

**Demontage**

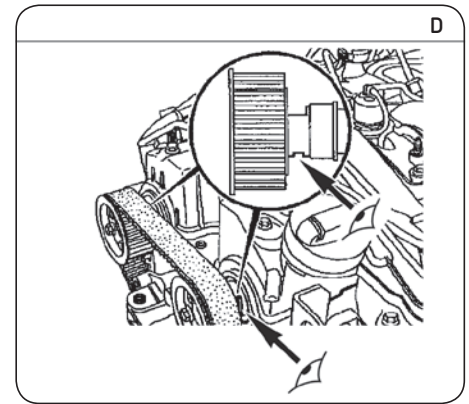
- 1) Maak de accu los volgens de voorschriften van de autofabrikant.
- 2) Tref voorbereidingen voor het vervangen van de distributieriem zoals omschreven door de autofabrikant.
- 3) Verwijder dop (4) van de krukas-afstelpen (Fig. B).
- 4) Plaats het merkteken (5) (gemarkt met "PMH") van de krukspoelie naar beneden en bijna verticaal (Fig. C).
- 5) Voer de krukas-afstelpen in. (Renault Mot 1536 of Opel KM -06203)
- 6) Draai de motor rechtsom tot aan "BDP" terwijl u op de krukas-afstelpen duwt totdat deze in het BDP gat van de krukas past.
- 7) Controleer of de groeven van de nokkenassen verticaal staan (zie Fig. D).
- 8) Plaats de afstelgereedschappen (6) en (7) in de groeven van de nokkenassen (Fig. E).

**Montage op de nokkenas van de inlaat**

- 9) Plaats het gereedschap (6) door de schroef (8) lichtjes vast te schroeven (Fig. E).
- 10) Draai de drie schroeven (9) van het nokkenastandwiel (10) maximaal één slag los (Fig. C).
- 11) Draai de nokkenas van de inlaat rechtsom met de centrale bevestigingsschroef om het gereedschap (6) op de cilinderkop te plaatsen, en schroef daarna de schroef (8) vast (Fig. E).

**Montage op de nokkenas van de uitlaat**

- 12) Plaats het gereedschap (7) door de schroef (11) lichtjes vast te schroeven (Fig. E).
- 13) Draai de drie schroeven (12) van het nokkenastandwiel (13) maximaal één slag los (Fig. C).
- 14) Draai de nokkenas van de uitlaat rechtsom met de centrale bevestigingsschroef om het gereedschap (7) op de cilinderkop te plaatsen, en schroef daarna de schroef (11) vast (Fig. E).
- 15) Draai de bevestigingsschroef (21) van de spanrol los om de distributieriem (1) te kunnen ontspannen (Fig. A).
- 16) Verwijder de drie schroeven (12) en het nokkenastandwiel van de uitlaat (13) (Fig. C). Demonteer de distributieriem (1).



- 17) Verwijder de spanrol (2) en de looprol (3) (Fig. A).

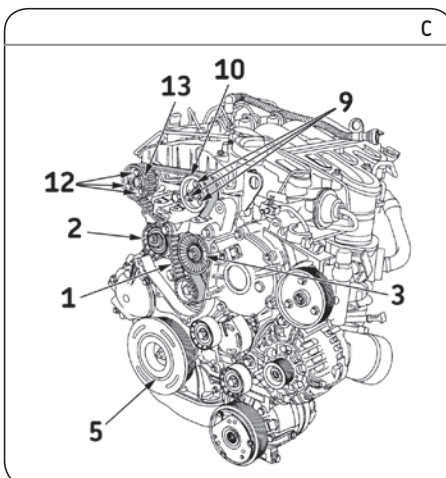
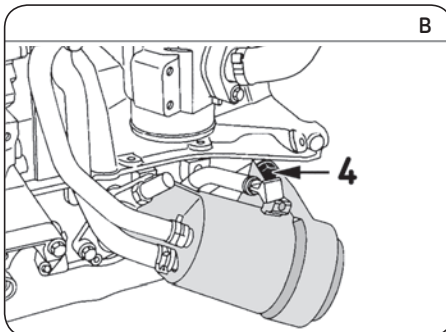
**Montage**

**Let op:** Maak de steunvlakken van de rollen van tevoren grondig schoon.

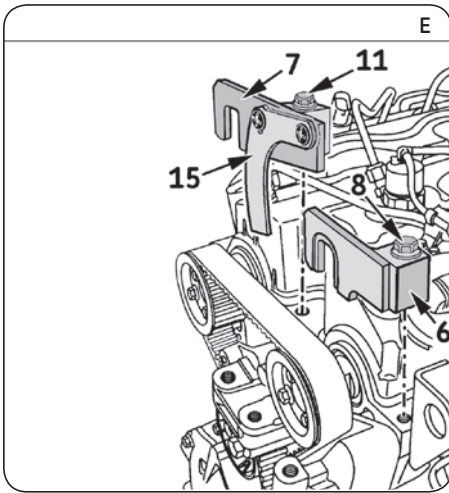
- 18) Controleer of de motor op het BDP staat: blokkeergereedschappen (6) en (7) (Fig. E) correct geplaatst en het merkteken (5) van de krukspoelie naar beneden gericht in verticale stand (Fig. C). Controleer of de borpen correct in het BDP gat van de krukas is geschoven.
- 19) Monteer de nieuwe looprol (3). Draai de bevestigingsschroef (22) ervan aan met een aandraaimoment van 33 Nm (Fig. A).
- 20) Monteer de nieuwe spanrol (2) en nieuwe pen (14). De bevestigingsschroef lichtjes aandraaien.

**Opmerking:** Pas bij de montage van de nieuwe span rol (2) de pen (14) op het motorblok aan tot op de bodem van de gleuf van de plaat van de rol (Fig. F).

- 21) Zet de nieuwe distributieriem (1) op zijn plaats in de navolgende volgorde: tussenastandwiel, looprol (3), nokkenastandwiel van de inlaat (10) (let erop dat de schroeven (9) in het midden van de slobgaten blijven (Fig. C), en vervolgens de spanrol (2).



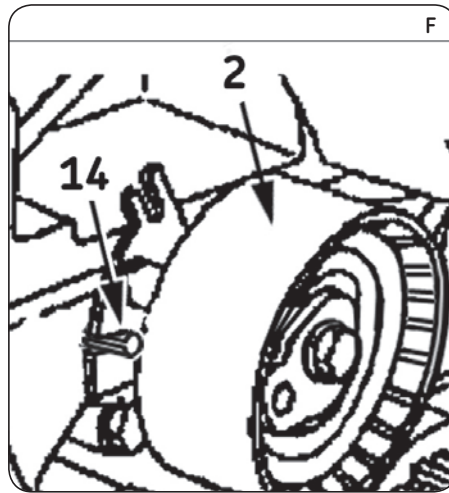
Install Confidence



- 22) Plaats het nokkenastandwiel van de uitlaat (13) op de distributieriem (1). Plaats daarna het geheel op de nokkenasnaaf en let erop dat de schroeven (12) in het centrum van de slobgaten blijven (Fig. C). De schroeven (12) niet aandraaien.
- 23) Controleer of het beweegbare deel (15) van het gereedschap (11) zich zonder tegenwerken verplaatst (Fig. E).
- 24) Span de distributieriem (1): draai de regelschijf (16) van de spanrol (2) linksom met behulp van een Inbus-sleutel van 6 mm (Fig. G). Ga door met het draaien van de regelschijf tot de bovenste rand van het beweegbare deel (15) van het gereedschap (7) is uitgelijnd met de bovenste rand van het vaste deel ervan (17) (Fig. H).

**Opmerking:** De beweegbare index (18) moet zijn uitgelijnd met de stop (19) van de achterplaat van de spanrol (Fig. G).

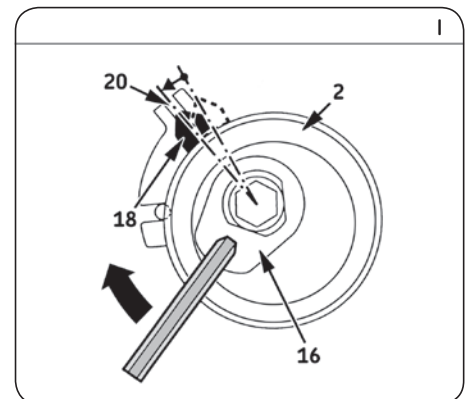
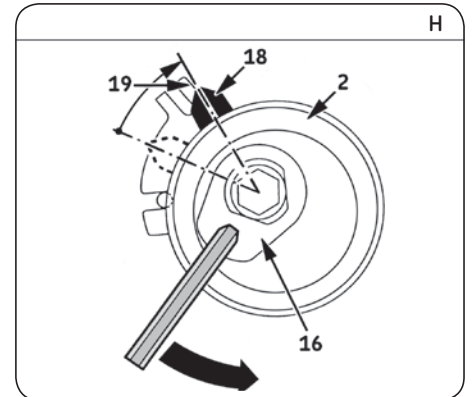
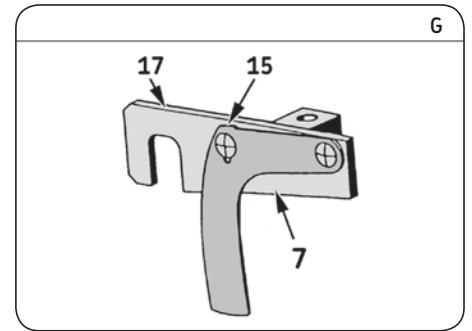
- 25) Controleer of de schroeven (9) en (12) in het midden van de slobgaten van de nokkenastandwielen zitten (Fig. C).
- 26) Draai de bevestigingsschroef van de spanrol aan met een draaimoment van 25 Nm en de schroeven (9) en (12) van de nokkenastandwielen met een draaimoment van 10 Nm (Fig. C).
- 27) Bouw de gereedschappen (6) en (7) (Fig. E) en de krukas-afstelpen uit.
- 28) Draai de krukas twee slagen in de draairichting van de motor tot aan het BDP. Plaats de krukas-afstelpen en de gereedschappen (6) en (7) (Fig. E) (zie de stappen 7 tot 14 hiervoor).
- 29) Controleer of het beweegbare deel (15) van het gereedschap (7) zich zonder tegenwerken verplaatst (Fig. E). Draai de bevestigingsschroef (21) van de spanrol los en hou de regelschijf (16) vast met een Inbus-sleutel van 6 mm (Fig. I).



- 30) Draai de regelschijf (16) rechtsom. Ga door met het draaien van de regelschijf tot de bovenste rand van het beweegbare deel (15) van het gereedschap (7) is uitgelijnd met de bovenste rand van het vaste deel ervan (17) (Fig. H).

**Opmerking:** De beweegbare index (18) moet in het midden van de inkeping (20) van de achterplaat van de spanrol staan (Fig. I).

- 31) Draai de bevestigingsschroef (21) van de spanrol aan met een draaimoment van 25 Nm en de schroeven (9) en (12) van de nokkenastandwielen met een draaimoment van 10 Nm (Fig. C).
- 32) Bouw de gereedschappen (6) en (7) en de krukas-afstelpen uit (Fig. E).
- 33) Draai de krukas twee slagen in de draairichting van de motor.
- 34) Controleer de afstelling van de spanrol: de beweegbare index (18) moet in het midden van de inkeping (20) van de achterplaat van de spanrol staan (Fig. I).
- Opmerking:** De spanning van de distributieriem is juist wanneer de beweegbare index (18) zich in het midden van de inkeping (20) van de achterplaat van de spanrol (Fig. I) bevindt.
- 35) Als de merktekens niet uitgelijnd zijn, bouw dan de nieuwe distributieriem uit en voer de afstelling van de spanning vanaf stap 21 weer uit.



- 36) Monteer de uitgebouwde onderdelen in de omgekeerde volgorde van het demonteren.

**Kennisgeving:** "De SKF-KITS zijn bestemd voor professionele autoreparateurs en moeten met het juiste gereedschap worden gemonteerd. In géén geval zijn deze instructies bestemd voor particulieren. Montages die niet door professionele autoreparateurs zijn uitgevoerd geven geen recht op garantie en ontslaan de firma SKF van enige aansprakelijkheid. De firma verwerpt alle aansprakelijkheid, in geval de instructies in de onderhoudshandleiding niet zijn gevolgd. Deze handleiding is het exclusieve eigendom van de firma SKF. Elke weergave, gedeeltelijke of gehele reproductie ervan is verboden zonder de schriftelijke toestemming van de firma SKF."