

NT 06015

VKMA /VKMC 06127
VKMA /VKMC 06129

Nissan / Renault

VKMA 06127

VKMC 06127

VKMA 06129

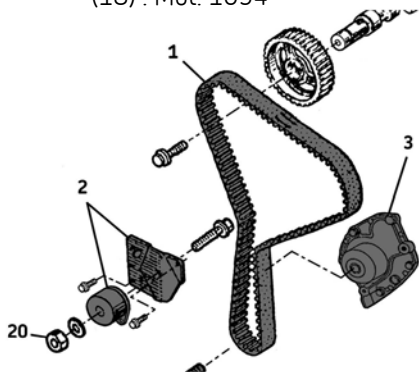
VKMC 06129



A



(14) : Mot. 1543
(17) : Mot. 1505
(18) : Mot. 1054



(3) : 13 Nm
(19) : 20 Nm + 115°
(Trafic/Vivaro)
40 Nm + 110°
(Scénic II/Mégane II/
Espace)
(20) : 45 Nm

Demontáž

- 1) Odpojte baterii dle návodu výrobce vozu.
- 2) Připravte vůz pro výměnu rozvodů dle návodu výrobce.
- 3) Odstraňte krytku (4) (Obr. B).
- 4) Otáčejte klikovou hřídel, dokud se značka (5) na ozubeném kole vačkového hřídele nezarovná do středu otvoru (6) v krytu rozvodů. V tento okamžik by měl být motor v horní úvratí. Vložte přípravek (18) (Obr. B).
- 5) Demontujte plochý systém (řemen a kladky).
- 6) Demontujte drážkovou řemenici povoláním jejího šroubu (19) (Obr. A).
- 7) Sundejte kryt rozvodů.

Pozn. nakreslete rysku na kryt, která bude v rovině se značkou na ozubeném kole vačkového hřídele.

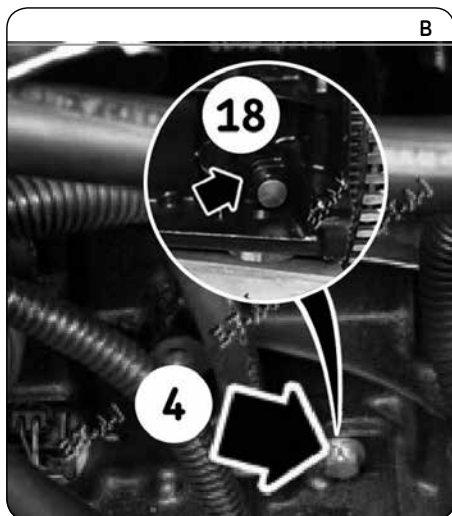
- 8) Povolte matici (20) napínací kladky (2) (obr. A).
- 9) Sundejte řemen (1) a napínací kladku (2) (Obr. A).
- 10) **Demontujte vodní čerpadlo (3) (sady VKMC 06127 a VKMC 06129):** nejprve vypusťte chladicí kapalinu a systém propláchněte dle doporučení výrobce vozu. Poté vyšroubujte upevňovací šrouby (5) a následně i vodní čerpadlo (3) (Obr. A).

Montáž

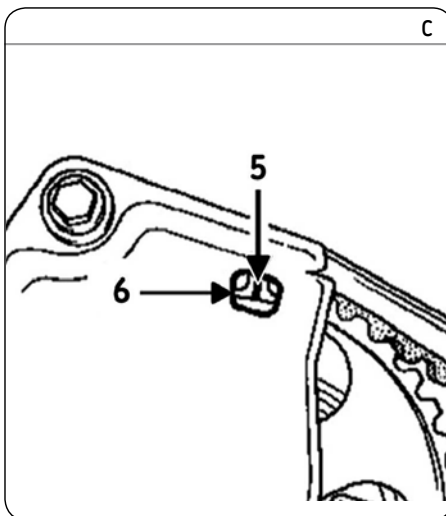
Pozor, je nutné očistit pracovní plochu všech kladek.

- 11) Namontujte nové vodní čerpadlo (3) a šrouby čerpadla (5) utáhněte momentem 13 N.m. Poté zkontrolujte, zda se čerpadlo volně otáčí.
- 12) Zkontrolujte klikovou hřídel, zdali je v horní úvratí: přípravek (18) musí být na svém místě.

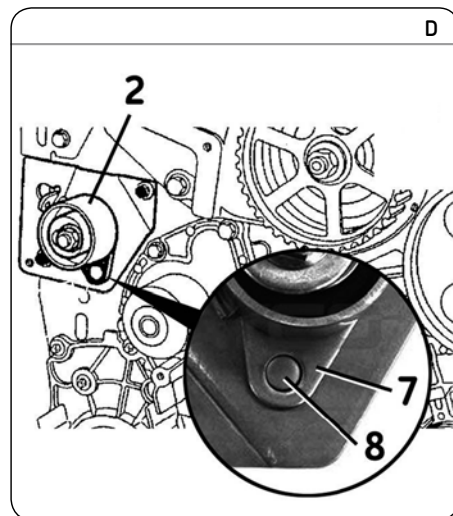
B



C



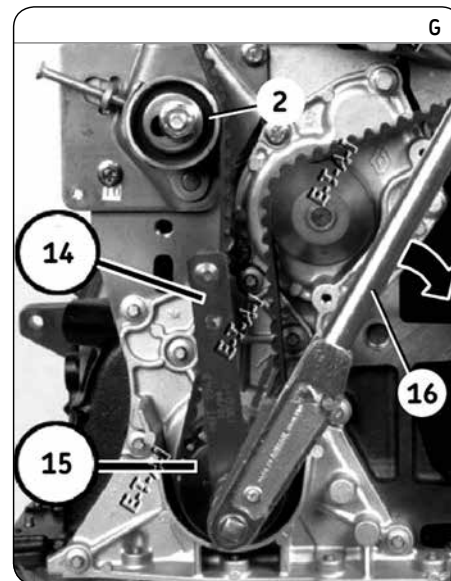
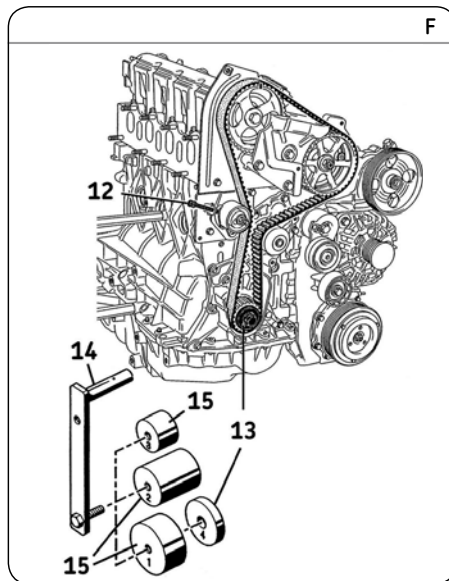
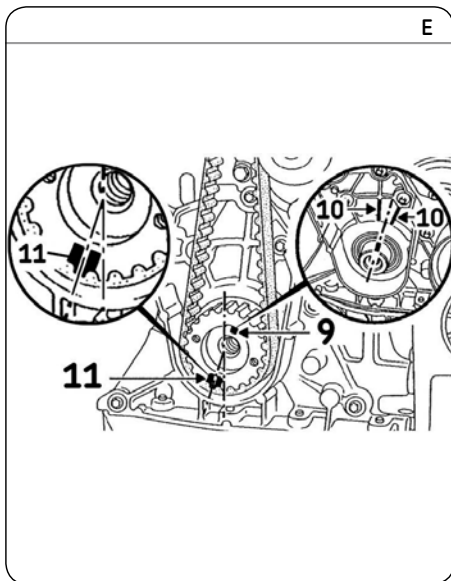
D



Install Confidence

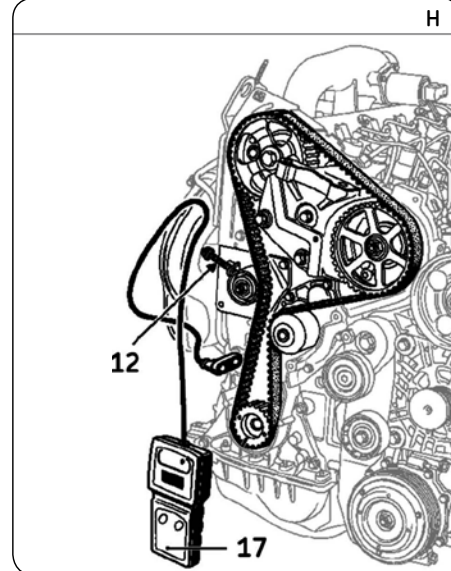
VKN 1008





- 13)** Namontujte novou napínací kladku (2). Otvor (7) na zadní desce musí zapadnout na aretační čep (8) (Obr. D).
- 14)** Zkontrolujte, že drážka (9) na klikovém hřídele je mezi značkami (10) na krytu motoru. V této poloze musí být značka (11) na ozubeném kole posunuta o jeden zub ve směru otáčení motoru (Obr. E).
- 15)** Nasadte nový řemen (1). Značky na řemeni musí být zarovnaný se značkami na ozubených kolech vačkového a klikového hřídele.
- 16)** Přitáhněte napínací kladku (2) k řemeni a dotáhněte šroub (12) (Obr. F).
- 17)** Odstraňte přípravek (18) (Obr. B).
- 18)** **Nasadte přípravek (14) a (15)** na klikovou hřídel, pokud pod šroubem není podložka, použijte podložku (13) z přípravekové sady (Obr. F).
- 19)** Zkontrolujte správnou pozici přípravků (14) a (15) (Obr. F).
- 20)** Napínejte řemen (1) mezi ozubeným kolem klikového hřídele a napínací kladkou (2) pomocí přípravku (14) a momentového klíče (16) nastaveného na hodnotu 11 N.m (Obr. G).
- 21)** Použijte měřák (17) a dle doporučení výrobce vozu přiložte jeho senzor na požadovanou pozici (Obr. H).
- 22)** Utahujte šroub (12) napínací kladky (2) na požadované napnutí 95 Hz (Obr. H).
- 23)** Utáhněte matici (20) napínací kladky (2) momentem 10 N.m. Odstraňte senzor měřáku (17) a přípravek (14) a (15). Poté protočte 4x motorem (klikovou hřídelí) ve směru otáčení motoru a zpět na horní úvrať.
- 24)** Vložte přípravek (18) (Obr. B).
- Pozn.** vyvarujte se toho aby přípravek nezapadl do otvoru. Nasadte na půl zubu před dovršením horní úvrati.

- 25)** Znovu odstraňte přípravek (18).
- 26)** Znovu napínejte řemen (1) mezi ozubeným kolem klikového hřídele a napínací kladkou (2) za pomoci přípravku (14) a momentového klíče (16), který nastavte na hodnotu 11 N.m (Obr. G).
- 27)** Znovu použijte měřák (17) a dle doporučení výrobce vozu přiložte jeho senzor na požadovanou pozici (Obr. H).
- 28)** Napnutí řemene by mělo vykazovat hodnotu 90 ± 3 Hz. Pokud je hodnota odlišná, upravte ji otáčením šroubu (12) (Obr. H).
- 29)** Utáhněte matici (20) napínací kladky (2) momentem 45 N.m.
- 30)** Namontujte zpět veškeré komponenty v opačném pořadí než při demontáži.
- 31)** Naplňte chladicí systém doporučenou chladicí kapalinou.
- 32)** Zkontrolujte těsnost chladicího systému, až motor dosáhne provozní teploty a po vychladnutí na pokojovou teplotu (20°C) zkontrolujte znovu hladinu chladicí kapaliny.



Upozornění: Při práci na motoru vždy postupujte v souladu s doporučením výrobce vozu. Rozvodové sady SKF jsou určeny k odborné montáži za použití vhodných přípravků. Tento manuál je jen doporučení. Všechna práva na tento dokument jsou vyhrazena SKF. Šíření nebo další nakládání s tímto dokumentem bez vědomí SKF není dovoleno.