

NT 06016

VKMA 06134 - VKMC 06134-1/-2/-3

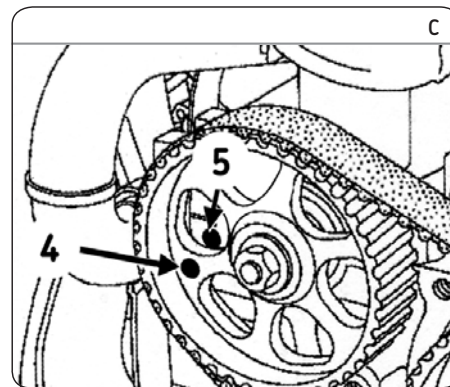
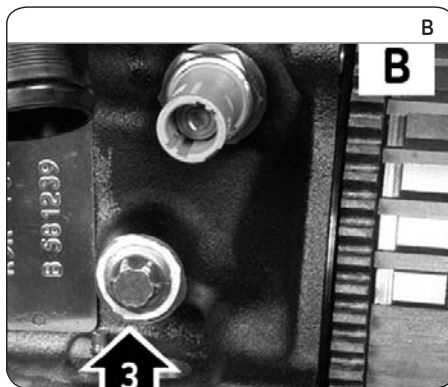
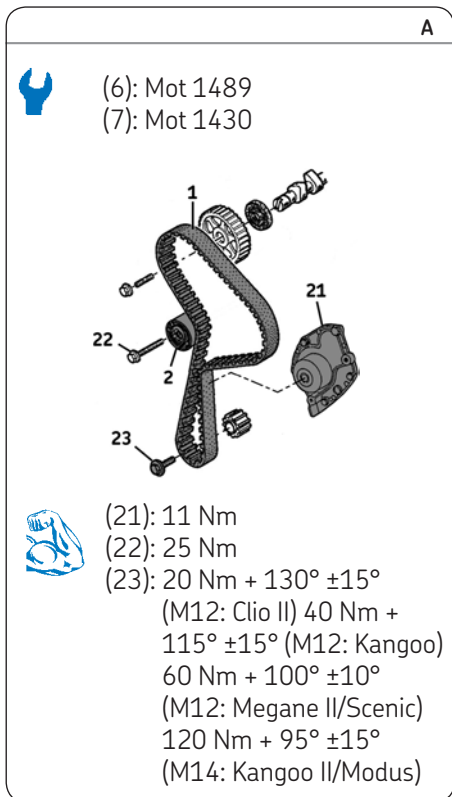
Dacia / Nissan / Renault

VKMA 06134

VKMC 06134-1

VKMC 06134-2

VKMC 06134-3



Demontage

Let op: Bij sommige motoren beveelt de autofabrikant aan om tijdens het vervangen van het distributiesysteem eveneens de TVD (krukas torsiedemper) te vervangen

- 1) Maak de accu los volgens de voorschriften van de autofabrikant.
- 2) Tref voorbereidingen voor het vervangen van de distributieriem zoals omschreven door de autofabrikant.
- 3) Blokkeer het vliegwiel met het juiste gereedschap. Gebruik vulringen en vervang de krukaspoelie bout. Verwijder dop (3) voor de BDP-afstelpen (Fig. B).
- 4) Draai de motor met de klok mee totdat het gat (4) van het nokkenastandwiel bijna is uitgelijnd met gat (5) van het kleppendecksel (Fig. C).
- 5) Plaats de BDP-afstelpen (6) en schroef deze vast. Laat daarna de krukas langzaam en zonder schokken op de pen (6) neerkomen (Fig. D).
- 6) Plaats de nokkenas pen (7) dwars door het nokkenastandwiel en het kleppendecksel (Fig. E). De pen moet gemakkelijk in de gaten (4) en (5) gestoken kunnen worden (Fig. C).
- 7) Verwijder de krukaspoeliebout en de vulringen
- 8) Draai de bevestigingsschroef 22 van de spanrol (2) los, ontspan de distributieriem (1) en demonteer deze (Fig. A).
- 9) Bouw de spanrol (2) uit (Fig. A).

- 10) Het verwijderen van de waterpomp (VKMC 06134-1/2/3): Start met het aftappen van het koelsysteem en reinig het systeem indien noodzakelijk. Draai hierna de waterpompbouten (21) (Fig. A) volledig los en verwijder de waterpomp.

Montage

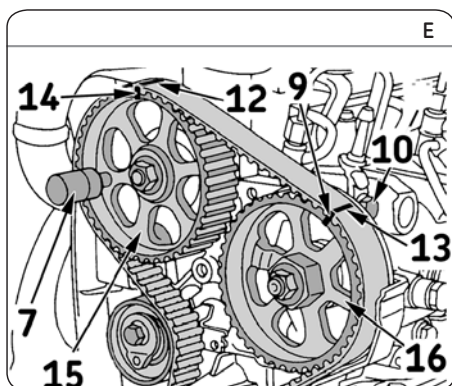
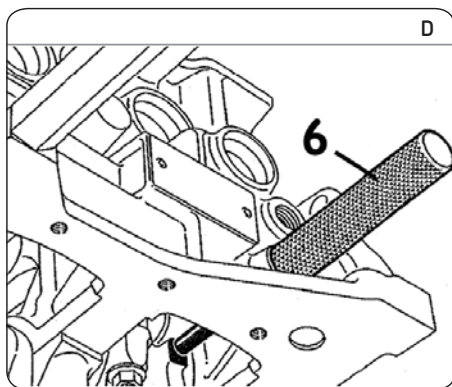
Let op: maak de steunvlakken van de spanrol van tevoren grondig schoon. Ontvet absoluut en zorgvuldig het achtereinde van de krukas, het krukastandwiel en de krukaspoelie.

Let op: De krukaspoelie moet kunnen draaien wanneer spanning op het systeem wordt gebracht.

- 11) **Montage van de waterpomp:** Monteer de nieuwe waterpomp (21), zet de waterpomp-bouten vast met 11 Nm, controleer vervolgens of de waterpomp soepel draait en geen zware punten heeft.
- 12) Monteer de nieuwe spanrol (2).

Opmerking: Controleer bij het plaatsen van de nieuwe spanrol (2) of de stelhaak (8) van de plaat van de rol, correct in de gleuf van het motorblok valt (Fig. F).

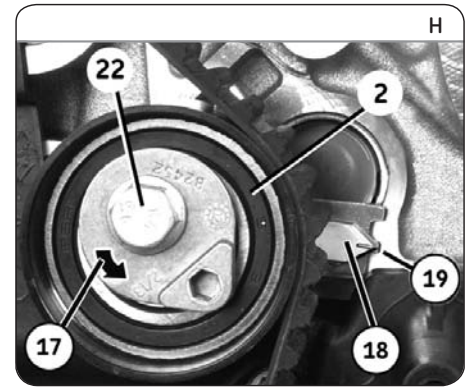
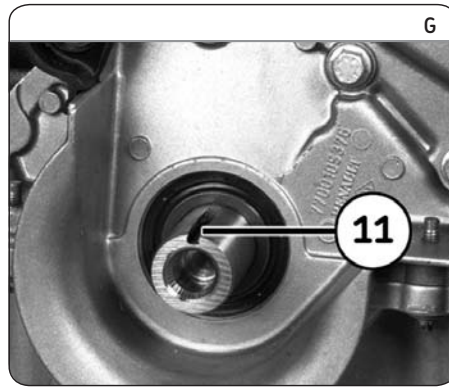
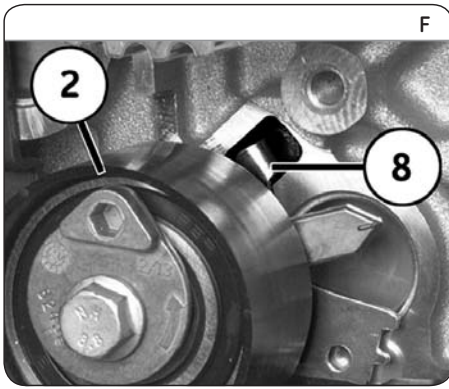
- 13) Plaats de nokkenas pen (7) dwars door het nokkenastandwiel en het kleppendecksel (Fig. E).
- 14) Plaats de BDP-afstelpen (6) (Fig. D).



Install Confidence

VKN 1004





15) Controleer of:

- het merkteken (9) van het hogedrukpompstandwiel is uitgelijnd met de kop van de bevestigingsschroef (10) (Fig. E)
- de groef van de spie (11) van het krukastandwiel naar boven is gericht (Fig. G).

16) Plaats de distributieriem (1) terug en lijn de merktekens (12) en (13) uit met die (14) en (9) van de tandwielen (15) en (16) (Fig. E).

17) Draai de schijf (17) van de spanrol met behulp van een zeskantsleutel van 6 mm tegen de klok in, tot de maximale spanning bereikt wordt. De beweegbare index (18) staat dan op positie (19) (Fig. H)

18) Draai de spanrol bevestigingsbout (22) aan 25 Nm.

19) Plaats de krukaspoelie met een nieuwe bout (23), en draai aan 20 Nm + 130° ± 15°.

Opmerking: SKF biedt 2 verschillende krukaspoelie bouten in de kit op basis van verschillende auto-toepassingen.

20) Verwijder de pennen (6) en (7) (Fig. D en E).

21) Draai de krukas 2 slagen met de klok mee tot gat (4) in het nokkenastandwiel vrijwel is uitgelijnd met het gat in de cilinderkop (5) (Fig. C) 22 Herhaal stap 5 en 6.

23) Draai de bevestigingsschroef van de spanrol (2)

Niet meer dan één slag los terwijl u de bijbehorende schijf (17) met behulp van een zeskantsleutel op zijn plaats houdt. Draai de schijf (17) vervolgens met de klok mee om de beweegbare index (18) van de schijf uit te lijnen met de inkeping (20) (Fig. I).

24) Draai de bevestigingsschroef (22) van de spanrol vast met een draaimoment van 25 Nm.

25) Draai de krukas 2 slagen met de klok mee tot dat het gat (4) van het nokkenastandwiel bijna is uitgelijnd met gat (5) in de cilinderkop (Fig. C).

26) Herhaal stap 5 en 6.

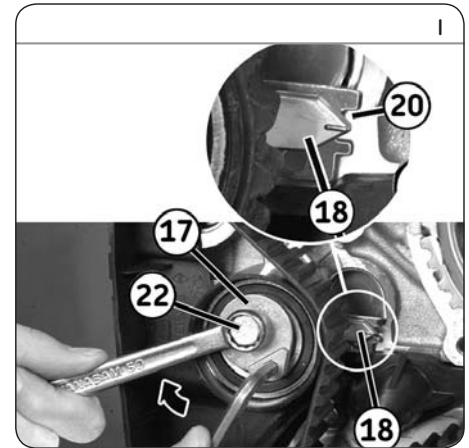
27) Controleer de afstelling van de spanrol: de beweegbare index (18) moet zijn uitgelijnd met het midden van de inkeping (20) van de spanrol (Fig. I).

28) Indien de merktekens niet tegenover elkaar staan, verwijder dan de nieuwe distributieriem en begin opnieuw met het afstellen van de spanning vanaf stap 13).

29) Monteer de uitgebouwde elementen weer in de omgekeerde volgorde van de demontage.

30) Vul het koelsysteem met de aanbevolen permanente koelvloeistof.

31) Controleer het koelsysteem op lektheid tijdens het bereiken van de bedrijfstemperatuur. Controleer het koelvloeistofniveau bij een afgekoelde motor. (omgevingstemperatuur 20 °C)



Car Application

Crankshaft bolt Specification

Tightening Torque

RENAULT Clio II	M12	20 Nm + 130° ±15°
RENAULT Megane II/Scenic/ /Modus/Fluence/ Kangoo	M12	60 Nm + 100° ±10°
NISSAN Kubistar/ Micra/Note/ Qashqai/ Tiida		
RENAULT	M12	40 Nm + 115° ±15°
RENAULT Megane II/Scenic/ /Modus/ Fluence/ Kangoo/Kangoo II	M14	120 Nm + 95° ±15°
NISSAN Kubistar/ Micra/Note/ Qashqai/ Tiida		
DACIA Duster/Logan		
RENAULT Twingo II		80 Nm

Kennisgeving: Raadpleeg altijd eerst de volledige montage instructie van de autofabrikant in de werkplaatsdocumentatie. Vraag bij twijfel eventueel informatie aan een geautoriseerde werkplaats. De SKF sets zijn ontworpen voor de professionele reparateur en dienen te worden gemonteerd met gebruikmaking van de voorgeschreven gereedschappen. Deze instructie is een algemene richtlijn. De beschrijving is SKF eigendom en mag niet zonder schriftelijke toestemming van SKF worden gereproduceerd of gedeeltelijk worden overgenomen.