εργασίες στον κινητήρα του οχήματος. Τα σερ της SKF είναι κατασκευασμένα για να τοποθετούνται από τεχνικό προσωπικό, με χρήση κατάλληλων ειδικών εργαλείων τοποθέτησης. Οι οδηγίες τοποθέτησης παρέχονται ως οδηγός και είναι ιδιοκτησία της SKF. Τα περιεχόμενα αυτού του εντύπου αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα του) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια από την SKF.