

NT 06016

VKMA 06134 -  
VKMC 06134-1 /-2 /-3

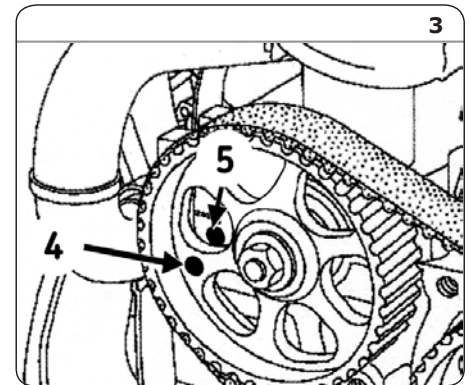
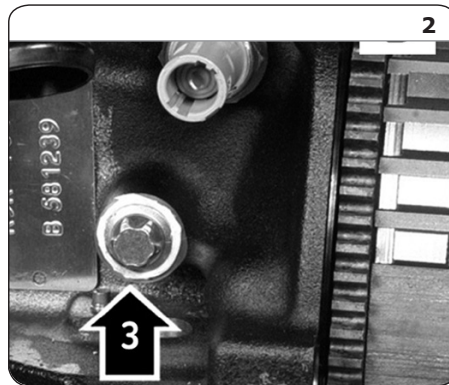
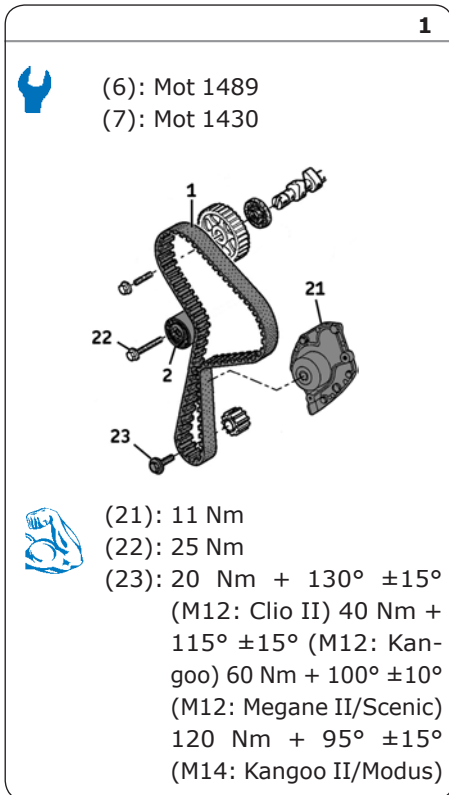
Dacia / Nissan / Renault

VKMA 06134

VKMC 06134-1

VKMC 06134-2

VKMC 06134-3



**Σημείωση:** Σε ορισμένους κινητήρες, ο κατασκευαστής συνιστά την αντικατάσταση του σετ εξωτερικού ιμάντα καθώς και τον αποσβεστήρα/τροχαλία στροφάλου, κατά την αντικατάσταση του σετ χρονισμού!

#### Αφαίρεση

- 1) Αποσυνδέστε την μπαταρία σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος.
- 2) Προετοιμάστε το όχημα για την αντικατάσταση του σετ χρονισμού, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- 3) Κλειδώστε το βολάν χρησιμοποιώντας το κατάλληλο εργαλείο. Αφαιρέστε την τροχαλία στροφάλου. Χρησιμοποιώντας ροδέλες, αντικαταστήστε τη βίδα της τροχαλίας στροφάλου. Αφαιρέστε τη βίδα (3), για να μπορείτε να τοποθετήσετε τον πείρο κλειδώματος στο ΑΝΣ (3) (Εικ. 2).
- 4) Περιστρέψτε τον κινητήρα δεξιόστροφα μέχρι η οπή (4) του γρανάζιού εκκεντροφόρου να ευθυγραμμιστεί με την οπή (5) στην κυλινδροκεφαλή (Εικ. 3).
- 5) Εισάγετε τον πείρο κλειδώματος (6) και στη συνέχεια στρέψτε το στρόφαλο ελαφρά μέχρι να ακουμπήσει στον πείρο (6) (Εικ. 4).
- 6) Εισάγετε τον πείρο (7) περνώντας τον από το γρανάζι του εκκεντροφόρου και από την κυλινδροκεφαλή (Εικ. 5). Ο πείρος πρέπει να μπαίνει με ευκολία στις οπές (4) και (5) (Εικ. 3).
- 7) Αφαιρέστε τη βίδα της τροχαλίας στροφάλου και τις ροδέλες.

- 8) Χαλαρώστε τη βίδα συγκράτησης (22) του τεντωτήρα (2), χαλαρώστε και αφαιρέστε τον ιμάντα χρονισμού (1) (Εικ. 1).
- 9) Αφαιρέστε τον τεντωτήρα (2) (Εικ. 1).
- 10) **Αφαίρεση της αντλίας νερού (στα σετ VKMC 06134-1/2/3):** Αρχικά, αδειάστε πλήρως το κύκλωμα του ψυκτικού, ελέγξτε κατά πόσο είναι καθαρό και εάν είναι απαραίτητο, ξεπλύνετε αρκετές φορές. Στη συνέχεια χαλαρώστε τις βίδες συγκράτησης της αντλίας νερού (21) (Εικ. 1) και αφαιρέστε την αντλία.

#### Τοποθέτηση

**Προσοχή!** Πρώτα καθαρίστε όλες τις επιφάνειες έδρασης των εξαρτημάτων που θα αντικαταστήσετε. Καθαρίστε εκτενώς το γρανάζι καθώς και την τροχαλία του στροφάλου.

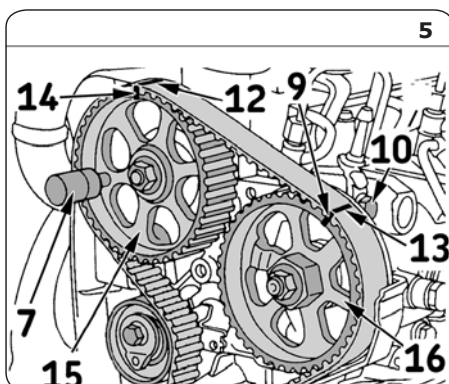
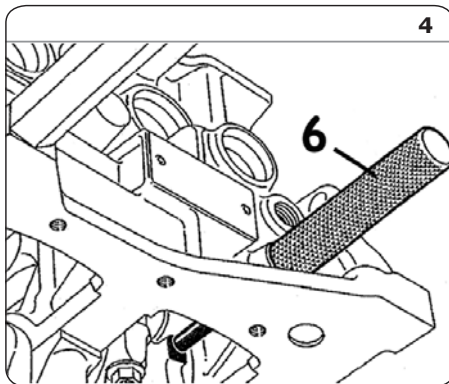
**Σημείωση:** Η τροχαλία του στροφάλου πρέπει να μπορεί να περιστραφεί κατά την ρύθμιση της τάνυσης του συστήματος!

- 11) Τοποθέτηση της αντλίας: Αρχικά, τοποθετήστε τη νέα αντλία νερού (21), με ροπή σύσφιξης **11Nm** στη βίδα της αντλίας. Στη συνέχεια ελέγξτε ότι η τροχαλία της αντλίας κινείται ελεύθερα, χωρίς δυσκολία ή κενά.
- 12) Τοποθετήστε το νέο τεντωτήρα (2).

**Σημείωση:** Κατά την τοποθέτηση του τεντωτήρα (2), βεβαιωθείτε ότι ο πείρος τοποθέτησης (8) είναι σωστά τοποθετημένος στον οδηγό του μπλοκ κινητήρα (Εικ. 6).

- 13) Βεβαιωθείτε ότι ο πείρος κλειδώματος (7) είναι σωστά τοποθετημένος στην κυλινδροκεφαλή (Εικ. 5).

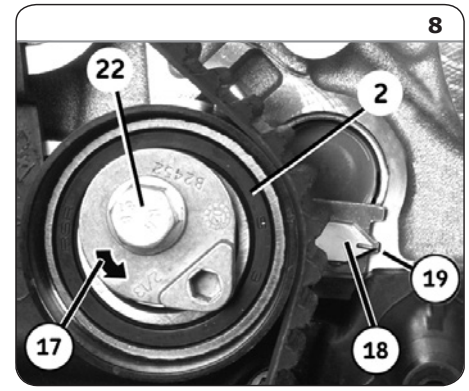
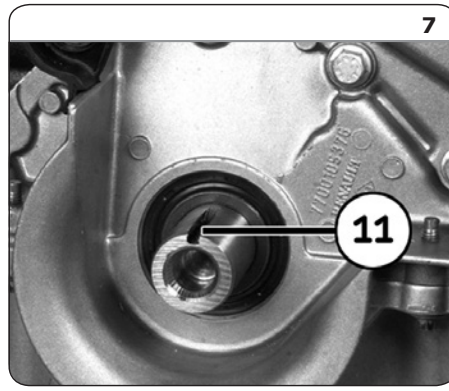
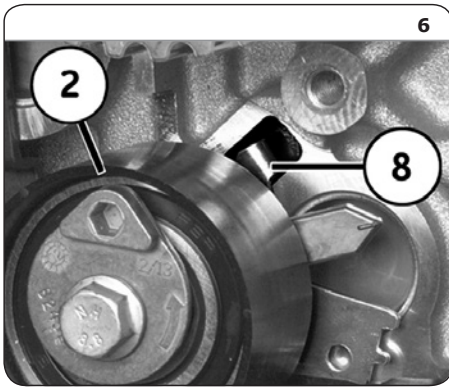
- 14) Ελέγξτε τη θέση του στροφάλου σε σχέση με τον πείρο κλειδώματος (6) (Εικ. 4).



#### Install Confidence

VKN 1004





**15)** Βεβαιωθείτε ότι:

- Το σημάδι (9) του γραναζιού της αντλίας υψηλής πίεσης είναι ευθυγραμμισμένο με την κεφαλή της βίδας (10) (Εικ. 5).
- Η εσοχή (11) του άξονα τοποθέτησης του γραναζιού στροφάλου δείχνει προς τα επάνω (Εικ. 7). Επανατοποθετήστε την τροχαλία στροφάλου και ελέγξτε ότι περιστρέφεται ελεύθερα.

**16)** Τοποθετήστε τον ιμάντα χρονισμού (1), ευθυγραμμίζοντας τα σημάδια (12) και (13) του ιμάντα με τα σημάδια (14) και (9) των γραναζιών (15) και (16), αντιστοίχως (Εικ. 5).

**17)** Στρέψτε την πλάκα ρύθμισης (17) του τεντωτήρα **αριστερόστροφα** χρησιμοποιώντας ένα κλειδί Allen 6mm, μέχρι τη θέση μέγιστης τάνυσης. Ο κινούμενος δείκτης (18) θα πρέπει να βρίσκεται στη θέση (19) (Εικ. 8).

**18)** Σφίξτε τη βίδα (22) του τεντωτήρα με ροπή σύσφιξης **25 Nm**.

**19)** Επανατοποθετήστε την τροχαλία στροφάλου με μια καινούργια βίδα συγκράτησης (23) και σφίξτε τη με ροπή σύσφιξης **20 Nm + 130° ± 15°** (M12 Clio II) ή **60 Nm + 100° ± 10°** (M12 Megane II/Scenic) ή **40 Nm + 115° ± 15°** (M12 Kangoo) ή **120 Nm + 95° ± 15°** (M14 για Kangoo II/Modus)

**Σημείωση:** Η SKF παρέχει δύο διαφορετικές βίδες για την τροχαλία στροφάλου, ανάλογα με την εφαρμογή.

**20)** Αφαιρέστε τους πείρους (6) και (7) (Εικ. 4 & 5).

**21)** Περιστρέψτε τον στρόφαλο **δεξιόστροφα 2 φορές** μέχρι η οπή (4) του γραναζιού του εκκεντροφόρου να είναι σχεδόν ευθυγραμμισμένη με την οπή της κυλινδροκεφαλής (5) (Εικ. 3).

**22)** Επαναλάβετε τα βήματα 5) και 6).

**23)** Χαλαρώστε τη βίδα συγκράτησης (22) του τεντωτήρα, όχι παραπάνω από μια στροφή, ενώ παράλληλα κρατάτε την πλάκα ρύθμισης (17) με ένα κλειδί Allen. Στη συνέχεια, στρέψτε την πλάκα ρύθμισης (17) **δεξιόστροφα**, μέχρι ο κινούμενος δείκτης (18) να φτάσει στο (20) (Εικ. 9).

**24)** Σφίξτε τη βίδα του τεντωτήρα (22) με ροπή σύσφιξης **25 Nm**.

**25)** Αφαιρέστε τα εργαλεία κλειδώματος εκκεντροφόρου και στροφάλου. Στρέψτε το στρόφαλο **δεξιόστροφα 2 φορές** μέχρι η οπή (4) του γραναζιού του εκκεντροφόρου να είναι σχεδόν ευθυγραμμισμένη με την οπή (5) της κυλινδροκεφαλής (Εικ.3).

**26)** Επαναλάβετε τα βήματα 5 και 6.

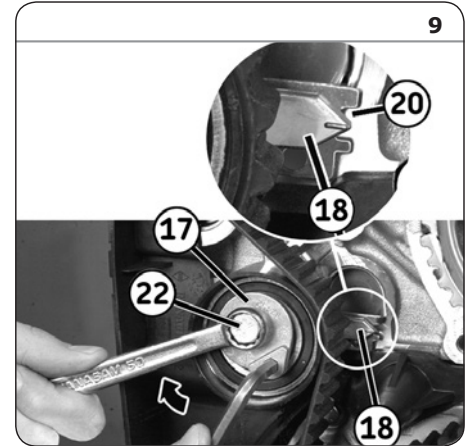
**27)** Ελέγξτε την ρύθμιση του τεντωτήρα: Ο κινούμενος δείκτης (18) πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένος με το κέντρο της εγκοπής (20) του τεντωτήρα (Εικ.9).

**28)** Σε περίπτωση που ο δείκτης δεν είναι στη σωστή θέση, αφαιρέστε τον ιμάντα χρονισμού και επαναλάβετε τη διαδικασία ρύθμισης της τάνυσης, ξεκινώντας από το βήμα 13).

**29)** Επανατοποθετήστε αυτά που αφαιρέσατε κατά την προετοιμασία, με την αντίστροφη σειρά.

**30)** Πληρώστε το κύκλωμα με ψυκτικό, με τις προδιαγραφές που συστήνει ο κατασκευαστής.

**31)** Ελέγξτε τη στεγανότητα του συστήματος αφού ο κινητήρας φθάσει τη φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας καθώς και τη στάθμη του ψυκτικού υγρού σε θερμοκρασία περιβάλλοντος (20 °C).



Αυτοκίνητο	Προδιαγραφές βίδας στροφάλου	Ροπή σύσφιξης
<b>RENAULT</b> Clio II	M12	<b>20 Nm + 130° ± 15°</b>
<b>RENAULT</b> Megane II/Scenic/ /Modus/Fluence/ Kangoo	M12	<b>60 Nm + 100° ± 10°</b>
<b>NISSAN</b> Kubistar/ Micra/Note/ Qashqai/ Tiida		
<b>RENAULT</b>	M12	<b>40 Nm + 115° ± 15°</b>
<b>RENAULT</b> Megane II/Scenic/ /Modus/ Fluence/ Kangoo/Kangoo II	M14	<b>120 Nm + 95° ± 15°</b>
<b>NISSAN</b> Kubistar/ Micra/Note/ Qashqai/ Tiida		
<b>DACIA</b> Duster/Logan		
<b>RENAULT</b> Twingo II		<b>80 Nm</b>

**Σημείωση:** Πάντα να ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή όταν κάνετε εργασίες στον κινητήρα του οχήματος. Τα σετ της SKF είναι κατασκευασμένα για να τοποθετούνται από τεχνικό προσωπικό, με χρήση κατάλληλων ειδικών εργαλείων τοποθέτησης. Οι οδηγίες τοποθέτησης παρέχονται ως οδηγός και είναι ιδιοκτησία της SKF. Τα περιεχόμενα αυτού του εντύπου αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα του) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια από την SKF.

® Το SKF αποτελεί σήμα κατατεθέν του Ομίλου SKF.

© Όμιλος SKF 2014

Τα περιεχόμενα αυτής της έκδοσης αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα τους) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια. Έχει δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για να εξασφαλιστεί η ακρίβεια των περιεχομένων πληροφοριών αλλά η SKF δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν απώλειες ή βλάβες, άμεσες ή έμμεσες, που μπορεί να προκύψουν από τη χρήση τους. Τυχόν εξοικονομήσεις και αυξήσεις κεφαλαίου που αναφέρονται σε αυτή την έκδοση, βασίζονται σε αποτελέσματα πελατών της SKF και δεν αποτελούν εγγύηση ότι τα μελλοντικά αποτελέσματα θα είναι τα ίδια.

