

# NT 06016

## VKMA 06134 - VKMC 06134-1 /-2 /-3

Dacia / Nissan / Renault

VKMA 06134


VKMC 06134-1

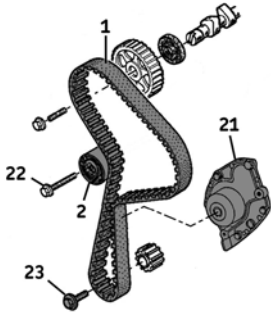
VKMC 06134-2


VKMC 06134-3

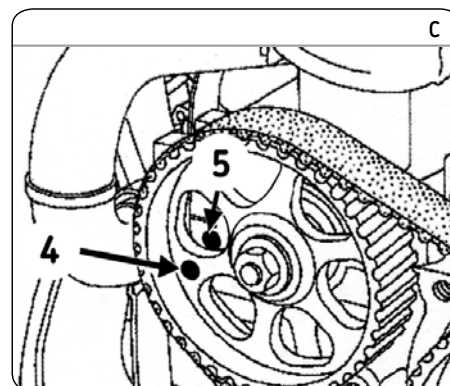
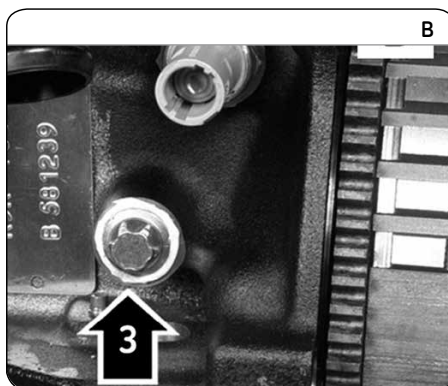


**A**

 (6): Mot 1489  
(7): Mot 1430



 (21): 11 Nm  
(22): 25 Nm  
(23): 20 Nm + 130° ±15°  
(M12: Clio II) 40 Nm + 115° ±15° (M12: Kangoo)  
60 Nm + 100° ±10° (M12: Megane II/Scenic)  
120 Nm + 95° ±15° (M14: Kangoo II/Modus)



**UWAGA:** W przypadku niektórych silników, producent pojazdu zaleca wymianę układu paska multi-V oraz tłumika drgań skrętnych razem z wymianą układu rozrządu!

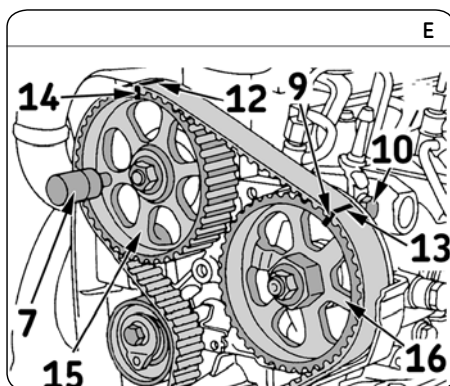
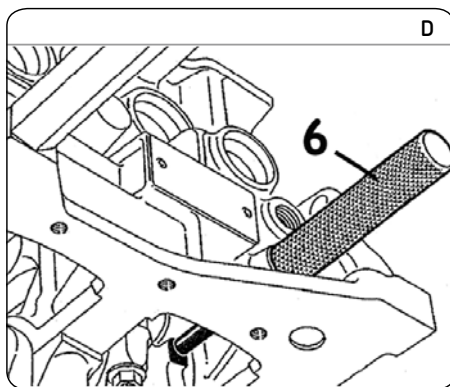
#### Demontaż

- 1) Odłączyć akumulator zgodnie z wytycznymi producenta pojazdu.
- 2) Przygotować pojazd do wymiany układu rozrządu według wytycznych producenta.
- 3) Zablokować koło zamachowe przy pomocy odpowiedniego narzędzia. Zdemontować koło pasowe wału korbowego. Używając podkładek lub pierścienia dystansowego wkręcić śrubę mocującą koło pasowe wału korbowego. Wyjąć kołek blokujący (3) wału korbowy w pozycji GMP (górnego martwego punktu) (Rys. B).
- 4) Obrócić wałem korbowym w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do momentu, aż otwór (4) w kole zębatym wałka rozrządu będzie ustawiony niemalże w jednej linii z otworem w głowicy (5) (Rys. C).
- 5) Włożyć kołek blokujący wał korbowy (6), a następnie powoli i płynnie obrócić wał korbowy, aż oprze się on na kołku (6) (Rys. D).
- 6) Włożyć kołek blokujący wałek rozrządu (7) w otwory w kole zębatym wałka rozrządu oraz głowicy (Rys. E). Kołek powinien łatwo dać się wsunąć w otwory (4) i (5) (Rys. C).
- 7) Odkręcić śrubę i usunąć podkładki lub pierścienia dystansowy koła pasowego wału korbowego.
- 8) Poluzować śrubę mocującą (22) napinacz (2), a następnie zdjąć pasek rozrządu (1) (Rys. A).
- 9) Zdemontować napinacz (2) (Rys. A).

- 10) Zdemontować pompę wody (w przypadku zestawów naprawczych VKMC 06134-1/2/3): opróżnić układ chłodzenia z płynu chłodzącego, sprawdzić i ewentualnie usunąć zanieczyszczenia; następnie odkręcić całkowicie śruby mocujące (21) (Rys. A) i zdemontować pompę wody.

#### Montaż

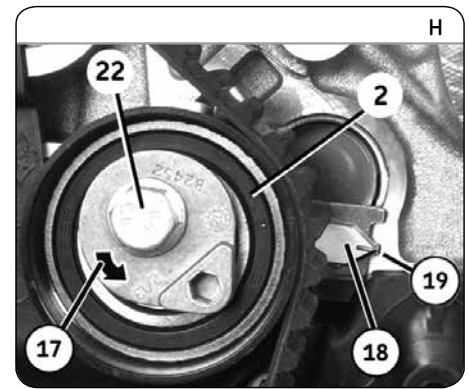
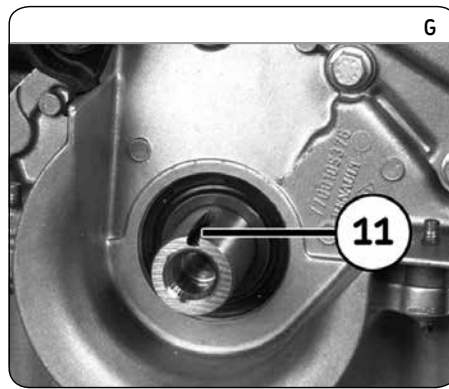
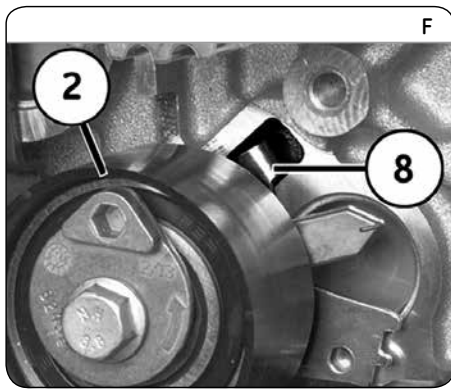
- Uwaga!** Najpierw dokładnie oczyścić powierzchnie przylegania rolki/napinacza do bloku silnika. Starannie odtłuścić czop wału korbowego, koło zębate oraz koło pasowe.
- UWAGA!** Koło zębate wału korbowego MUSI mieć możliwość swobodnego obracania się podczas ustawiania napięcia układu!
- 11) Montaż pompy wody: Najpierw przykręcić nową pompę wody (21), dokręcając śruby mocujące momentem 11 Nm; następnie sprawdzić czy koło pasowe pompy płynnie się obraca.
  - 12) Zamontować nowy napinacz (2).
  - Uwaga:** Podczas montażu nowego napinacza (2), sprawdzić czy kołek pozycjonujący (8) na tylnej płytce napinacza prawidłowo blokuje się w gnieździe w bloku silnika (Rys. F).
  - 13) Upewnić się, że kołek blokujący wałek rozrządu (7) jest prawidłowo włożony w głowicy (Rys. E).
  - 14) Sprawdzić czy wał korbowy prawidłowo opiera się na kołku blokującym (6). (Rys. D).
  - 15) Sprawdzić czy:
    - znak (9) na kole zębatym pompy wtryskowej jest ustawiony w linii z łbem śruby mocującej (10) (Rys. E).



### Montowanie Pewności

VKN 1004



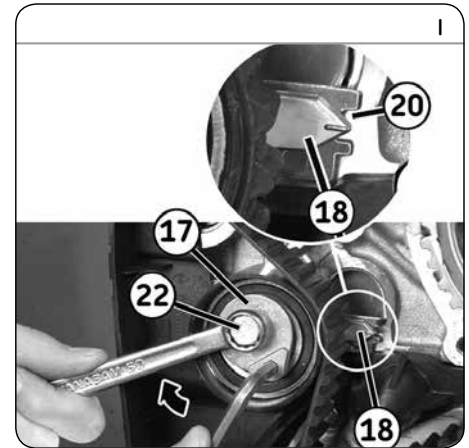


– wpust (11) kołka ustalającego koło zębate wału korbowego jest skierowany do góry (Rys. G). Zamontować koło zębate wału korbowego, upewniając się, że może się ono swobodnie obracać.

- 16) Założyć pasek rozrządu (1), wyrównując znaki (12) i (13) na nim odpowiednio ze znakami (14) i (9) na kołach zębatych (15) i (16) (Rys. E).
  - 17) Obracać płytkę regulacyjną (17) napinacza w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara używając klucza ampulowego 6 mm, do pozycji maksymalnego napięcia. Ruchomy wskaźnik (18) powinien znaleźć się wtedy w pozycji (19) (Rys. H).
  - 18) Dokręcić śrubę (22) mocującą napinacz momentem 60 Nm.
  - 19) Dokręcić koło pasowe wału korbowego nową śrubą mocującą (23), momentem **20Nm+130°+/-15°** (silnik M12 Clio II); momentem **60 Nm+100°+/-10°** (silnik M12 Megane II/Scenic); momentem **40 Nm+115°+/-15°** (silnik M12 Kangoo); momentem **120 Nm + 95°+/-15°** (silnik M14 Kangoo II / Modus)
- Uwaga:** zestaw naprawczy SKF zawiera 2 różne śruby mocujące koło zębate wału korbowego w związku z różnymi zastosowaniami w poszczególnych modelach.
- 20) Wyjąć kołki blokujące (6) i (7) (Rys. D i E).
  - 21) Wykonać dwa pełne obroty wałem korbowym w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek

zegara, aż otwór (4) w kole zębatym wałka rozrządu będzie ustawiony niemalże w jednej linii z otworem w głowicy (5) (Rys. C).

- 22) Powtórzyć krok 5 i 6.
- 23) Poluzować (22) śrubę mocującą napinacz o nie więcej niż jeden obrót, jednocześnie przytrzymując w niezmienionej pozycji płytkę regulacyjną za pomocą sześciokątneho klucza. Następnie obrócić płytkę regulacyjną (17) w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara wyrównując ruchomy wskaźnik (18) napinacza ze szczelinką (20) (Rys. I).
- 24) Dokręcić śrubę (22) mocującą napinacz momentem 25 Nm.
- 25) Wyjąć wszystkie blokady wałka rozrządu i wału korbowego. Wykonać dwa pełne obroty wałem korbowym w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż otwór (4) w kole zębatym wałka rozrządu będzie ustawiony niemalże w jednej linii z otworem w głowicy (5) (Rys. C).
- 26) Powtórzyć krok 5 i 6.
- 27) Sprawdzić ustawienie napinacza: ruchomy wskaźnik (18) musi być w jednej linii ze środkiem szczelinki (20) napinacza (Rys. I).
- 28) Jeżeli wskaźnik i szczelinka nie zrównały się, należy zdemontować pasek rozrządu i ponownie przeprowadzić procedurę ustawiania napięcia układu, zaczynając od kroku 13).
- 29) Zamontować pozostałe elementy w kolejności odwrotnej jak podczas demontażu.
- 30) Napętnić układ chłodzenia zalecanym przez producenta płynem chłodzącym.



- 31) Sprawdzić układ chłodzenia pod kątem szczelności, kiedy silnik osiągnie temperaturę pracy. Uzupełnić płyn chłodzący do odpowiedniego poziomu, kiedy silnik jest w temperaturze otoczenia (20°C).

Model	Śruba wału korbowego	Moment dokręcenia
RENAULT Clio II	M12	20 Nm + 130° ±15°
RENAULT Megane II/Scenic/ /Modus/Fluence/ Kangoo	M12	60 Nm + 100° ±10°
NISSAN Kubistar/ Micra/Note/ Qashqai/ Tiida		
RENAULT	M12	40 Nm + 115° ±15°
RENAULT Megane II/Scenic/ /Modus/ Fluence/ Kangoo/Kangoo II	M14	120 Nm + 95° ±15°
NISSAN Kubistar/ Micra/Note/ Qashqai/ Tiida		
DACIA Duster/Logan		
RENAULT Twingo II		80 Nm

© SKF to zastrzeżony znak handlowy SKF Group.

© SKF Group 2014

Treść niniejszej publikacji jest chroniona prawem autorskim wydawcy i nie może być powielana (nawet w fragmentach) bez uprzedniego pisemnego pozwolenia. Dołożono wszelkich starań w celu zapewnienia dokładności informacji zawartych w niniejszej publikacji, jednakże wydawca nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody lub straty, zarówno bezpośrednie, pośrednie, jak i wtórne wynikające z wykorzystania informacji zawartych w niniejszym dokumencie. Wszelkie oszczędności i wzrost przychodów w niniejszej publikacji oparte są na doświadczeniach klientów SKF i nie stanowią gwarancji, że wszelkie przyszłe wyniki będą takie same.

PUB 80/I1 14994 PL - Lipiec 2014

**Uwaga: Podczas napraw silnika należy zawsze przestrzegać instrukcji producenta pojazdu.** Zestawy naprawcze SKF są przeznaczone do profesjonalnych napraw i muszą być montowane przy użyciu właściwych narzędzi. Niniejszą instrukcję należy traktować jako zbiór zaleceń. Stanowi ona wyłączną własność firmy SKF. Komercyjne użycie, kopiowanie części lub całości jest zabronione bez pisemnej zgody firmy SKF.

