

NT 13001

VKD 13500 – VKD 13501

VKDS 13500 – VKDS 13501

PSA

VKD 13500



VKD 13501



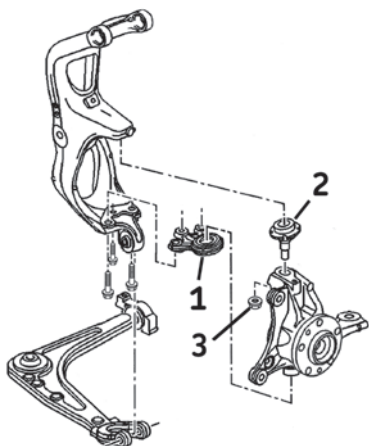
VKDS 13500



VKDS 13501

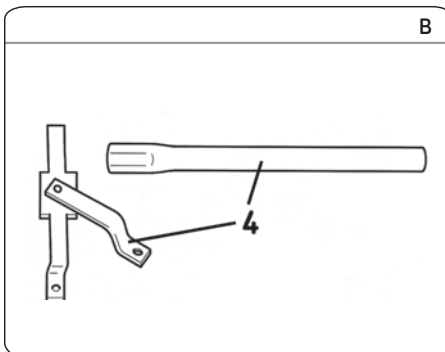


- (4) Blokkeergereedschap naaf (nr. 0606-AY).
 (15) Uitbouw-/Inbouw-gereedschap van de fuseekogel ophanging boven (FACOM SP.15070).
 – Vet (TOTAL N4128).
 – Monteergereedschap onderste fuseekogel ophanging (SKF TMFT 33-B 30/55).
 – Product Loctite 7800.



- Bevestigingsmoer van de transmissie-as: 345 Nm
- Bevestiging van de wielsensor: 10 Nm
- Bevestigingsschroef (5) van de steun van de remslang: 40 Nm
- Moer van de stuurbevestigingsstang (8): 35 Nm
- Bevestigingsmoer van de remklauw: 30 Nm
- Bevestigingsschroef van de remschijven: 10 Nm
- Moer (9) van de stang van de stabilisatiebalk: 85 Nm
- Bevestigingsschroef (10) van de stang van de stabilisatiebalk op de schokdempersteun: 205 Nm
- Bevestigingsschroef (11) van de ophangingsdriehoek op de schokdempersteun: 75 Nm.

A



B

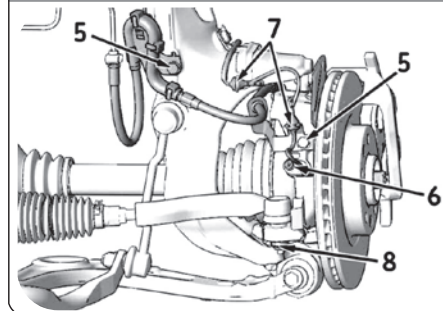
Demontage van de voorste fusee

Let op: De voorste fusee moet absoluut worden uitgebouwd zodat de bovenste en onderste kogelophangingen kunnen worden gemonteerd.

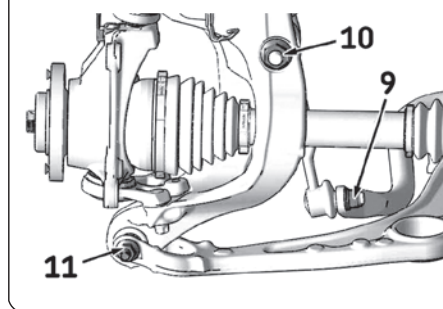
- 1) Plaats het voertuig op een hefbrug.
 - 2) Maak de bevestigingsschroeven van het wiel los.
 - 3) Het voertuig ophijzen en vastzetten met de voorwielen vrij.
 - 4) Demonteer het wiel, de naald en de metalen dop van de bevestigingsmoer van de transmissie-as.
 - 5) (Fig. B): Vastzetten van de draainaaf met behulp van gereedschap (4).
 - 6) Demonteer de bevestigingsmoer van de transmissie-as bij de naaf.
 - 7) (Fig. C): Bouw de bevestigingsschroeven (5) van de steun van de remslang uit.
 - 8) (Fig. C): Demonteer de wielsensor (6).
 - 9) (Fig. C): Maak de draad (7) van de wielsensor los en leg hem opzij.
 - 10) (Fig. C): Draai de moer (8) van de stuurbevestigingsstang los en leg hem opzij. Maak vervolgens de stuurbevestigingsstang van de voorste fusee los.
 - 11) Draai de bevestigingsmoeren van de remklauw los en leg ze opzij. Maak de klauw los en hang hem op.
 - 12) Draai de bevestigingsschroeven van de remschijf los en verwijder ze. Verwijder de remschijf.
 - 13) (Fig. D): Draai de moer (9) van de stang van de stabilisatiebalk los en leg hem opzij. Maak het onderste gedeelte van de stabilisatiestang los.
 - 14) (Fig. D): Draai de bevestigingsschroef (10) die de schokdemper en de stang van de stabilisatiebalk ondersteunen los en verwijder deze.
- Opmerking:** (Fig. D): De bevestigingsschroef (10) moet verplicht worden uitgebouwd om te voorkomen dat de pen van de schokdemper meebuigt.
- 15) (Fig. D): Draai de bevestiging (11) van de ophangingsdriehoek los en leg hem opzij.
 - 16) (Fig. E): Trek nu het samenstel van de ondersteuning van de schokdemper/fusee naar u toe en ondersteun tegelijk de transmissie, om zo de ophangingsdriehoek vrij te maken. Draai de bevestigingsschroeven (12) en (13) van de kogelophanging onder (1) los en verwijder ze.

Install Confidence

C

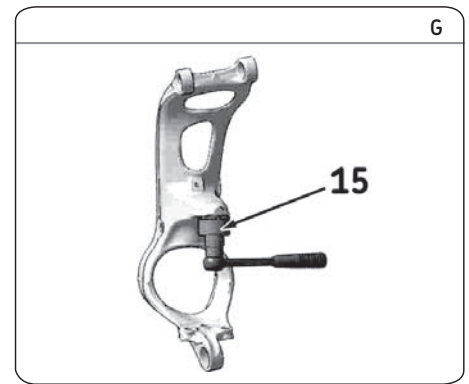
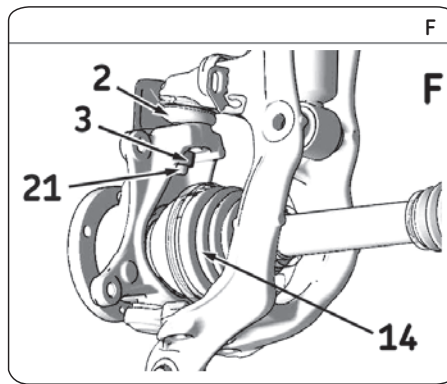
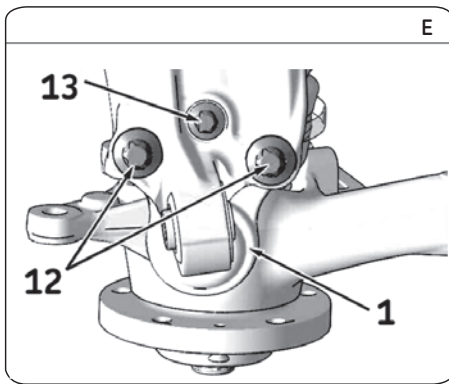


D

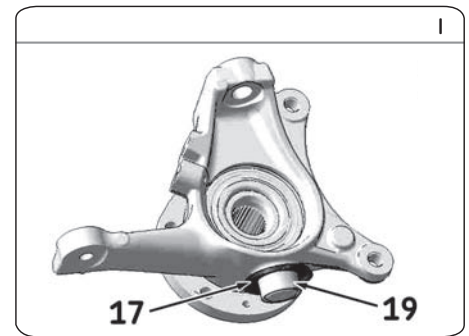
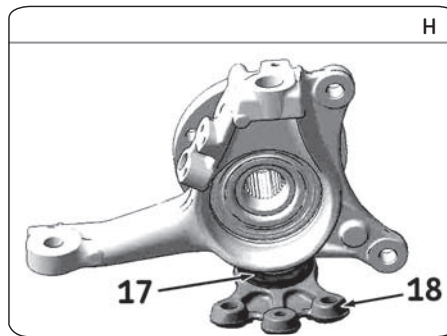


- 17) (Fig. F): Draai de bevestigingsmoer (3) van de kogelophanging boven (2) los en verwijder deze. **Opmerking:** (Fig. F): Let er bij het uitbouwen van de bevestigingsmoer (3) op, de beschermflap (14) niet te beschadigen.
- 18) Ondersteun de hangende transmissie.
- 19) Demontage van de voorste fusee. Uitbouw en inbouw van de kogelophanging boven. Uitbouw van de kogelophanging boven.
- 20) (Fig. G): Plaats gereedschap (15) op de versleten kogelophanging boven (2). Maak de fuseekogel los en verwijder deze. Inbouw van de kogelophanging boven.
- 21) (Fig. G): Plaats de nieuwe bovenste fuseekogel (2) met de hand op de schokdempersteun en draai deze met behulp van gereedschap (15) vast met een draaimoment van 150 Nm. Uitbouw en inbouw van de onderste kogelophanging. **Belangrijke mededeling:**
 - Laat de fuseekogel niet met grote uitslag draaien, maar neem de kleine amplitudes in acht.
 - Componenten die aan een slag zijn blootgesteld en/of op de grond zijn gevallen mogen niet meer gemonteerd worden.
 - Controleer bij de nieuwe kogel of de binnenring zich goed onderin de houder bevindt.
 - Bij bewerkingen moet de pakking worden beschermd tegen insnijden of -scheuren.
 - (Fig. J): De groeven (16) moeten tegen slagen en vervormingen worden beschermd.





- Gebruik een versleten fuseekogel ophanging niet opnieuw. Uitbouw van het onderste fuseekogel ophanging
- 22) (Fig. H): Clip de pakking (17) los met behulp van een fijne schroevendraaier.
- 23) (Fig. H): Trek de fuseekogel en de rollagers eruit door draaiende bewegingen aan het huis (18) van de kogel uit te voeren met behulp van een geschikt gereedschap (bijvoorbeeld: een schroevendraaier).
- Opmerking:** (Fig. I): De binnenring (19) van de kogel en de pakking (17) blijven op de as van de voorste fusee zitten.
- 24) Demonteer de binnenring (19) van de fuseekogel en de pakking (17) met behulp van een naaftrekker (of een vergelijkbaar gereedschap). Montage van de fuseekogel ophanging onder (op de voorste fusee).



Belangrijk: De staat van het contactvlak van de fuseekogel op het voorste scharniergewricht is cruciaal voor de duurzaamheid van de vervangingsonderdelen. De volgende instructies moeten nauwkeurig opgevolgd worden. Als het steunvlak van de fuseekogel op het voorste scharniergewricht (zie gearceerd oppervlak Fig. J) sterk beschadigd is, dan moet het voorste scharniergewricht worden vervangen en doorgegaan vanaf stap nr. 25. Volg in het andere geval de volgende instructies op.

Let op: Voer de volgende handelingen uit voordat u begint aan de inbouw van de onderste fuseekogel van de ophanging:

- Maak het steunvlak van de fuseekogel die zich op de voorste fusee bevindt schoon en ontvet hem, om elk spoor van corrosie te verwijderen. Laat het steunvlak drogen.
- Bescherm de asstomp van het voorste scharniergewricht met plakband.
- Verstuij Loctite 7800 gelijkmatig over het steunvlak van de fuseekogel op het voorste scharniergewricht (de Loctite mag niet worden aangebracht op het volledige scharniergewricht).
- Laat de Loctite 7800 gedurende 10 tot 15 minuten drogen.
- Herhaal het aanbrengen van de Loctite 7800 drie maal met telkens 10 tot 15 minuten droogtijd tussen elke aanwending (in totaal moeten er 4 lagen Loctite 7800 worden aangebracht).
- Verwijder de plakband van de asstomp van het voorste scharniergewricht.

- 25) (Fig. H): Leg een streep vet op de lip van de pakking (17) van de fuseekogel (TOTAL N4128 vet).
- 26) (Fig. J): Plaats het lager van de fuseekogel (1) voor een goede centrering vooraf op de as van de voorste fusee (20).
- 27) Plaats, om de fuseekogel goed op de voorste fusee te passen, een gereedschap met de geschikte vorm en diameter (voorbeeld: ring, verbindingsschroef) op het plaatsingsgebied (zie het grijsgemaakte gebied met de zwarte pijlen Fig. J); oefen gelijkmatige druk uit op de as van het lager met behulp van een geschikt gereedschap (voorbeeld: pers of Monteergereedschap onderste fuseekogel ophanging SKF).

Let op: Controleer de juiste montage van de fuseekogel. De as van de fusee moet worden opgeschoven tot er contact is met de bodem van de houder van de fuseekogel. De onderste fuseekogel ophanging is daardoor quasi tegen draaien geblokkeerd (de kogel niet deblokkeren). Montage van de voorste fusee

Opmerking: Vervang de Nylstop moeren (zelftappende moeren) door nieuwe moeren.

- 28) Plaats de voorste fusee op de schokdempersteun:
- (Fig. F): de schroefdraad (21) van de kogelophanging boven (2) wordt in het gat gestoken dat zich in het bovenste gedeelte van de voorfusee bevindt.
 - (Fig. K): de gaten met schroefdraad van de fuseekogel ophanging onder zijn gecentreerd op de gaten (22) van het onderste gedeelte van de schokdempersteun.

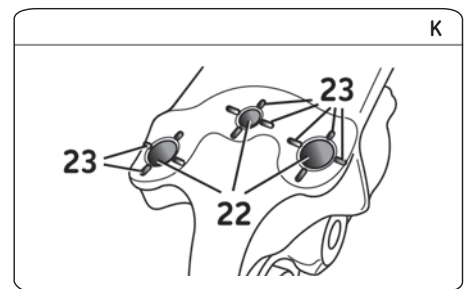
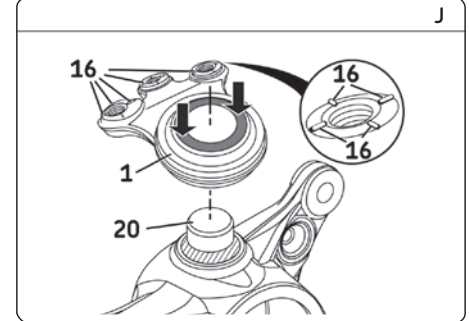
Let op: Let erop de groeven (16) (Fig. J) in de afdrukken (23) (Fig. K) te plaatsen die de gebruikte onderste fuseekogel ophanging heeft achtergelaten.

- 29) (Fig. F): Draai de bevestigingsmoer (3) van de bovenste fuseekogel ophanging vast met een draaimoment van 60 Nm.

Opmerking: De bevestigingsschroeven (12) en (13) (Fig. E) van de onderste fuseekogel ophanging moeten voor het vastdraaien zijn ingesmeerd met schroefdraadborging.

Let op: De bevestigingsschroeven (12) (Fig. E) moeten tegelijk worden aangedraaid om de unit geleidelijk te deblokkeren.

- 30) (Fig. E): Draai de bevestigingsschroeven (12) vast met een draaimoment van 170 Nm.
- 31) (Fig. E): Draai de bevestigingsschroef (13) vast met een draaimoment van 65 Nm.
- 32) (Fig. E en Fig. F): Het vastdraaien van de bevestigingsmoer (3) en van de schroeven (12) en (13) moet de onderste fuseekogel ophanging deblokkeren: controleer vervolgens of deze goed draait (deze handeling moet er ook voor zorgen dat het op de lip van de pakking aangebrachte vet wordt verdeeld (17) (Fig. H)).
- 33) Zet de overige elementen weer terug in de omgekeerde volgorde van uitbouw.



Kennisgeving: Raadpleeg altijd eerst de volledige montage instructie van de autofabrikant in de werkplaatsdocumentatie. Vraag bij twijfel eventueel informatie aan een geautoriseerde werkplaats. De SKF sets zijn ontworpen voor de professionele reparateur en dienen te worden gemonteerd met gebruikmaking van de voorgeschreven gereedschappen. Deze instructie is een algemene richtlijn. De beschrijving is SKF eigendom en mag niet zonder schriftelijke toestemming van SKF worden gereproduceerd of gedeeltelijk worden overgenomen.